



BPW.271.08.2018

Leszno, dnia 8 sierpnia 2018 roku

## Zestaw pytań i odpowiedzi nr 1 Modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nr 1 ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego w Lesznie”.

- I. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j.Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.) Zamawiający –Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszna Biuro Projektów Współfinansowanych informuje, iż w w/w postępowaniu przetargowym wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które udzielono następujących odpowiedzi:

### Pytanie nr 1:

SIWZ Rodział 2. Opis przedmiotu zamówienia, pkt 2, lit. a) oraz Załącznik nr 8 do SIWZ, pkt 1.7.

Wnosimy o dopuszczenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 19 ton (19 000 kg)

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż modyfikacją treści SIWZ zmieniony zostaje zapis pkt.2 lit.a) Rozdziału 2 SIWZ oraz pkt 1.7. załącznika nr 8 do SIWZ na następujący:

„SIWZ Rozdział 2 pkt.2 a) Podstawowe dane techniczne

Autobus przeznaczony do regularnej komunikacji miejskiej, jednoczłonowy, z całkowicie niską podłogą (LF) o długości ok. 12,0 m z tolerancją od 11,50 m do 12,50 m, szerokości do 2,55m, wysokości maksymalnej do 3,40 m. Autobus z minimum 82 miejscami dla pasażerów, w tym co najmniej z 28 miejscami siedzącymi. Autobus wyposażony w troje drzwi dwuskrzydłowych. Dopuszczalna masa całkowita autobusu do 19 500 kg DMC.”

„ Załącznik nr 8 do SIWZ pkt 1.7.

Dopuszczalna masa całkowita do 19 500 kg DMC.”

**Pytanie nr 2:**

SIWZ Rozdział 2. Pkt 2, lit. n) oraz § 1 ust. 4 Umowy

Wnosimy o następujące brzmienie zapisu:

*„Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami, były fabrycznie nowe tzn. co najmniej 80 % części i podzespołów oraz ogumienie było wyprodukowanych nie wcześniej niż 1 rok przed dostawą autobusów, nie były używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych. Nie dopuszcza się, aby pozostałe 20% części i podzespołów były starsze niż 1,5 roku licząc od dnia dostawy.”*

Uzasadnienie zmiany:

Proces technologiczny oraz logistyczny produkcji autobusów wymaga, aby części i podzespoły konieczne do wyprodukowania autobusu zamawiane były z dużym wyprzedzeniem. Zamawiający wymaga dostawy autobusów do 30.06.2019 r. W związku z tym, w przypadku uzyskania przez nas niniejszego zamówienia, proces zamawiania i dostaw części i podzespołów rozpoczął by się jeszcze w bieżącym roku.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż modyfikacją treści SIWZ zmieniony zostaje zapis pkt.2, pkt.2 n) Rozdziału 2 SIWZ oraz § 1 ust.4 załącznika nr 7 do SIWZ na następujący:

„SIWZ Rozdział 2 pkt.2, pkt.2n)

2. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 8 szt. fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych (LF) z napędem hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny) tej samej marki i tego samego producenta, identycznych pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplektacji i wyposażenia, wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dniem dostawy autobusów, spełniających normy w zakresie spalin EURO 6, przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej, o następujących parametrach:

n) Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami, były fabrycznie nowe tzn. co najmniej 80% części i podzespołów oraz ogumienie było wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dniem dostawy autobusów, nie były używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych. Nie dopuszcza się aby pozostałe 20% części i podzespołów były starsze niż 18 miesięcy, licząc od dnia dostawy autobusów.”

„Załącznik nr 7 do SIWZ § 1 ust.4

Wykonawca dostarczy autobusy hybrydowe o których mowa w ust.2, które nie są prototypami, są jednej marki i w danym typie, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplektacji i wyposażenia, są fabrycznie nowe tzn. co najmniej 80% części i podzespołów, ogumienie było wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dniem dostawy autobusów, nie były używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych. Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów oraz dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do miejsca dostawy. Nie dopuszcza się, aby pozostałe 20% części i podzespołów były starsze niż 18 miesięcy, licząc od dnia dostawy autobusów.”

**Pytanie nr 3:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o zmianę w Umowie w §1 ustępie 8 poprzez nadanie mu brzmienia: „Gdyby jednak na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów lub z innych przyczyn zależnych od Wykonawcy, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu, Zamawiający wyznaczy Wykonawcy pisemnie dodatkowy termin 7 dni roboczych na dostarczenie nowych dokumentów umożliwiających rejestrację bądź dokonanie innych czynności w tym celu. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu lub kolejnej odmowie rejestracji pojazdów i dopuszczenia ich do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi



*przepisami poniesie Wykonawca.*” – w naszej ocenie zasadnym jest wyznaczenie Wykonawcy dodatkowego terminu na dostosowanie pojazdów do wymogów rejestracji, w razie gdyby okazało się, że dostarczone wraz z nimi dokumenty (lub też inne okoliczności zależne od Wykonawcy) spowodowały odmowę rejestracji.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Wykonawca, jako profesjonalista (art. 355 § 2 k.c.) powinien dostarczyć pojazdy zgodne z przepisami, to jest takie, które będą mogły być zarejestrowane i dopuszczone do ruchu.**

**Pytanie nr 4:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o zmianę w Umowie w §2 ustępie 1 poprzez wykreślenie w nim słów: „*od dnia podpisania umowy.*”. Uzasadnieniem niniejszego wniosku o zmianę jest fakt, iż w ustępie tym precyzyjnie wskazano, że Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy w terminie **do 30.06.2019 r., a termin ten określony został także w SIWZ w rozdziale 3.** Wydaje się zatem, że wskazanie kolejnego terminu, w postaci: „*od dnia podpisania umowy.*” ma charakter omyłki pisarskiej, z uwagi na co wnosimy o zmianę Umowy w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż modyfikacją treści SIWZ zmieniony zostaje zapis § 2 ust. 1 załącznika nr 7 do SIWZ na następujący:**  
**„Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy w terminie do 30.06.2019r.”**

**Pytanie nr 5:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o zmianę w umowie w §4 ustępie 2 w punkcie 2) poprzez usunięcie słów: „*oraz stanowi zwłokę Wykonawcy w dotrzymaniu terminu, o których mowa w §2 ust. 1 niniejszej umowy.*” – w punkcie tym określono konsekwencje niepowiadomienia przez Wykonawcę o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego w sposób umożliwiający dokonanie odbioru końcowego w dniach od poniedziałku do piątku. Wówczas odbiór miałby mieć miejsce w kolejnym tygodniu roboczym i nie stanowi to zwłoki Zamawiającego, a miałyby – według obecnego brzmienia umowy – stanowić zwłokę Wykonawcy w dotrzymaniu terminu. W naszej ocenie dokonanie odbioru „w kolejnym tygodniu roboczym” (w praktyce jeden - maksymalnie dwa dni później niż wynikałoby to z zawiadomienia Zawiadamiającego, którego dokonano by w sobotę bądź w niedzielę) nie stanowi uchybienia obowiązkowi umownemu i nie powinno być uznawane za zwłokę Wykonawcy, wobec czego wnosimy o wykreślenie niniejszego postanowienia z treści umowy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.**

**Pytanie nr 6:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

§ 5 ust. 2 - Wnosimy o rozważenie zasadności dostarczenia dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej w wersji online, z aktualizacją w ramach ceny na okres gwarancji całopojazdowej, o którym mowa w § 6, bez dostarczenia tej dokumentacji w wersji papierowej. Powyższe rozwiązanie pozwala na wydrukowanie dowolnej strony dokumentacji w dowolnym czasie, bez konieczności drukowania i dostarczania do siedziby Zamawiającego kilkudziesięciu segregatorów ww. dokumentacji. Ma więc walory ekologiczne, leżące u podstaw zakupu ekologicznych pojazdów. Ponadto prosimy o doprecyzowanie, że przez „Instrukcję obsługi autobusów hybrydowych” Zamawiający rozumie instrukcję obsługi dla kierowców, przekazywaną zwyczajowo w formie książkowej razem z pojazdem w określonej przez kupującego ilości. W tym przypadku zasadnym jest przekazanie instrukcji w wersji papierowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z wersji papierowej dokumentacji oraz dopuszcza dostęp do dokumentacji w wersji online.

Zamawiający przez „Instrukcję obsługi autobusów hybrydowych” ma na myśli instrukcję obsługi dla kierowców i podtrzymuje wersję papierową oraz wersję elektroniczną (na płycie CD/DVD).

Zamawiający informuje, iż modyfikacją treści SIWZ zmieniony zostaje zapis § 5 ust. 2 załącznika nr 7 do SIWZ na następujący:

„ 2. Dokumentacja techniczna i eksploatacyjna autobusów hybrydowych, o której mowa w ust.1 zostanie dostarczona w języku polskim, w wersji książkowej w ilości 2 egzemplarzy i 4 egzemplarze w wersji elektronicznej (na płycie CD/DVD) oraz zostanie udostępniona w wersji online z aktualizacją w ramach ceny na okres gwarancji całopojazdowej, o którym mowa w § 6, z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego.

Instrukcja obsługi autobusów hybrydowych dla kierowców zostanie dostarczona w 2 egzemplarzach w wersji książkowej na każdy autobus hybrydowy i 4 egzemplarze w wersji elektronicznej ( na płycie CD/DVD) oraz zostanie udostępniona w wersji online z aktualizacją w ramach ceny na okres gwarancji całopojazdowej, o którym mowa w § 6, z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego.”

**Pytanie nr 7:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

§ 5 ust. 6 -Wnosimy o ograniczenie czasowe przekazania oprogramowania niezbędnego do korzystania z autobusów.

W przypadku wykonawcy, którego oprogramowanie serwisowe objęte jest czasową opłatą subskrypcyjną (miesięczną, roczną itp.), niemożliwe jest dla niego prawidłowe skalkulowanie ceny oferty.

W związku z powyższym proponujemy, wzorem dokumentacji serwisowej, żeby Wykonawca zobowiązał się w ramach ceny określonej w § 3 ust.2 do udzielenia Zamawiającemu nieograniczonego dostępu do ww. oprogramowania na okres gwarancji całopojazdowej, określonej w § 6.

Ponadto prosimy o doprecyzowanie, iż sformułowanie: „przenośnych na osoby trzecie licencji z oprogramowania” dotyczy operatora MZK Leszno, który będzie użytkował autobusy będące przedmiotem niniejszego postępowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę; intencją Zamawiającego jest – zgodnie z postanowieniami § 5 ust. 6 projektu umowy – uzyskanie „*nieograniczonych w czasie i przenośnych na osoby trzecie licencji do korzystania z oprogramowania*”, nie zaś – do czego zmierza propozycja Wykonawcy – prawa do korzystania z oprogramowania. Argument dotyczący rzekomej niemożności skalkulowania ceny ofertowej z uwagi na subskrypcyjny charakter opłaty jest w tym kontekście pozbawiony podstaw, gdyż – ponownie – Wykonawca ma dostarczyć Zamawiającemu nieograniczoną w czasie licencję. Sformułowanie: „przenośnych na osoby trzecie licencji z oprogramowania” oznacza, że Zamawiający – jako podmiot uprawniony z licencji przekazanych przez Wykonawcę zgodnie z postanowieniami § 5 ust. 6 projektu umowy – będzie uprawniony, bez dalszych ograniczeń, do przenoszenia tych licencji na dowolne podmioty trzecie.

**Pytanie nr 8:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

§5 ust. 9 lit b) - Prosimy o doprecyzowanie, czy oba opisane przez Zamawiającego szkolenia (Pierwsze i Drugie) dotyczą łącznie co najmniej 8 pracowników MZK w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych



o pogwarancyjnych dostarczonego przedmiotu zamówienia (określonych w lit. a) oraz co najmniej 1 pracownika w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych.

**Odpowiedź:**

**Tak, oba opisane przez Zamawiającego szkolenia (Pierwsze i Drugie) dotyczą łącznie co najmniej 8 pracowników, MZK w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych oraz pogwarancyjnych dostarczonego przedmiotu zamówienia (określonych w lit.a) oraz co najmniej 1 pracownika w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych (określonego w lit.b).**

**Pytanie nr 9:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

§7 ust. 2 - Prosimy o doprecyzowanie zapisu poprzez dodanie na początku słów: „ W przypadku wystąpienia wady uniemożliwiającej eksploatację autobusu...”

W przypadku wystąpienia usterki umożliwiającej jego eksploatację wnoskujemy o wydłużenie terminu wymiany elementu autobusu, lub – w przypadku braku możliwości naprawy- wymiany autobusu hybrydowego, w terminie 20 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.**

**Pytanie nr 10:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o zmianę zapisu §7 ust 6 na następujący:

*„Maksymalny okres oczekiwania na dostawę ww. elementów w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym nie może przekraczać:*

*- 2 dni roboczych dla elementów uniemożliwiających eksploatację pojazdów*

*- 10 dni roboczych dla elementów, które przy braku ich wymiany umożliwiają normalną eksploatację pojazdu;*

*licząc od dnia wysłania zamówienia e-mail lub poprzez inny udostępniony nieodpłatnie system zamawiania części dostępny przez Internet lub pismem do Wykonawcy. Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim możliwe jest tylko w wyjątkowych przypadkach, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.”*

Wolą obu stron jest jak najszybsze dokonanie naprawy pojazdu niezależnie od tego, czy pojazd jest objęty gwarancją czy nie. Proponujemy dokonanie podziału na elementy, które unieruchamiają pojazd, uniemożliwiając Zamawiającemu korzystanie z niego, od elementów, których brak lub nie dostarczenie w krótkim okresie nie powoduje u Zamawiającego utraty waloru użyteczności pojazdu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.**

**Pytanie nr 11:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o wykreślenie w umowie w §7 ustępu 7. Uzasadnieniem powyższego wniosku o zmianę jest fakt, iż skoro miałyby zostać zakończona produkcja części zamiennych, nie jest zasadnym obciążenie Wykonawcy do konieczności zapewniania przez **okres co najmniej 12 lat licząc od daty zaprzestania produkcji części zamiennych dla autobusów** części zamiennych. Zakończenie produkcji miałyby w ten sposób bowiem charakter iluzoryczny. Ponadto Wykonawca musiałby w zasadzie zapewnić rezerwę każdej z części możliwych do wymiany w autobusie w niemożliwej do oszacowania przez siebie liczbie, celem zapewnienia dostępu do nich przez Zamawiającego, co wiązać by się musiało dla niego z olbrzymimi kosztami. Dodatkowo należy zauważyć, że okres 12 lat, jaki przewidziano w tym

ustępie jest dłuższy niż okres każdej z gwarancji określonej w przepisie §6 ustępie 3 (z wyłączeniem 120-miesięcznej gwarancji na szkielet nadwozia i podwozia).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Intencją Zamawiającego (wspieraną dobrze pojmowanym interesem publicznym) jest eksploatacja zakupionych pojazdów przez określony czas, czego Zamawiający nie będzie mógł być pewny bez gwarancji określonej w § 7 ust. 7 umowy.**

**Pytanie nr 12:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o zmianę w Umowie w §8 ustępie 2 poprzez dodanie w nim słów: „z zastrzeżeniem ustępu 5.” – w ustępie 2 przewidziano zobowiązanie Stron do zapewnienia kontaktu z osobami wskazanymi w niniejszej Umowie, natomiast w ustępie 5 zastrzeżono, że każda ze stron zobowiązuje się do informowania drugiej Strony o zmianie osób wskazanych ust. 3 i 4 w formie pisemnej. Mając na uwadze fakt, że w okresie obowiązywania umowy osoby uprawnione do bieżących kontaktów mogą się zmienić, co zostało przewidziane w ustępie 5, zasadnym jest doprecyzowanie tej kwestii w ustępie 2 w sposób zaproponowany we wniosku o zmianę.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. W opinii Zamawiającego relacja między ust. 2 i ust. 5 § 8 projektu umowy wyraźnie zakłada możliwość zmiany osób wskazanych jako osoby do kontaktu z jednoczesnym poinformowaniem drugiej strony o takiej zmianie i nie ma potrzeby uzupełniania postanowień § 8 ust. 2 projektu umowy w sposób proponowany przez Wykonawcę.**

**Pytanie nr 13:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o zmianę w Umowie w §11 ustępie 1 poprzez zmianę każdorazowo słowa: „opóźnienia” na: „zwłoki”. Uzasadnieniem dla powyższego wniosku o zmianę jest fakt, że – w naszej ocenie – liczba zastrzeżonych w Umowie kar umownych, rozbudowanie ich katalogu oraz podstawy ich naliczania jest na tyle znaczna, że wystarczająco zabezpiecza interesy Zamawiającego. Nakładanie kary na Wykonawcę w razie opóźnienia, a więc nawet w razie braku zawinienia po stronie Wykonawcy, jest sankcją zbyt dotkliwą za uchybienia o charakterze drobnym. Zasadnym wydaje się zastrzeżenie kar umownych w przypadku **zwłoki** w realizacji umowy we wskazanej w przepisie wysokości.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.**

**Pytanie nr 14:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

§ 11 ust. 2) - Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej za opóźnienie w usunięciu usterek, bądź w okresie gwarancji lub rękojmi za wady (z wyłączeniem usunięcia wad stwierdzonych w protokole odbioru warunkowego).

Proponujemy aby kwota kary umownej wynosiła 200 zł. za każdy dzień zwłoki w usunięciu ww. usterek.

Naszym zdaniem wysokość kary umownej za opóźnienie w usunięciu usterek równej wysokości kary za opóźnienie w dostawie autobusu jest rażąco wysoka. Zwyczajowo przyjmuje się niższe wartości kar za opóźnioną naprawę bądź usunięcie usterek.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.**



**Pytanie nr 15:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

§11 ust. 10) - Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej za nie wywiązanie się z obowiązku określonego w § 10 ust.7.

Proponujemy wysokość kary na poziomie 0,01% wartości umowy.

Naszym zdaniem kara 1% wartości umowy jest rażąco wysoka. Tym bardziej, iż przekroczenie przez Wykonawcę terminu 14 dni określonych w §10 ust. 7 nie powoduje utraty ważności zabezpieczenia i obowiązuje ono nadal.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż modyfikacją treści SIWZ zmieniony zostaje zapis § 11 ust. 1 pkt 10) załącznika nr 7 do SIWZ na następujący:**

**„jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 10 ust. 7 niniejszej Umowy - w wysokości 0,5 % wartości umowy (Ceny łącznej)”**

**Pytanie nr 16:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o zmianę w Umowie w §12 ustępie 3 poprzez doprecyzowanie, iż termin 7 dni oznacza 7 dni roboczych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyjaśnia, że termin 7 dni, o którym mowa w § 12 ust. 3 projektu umowy oznacza 7 dni kalendarzowych.**

**Pytanie nr 17:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o wykreślenie w Umowie w §12 ustępu 8, zgodnie z którym Zamawiający może odstąpić od niniejszej Umowy aż do zakończenia jej realizacji przez Wykonawcę, a także w okresie gwarancji. W naszej ocenie zastrzeżenie dla Zamawiającego uprawnienia do odstąpienia od Umowy aż do okresu zakończenia gwarancji jest zbyt długie i stanowić może zagrożenie dla pewności umowy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zamawiający wskazuje przy tym, że nie może być pozbawiony możliwości odstąpienia od umowy zwłaszcza w razie jej nienależytego wykonywania przez Wykonawcę, co uzasadnia możliwość odstąpienia od umowy także w okresie gwarancyjnym.**

**Pytanie nr 18:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o wykreślenie w Umowie w §13 ustępu 3 i 4, zgodnie z którym obowiązek zawarcia ubezpieczenia będzie uważany za spełniony w przypadku, gdy Wykonawca przekaże Zamawiającemu kopię polisy potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez uprawnioną osobę wraz z dowodem opłacenia składki. Uzasadnieniem dla niniejszego wniosku o zmianę jest fakt, iż odróżnić należy obowiązek samego posiadania ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z Przedmiotem Umowy od obowiązku przekazania Zamawiającemu kopii polisy tego ubezpieczenia – w naszej ocenie niezasadne jest przyjmowanie fikcji, iż zawarcie umowy ubezpieczenia zależne jest od przedłożenia Zamawiającego potwierdzenia tego faktu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.**

**Pytanie nr 19:**

Załącznik nr 7 do SIWZ- UMOWA:

Wnosimy o wykreślenie w Umowie w §14 ustępu 5, zgodnie z którym Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnego przedłużenia terminu wykonania umowy i zwiększenia wynagrodzenia w zakresie, w jakim konieczność dokonania zmiany została spowodowana przez jakikolwiek błąd lub opóźnienie ze strony Wykonawcy – w naszej ocenie niezasadne jest aprioryczne wykluczenie możliwości przedłużenia terminu wykonania umowy w razie błędu bądź opóźnienia ze strony wykonawcy. Proponujemy wykreślenie tego ustępu, ewentualnie zastąpienie go postanowieniem, zgodnie z którym strony mogą przedłużyć termin wykonania umowy, w razie uzasadnionego wniosku złożonego przez Wykonawcę – w drodze aneksu zaakceptowanego przez obie strony.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Proponowana zmiana mogłaby wyłączać odpowiedzialność Wykonawcy za jego działania, co Zamawiający uznaje za niedopuszczalne.**

**Pytanie nr 20:**

Załącznik nr 8 do SIWZ- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Pkt 4.3 koła jezdne:

Ze względu na małą trwałość i podatność na awarie proponujemy, aby Zamawiający zrezygnował z wyprowadzenia zaworków do pompowania ogumienia na zewnętrzną stronę kołpaków. Rozwiązanie to powoduje częste zrywanie tych zaworków. Proponujemy jako równoważne zastosowanie zaworków skierowanych do zewnątrz również na kołach bliźniaczych, jednak schowanych pod kołpakami (w przypadku ich zastosowania, gdyż kołpaki są jedynie zalecane przez Zamawiającego).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający przyjmuje jako równoważne, zastosowanie zaworków skierowanych do zewnątrz również na kołach bliźniaczych, jednak schowanych pod kołpakami (w przypadku ich zastosowania, gdyż kołpaki są jedynie zalecane przez Zamawiającego).**

**Pytanie nr 21:**

Załącznik nr 8 do SIWZ- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Pkt 6.1 układ chłodzenia i ogrzewania – parametry ogólne

Wnosimy o dopuszczenie przez Zamawiającego przewodów chłodzenia i ogrzewania nie termoizolowanych w miejscach, w których brak termoizolacji jest celowym rozwiązaniem technologicznym, a zastosowanie jej obniżyłoby sprawność systemu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza przewody chłodzenia i ogrzewania nie termoizolowane w miejscach, w których brak termoizolacji jest celowym rozwiązaniem technologicznym, a zastosowanie jej obniżyłoby sprawność systemu.**

**Pytanie nr 22:**

Załącznik nr 8 do SIWZ- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Pkt 7.1. Układ elektryczny – parametry ogólne

Wnosimy o dopuszczenie przez Zamawiającego jako równoważnego rozwiązania z analogowym sygnałem pracy klimatyzacji (podobnie jak sygnału pracy pieca, dopuszczonego już przez Zamawiającego w formie analogowej).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie równoważne i dopuszcza sygnał analogowy dla działania klimatyzacji.**



**Pytanie nr 23:**

Załącznik nr 8 do SIWZ- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Pkt 8.1. Nadwozie- szkielet

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie traktował wykonanie szkieletu nadwozia z materiałów, zapewniających wymaganą wytrzymałość konstrukcji, trwałość i odporność na korozję przez okres minimum 120 miesięcy, które same w sobie gwarantują ww. parametry i nie wymagają przez ten okres dodatkowego zabezpieczenia konserwacją ( np. aluminium) na równi z materiałami, zabezpieczanymi dodatkowo konserwacją.

**Odpowiedź:**

**Tak, pod warunkiem, że zastosowany materiał nie wymaga konserwacji przez okres 120 m-cy.**

**Pytanie nr 24:**

Załącznik nr 8 do SIWZ- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Pkt 8.8. Przestrzeń pasażerska

Zamawiający wymaga „przyciski z piktogramem wózka inwalidzkiego” w wydzielonym miejscu do przewozu wózka inwalidzkiego i(lub) dziecięcego. Zapis sugeruje co najmniej 2 takie same przyciski w jednym miejscu. Prosimy o sprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga więcej niż 1 takich samych przycisków wózka inwalidzkiego w tym miejscu. Proponujemy zamontowanie jednego przycisku wózka inwalidzkiego lub- alternatywnie- po jednym przycisku dla wózka inwalidzkiego i dziecięcego, co będzie bardziej funkcjonalnym rozwiązaniem.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga jednego przycisku umieszczonego w miejscu wydzielonym dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego.**

**Pytanie nr 25:**

Załącznik nr 8 do SIWZ- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Pkt 9.11. Urządzenia rejestrujące parametry pracy kierowcy:

- Czy Zamawiający dopuści brak udostępnienia sygnału ciśnienia oleju dla urządzenia rejestrującego parametry techniczne autobusu, pod warunkiem udostępnienia sygnałów przekroczenia progów temperatury i poziomu oleju oraz dodatkowo udostępnienia sygnału ciśnienia oleju na desce rozdzielczej kierowcy?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

- Co Zamawiający dokładnie rozumie pod pojęciami "napięcia zasilania" i "napięcia pokładowego" i czy dopuści udostępnienie tych sygnałów w formie analogowej?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający pod pojęciem "napięcia zasilania" rozumie podanie napięcia zasilania na główny wyłącznik prądu, natomiast „napięcie pokładowe” dotyczy podania zasilania na stacyjkę. Zamawiający dopuści udostępnienie tych sygnałów w wersji analogowej.**

**Pytanie nr 26:**

Prosimy o podanie Beneficjenta wadium wnoszonego w postaci gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej.

Czy gwarancja ma być wystawiona na:

**Miasto Leszno**

ul. Kazimierza Karasia 15

64 – 100 Leszno ?

**Odpowiedź:**

**Beneficjentem gwarancji ubezpieczeniowej wadialnej będzie Miasto Leszno.**

**Pytanie nr 27:**

Zamawiający w rozdziale 5 SIWZ, punkt 3 pisze:

*Wykonawca winien wypełnić w jednolitym dokumencie informacje wymagane w:*

*c) Części IV formularza – Kryteria kwalifikacji – Sekcja B pkt 5) i 6), Sekcja C pkt 1b) i 11) i 12).*

Załączony przez Zamawiającego na platformie plik JEDZ, w formacie XML nie wyświetla sekcji B pkt 5) informacji o ubezpieczeniu **od odpowiedzialności cywilnej**.

Prosimy o korektę pliku.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że plik JEDZ zamieszczony w formacie XML jest dokumentem przygotowanym przez Komisję Europejską i różni się od wersji papierowej dokumentu JEDZ (załącznik nr 2 do SIWZ) przygotowanego zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 05.01.2016 ustanawiającego standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu, jednakże zawiera wszystkie informacje, jak wersja papierowa.

Informacja wskazana w sekcji B pkt 5) – informacja o ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej znajduje się w Części IV: Kryteria kwalifikacji B: Sytuacja ekonomiczna i finansowa – inne wymogi ekonomiczne lub finansowe.

**Pytanie nr 28:**

Zamawiający wymaga złożenia dokumentu JEDZ za pomocą środków komunikacji elektronicznej podpisanego za pomocą kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

Oferta zostanie podpisana przez Pełnomocnika Wykonawcy, który będzie posiadał pełnomocnictwo w formie pisemnej, w wersji papierowej załączone do oferty.

Prosimy o potwierdzenie, że forma pisemna pełnomocnictwa składana przez wykonawcę wraz z ofertą jest wystarczająca również do podpisania JEDZ w formie elektronicznej.

Celem wprowadzenia formy elektronicznej komunikacji między Zamawiającym a wykonawcą, było usprawnienie tejże komunikacji. Zamiarem ustawodawcy nie było ograniczenie kręgu wykonawców do tych podmiotów, których członkowie organów uprawnionych do reprezentacji dysponują podpisem elektronicznym i mogą udzielić pełnomocnictwa w formie elektronicznej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza podpisanie JEDZ w formie elektronicznej przez pełnomocnika, którego pełnomocnictwo zostało załączone do oferty w formie pisemnego dokumentu; Zamawiający proponuje przy tym, aby w udzielonym, pisemnym pełnomocnictwie zastrzec wyraźne upoważnienie do podpisania oferty kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

**Pytanie nr 29:**

Prosimy o podanie informacji czy w ofercie wykonawca powinien zamieścić hasło do rozszyfrowania dokumentu JEDZ?

**Odpowiedź:**

**Wykonawca nie zamieszcza w ofercie hasła do rozszyfrowania dokumentu JEDZ. System automatycznie dokonuje szyfrowania dokumentu JEDZ.**

**Pytanie nr 30:**

Zamawiający w rozdziale 10 SIWZ, punkt 13.3) pisze:

*„ a) Raport z testu zużycia paliwa w warunkach SORT-2, wykonany przez certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą dla zaoferowanego typu autobusu o tej samej długości z tym samym zespołem napędowym (silnik, skrzynia biegów, układ hybrydowy, most napędowy) i rozmiarem ogumienia identycznym jak zaoferowany. „*

Wymagania Zamawiający ponawia w rozdziale 13 SIWZ, punkt 3.2:

W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 2.3 tabeli Zamawiający dopuszcza rozwiązanie bez skrzyni biegów. W oferowanych przez nas autobusach hybrydowych rolę skrzyni biegów pełni hybrydowy moduł napędowy, zapewniający zautomatyzowaną zmianę biegów.



Dlatego prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku skrzyni biegów, wyżej wymieniony raport z testu SORT-2 będzie zgodny w zakresie: silnik, układ hybrydowy, most napędowy i rozmiar ogumienia identyczny jak zaferowany.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że w przypadku braku skrzyni biegów, wyżej wymieniony raport z testu SORT-2 będzie zgodny w zakresie: silnik, układ hybrydowy, most napędowy i rozmiar ogumienia identyczny jak zaferowany.**

**Pytanie nr 31:**

Zamawiający w kryteriach oceny ofert w Rozdziale 13. SIWZ, przyznaje 5 pkt, za zużycie paliwa w zakresie „od 29,0 do 30,99 l/100 km” oraz 0 pkt za zużycie paliwa „31 l/100 km i więcej” natomiast w załączniku nr 1 do SIWZ w punkcie 6 pisze:

*Maksymalny poziom zużycia energii podczas stałego cyklu użytkowania autobusu: 8 640 000 MJ.*

Co wskazuje, że zużycie paliwa nie może być wyższe niż 30 l/100 km.

Doceniając zrozumiałą troskę Zamawiającego o jak najniższy poziom zużycia energii zamawianych autobusów, w tej sytuacji wnosimy o odpowiednie skorygowanie w metodologii oceny progów zużycia paliwa wg. testu SORT-2 na następujące:

poniżej 27,99 l/100 km 10 pkt

od 28,0 do 28,99 l/100 km 5 pkt

29,0 i więcej l/100 km 0 pkt

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.**

**Pytanie nr 32:**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia często używa sformułowania „preferowany”.

Na przykład:

*Preferowany ten sam producent systemu ogrzewania i klimatyzacji.*

*Preferowany środek gaśniczy – proszek.*

*preferowanym odprowadzaniem spalin w dolnej części pojazdu.*

Prosimy o potwierdzenie, że elementy budowy oraz wyposażenia, określone jako „preferowane” są mile widziane, lecz nie są bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje, że są preferowane, a nie bezwzględnie wymagane.**

**Pytanie nr 33:**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, w punkcie 8.8 tabeli, pisze:

*Tkanina na poszycia tapicerskie siedzeń: mieszanka 70% poliester, 30% wełna; spełniająca normę palności: Dyrektywa 95/28/EG.*

W związku z uchynieniem Dyrektywy 95/28/EG przez regulamin 661/2009/EG, prosimy o dopuszczenie spełnienia warunku palności na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż modyfikacją treści SIWZ zmieniony zostaje zapis pkt 8.8. załącznika nr 8 do SIWZ na następujący:**

**„ Załącznik nr 8 do SIWZ pkt 8.8.**

**Naprzeciw drzwi środkowych wydzielone miejsce przystosowane do przewozu wózka inwalidzkiego i (lub) dziecięcego zaopatrzone w przyciski z piktogramem wózka inwalidzkiego**

(oznakowanie znakami wypukłymi w języku „Braille’a”, ręcznie odkładana platforma do wjazdu wózka inwalidzkiego (spełniająca wymagania załącznika VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE). Nośność rampy minimum 300 kg. Otwarcie pochylni musi uniemożliwić zamknięcie drzwi pasażerskich i ruszenie autobusem.

Przyciski sygnalizacji na potrzeby otwarcia drzwi „na żądanie” na poręczach przy drzwiach, przyciski „stop” awaryjne, przyciski dla inwalidów wewnątrz i na zewnątrz muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille’a”.

Wszystkie poręcze, słupki i uchwyty malowane proszkowo na kolor żółty, powłoka poręczy musi charakteryzować dużą odpornością na zarysowania.

Poręcze poziome z uchwytami paskowymi.

Siedzenia pasażerskie o ergonomicznych kształtach, zaopatrzone w łatwo wymienialne „miękkie”, wkładki tapicerowane na całej powierzchni oparcia i siedziska. Materiał siedziska w sposób maksymalny odporny na przetarcia i uszkodzenia mechaniczne oraz utrudniający wsiąkanie cieczy. Wzór tła tapicerki i grubość pianki do ustalenia po podpisaniu umowy.

Tkanina na poszycia tapicerskie siedzeń: mieszanka 70% poliester, 30% wełna; spełniająca normę palności na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). Mocowanie siedzeń w sposób ułatwiający utrzymanie czystości – zalecane mocowanie jak największej liczby siedzeń do ścian pojazdu.”

#### **Pytanie nr 34:**

Zamawiający we wzorze umowy w paragrafie 6, ust. 3 pisze:

*Okres gwarancji i rękojmi rozpoczyna się z dniem podpisania przez Zamawiającego Protokołu odbioru końcowego. Okres rękojmi dla autobusu hybrydowego oraz wszystkich elementów wskazanych w pkt.3) lit. a)-c) będzie równy okresowi udzielonej gwarancji na autobus hybrydowy*  
Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi będzie równy okresowi udzielonej gwarancji całopojazdowej na autobus hybrydowy i będzie wynosił 36 miesięcy.

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji na poszczególne elementy jest równy okresowi udzielonej gwarancji całopojazdowej na autobus hybrydowy i będzie wynosił 36 miesięcy.**

#### **Pytanie nr 35:**

Zamawiający we wzorze umowy w paragrafie 11, ust.1, pkt 9) pisze:

*9) za odstąpienie od umowy albo jej rozwiązanie przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20 % wartości umowy (Ceny Łącznej).*

Wskazana wysokość kary umownej nie znajduje żadnego uzasadnienia ekonomicznego i w żadnej mierze nie stanowi ekwiwalentu ewentualnej szkody Zamawiającego. Może prowadzić jedynie do wzbogacenia Zamawiającego, a nie naprawienia szkody. Rażąco odbiega również od wartości kar umownych stosowanych w innych, podobnych postępowaniach. W konsekwencji, kara zaproponowana przez Zamawiającego kwalifikuje się jako kara rażąco wygórowana w rozumieniu art. 484 §2 Kodeksu cywilnego.

W związku z powyższym wnosimy o odpowiednie zmniejszenie powyższej kary umownej do poziomu występującego na rynku, tj. do maksymalnej wysokości 10% wartości umowy.

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę projektu umowy w proponowanym zakresie.**

#### **Pytanie nr 36:**

Zamawiający we wzorze umowy w paragrafie 11, ust.1, pkt 10) pisze:

*jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 10 ust. 7 niniejszej Umowy - w wysokości 1% wartości umowy (Ceny Łącznej),*



Wg opinii Wykonawcy wyżej wymieniona kara jest również wygórowana.  
W związku z powyższym wnosimy o odpowiednie zmniejszenie powyższej kary umownej do poziomu występującego na rynku, tj. do maksymalnej wysokości 0,01% wartości umowy (Ceny Łącznej).

**Odpowiedź:**

**Jak w odpowiedzi na pytanie nr 15.**

**Pytanie nr 37:**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, w punkcie 1.7 tabeli, pisze:

*Dopuszczalna masa całkowita do 18000 kg*

Oraz w rozdziale 2 SIWZ, punkt 2a)

*Dopuszczalna masa całkowita autobusu 18 ton*

Aktualnie obowiązujące przepisy dopuszczają nawet 19500 kg DMC, dlatego prosimy o zgodę na możliwość zaoferowania autobusów o dopuszczalnej masie całkowitej do 18745 kg.

**Odpowiedź:**

**Jak w odpowiedzi na pytanie nr 1.**

**Pytanie nr 38:**

Prosimy o podanie jaki jest przewidywany średni roczny przebieg dla każdego z zamawianych autobusów?

**Odpowiedź:**

**Przewidywany średnioroczny przebieg każdego z autobusów to około 70 000 km.**

**Pytanie nr 39:**

Zamawiający w umowie, załącznik 7 do SIWZ, par. 6 ust. 3 pkt b napisał:

*powłoki lakiernicze – wynosi 60 miesięcy,*

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze dotyczy tylko zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze dotyczy tylko zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.**

**Pytanie nr 40:**

Zamawiający w projekcie umowy, załącznik 7 do SIWZ, par. 7 ust. 1 napisał:

*W przypadku wystąpienia wady fizycznej autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego, uniemożliwiającej korzystanie z niego zgodnie z przeznaczeniem, określonym w SIWZ, Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany wadliwego autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego na wolne od wad oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie wiążą się z naprawą lub wymianą wadliwego autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego. Wykonawca będzie zobowiązany do wymiany autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego tylko w przypadku braku możliwości wykonania naprawy.*

Ponoszenie wszelkich kosztów napraw, bez ograniczenia czasowego może się wiązać z udzieleniem nieograniczonej w czasie gwarancji. Może to wpłynąć na bardzo wysoką cenę pojazdów. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy okresu gwarancji opisanych w par. 6 projektu umowy.

**Odpowiedź:**

**Zgodnie z § 7 ust. 2 wzoru umowy, „Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego w okresie gwarancji jakości [...]”;**

okresy gwarancyjne wskazano w § 6 ust. 3 projektu umowy. Wbrew twierdzeniom Wykonawcy, powołane postanowienia nie przewidują udzielania nieograniczonej w czasie gwarancji.

**Pytanie nr 41:**

Zamawiający w projekcie umowy, załącznik 7 do SIWZ, par. 11 ust. 1 pkt. 2 napisał:

2) za każdy przypadek opóźnienia w usunięciu usterek, wad stwierdzonych w protokole odbioru warunkowego bądź w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady – w wysokości 0,1% ceny brutto danego autobusu hybrydowego za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad, określonego w protokole warunkowym lub w § 6,

Jednocześnie Zamawiający w umowie, załącznik 7 do SIWZ, par. 4 ust. 2 pkt. 8 napisał:

8) Jeżeli w toku czynności odbioru końcowego zostaną stwierdzone jakiegokolwiek wady fizyczne autobusu hybrydowego, to Zamawiający poczyni w protokole odbioru stosowne zastrzeżenie ze wskazaniem rzeczy wadliwych oraz zwięzłego opisu wykrytej wady. Wskazanie w protokole odbioru zastrzeżeń, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, nie wyłącza ani nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady, które nie mogły być z łatwością wykryte przez Zamawiającego w ramach czynności odbiorowych (wady ukryte). W takiej sytuacji Zamawiającemu przysługują, z zachowaniem prawa do kar umownych i odszkodowań, następujące uprawnienia:

a) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest nieistotna – uprawnienie do odbioru autobusu hybrydowego na podstawie protokołu odbioru warunkowego (z usterkami). W Protokole odbioru warunkowego (z usterkami) Zamawiający określi termin na usunięcie wad. Usunięcie wad zostanie potwierdzone protokołem odbioru bezusterkowego;

b) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest istotna – uprawnienie do odmowy odbioru do czasu usunięcia wszystkich wad istotnych;

c) jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia, ale umożliwia użytkowanie autobusu hybrydowego zgodnie z jego przeznaczeniem – uprawnienie do odpowiedniego obniżenia ceny, które nastąpi w takim stosunku, w jakim wartość i użyteczność autobusu wolnego od wad pozostaje do jej wartości i użyteczności ocenionej z uwzględnieniem istniejących wad;

d) jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia i jednocześnie uniemożliwia użytkowanie autobusu hybrydowego zgodnie z jego przeznaczeniem:

(i) uprawnienie odstąpienia od Umowy w części obejmującej zobowiązanie do wyprodukowania i dostarczenia Zamawiającemu danego autobusu hybrydowego; odstąpienie to będzie uznawane za odstąpienie z przyczyn zależnych od Wykonawcy;

albo

(ii) uprawnienie do zakupu na koszt Wykonawcy autobusu hybrydowego o zbliżonych parametrach technicznych i użytkowych jak dany autobus (dalej: „Wykonanie Zastępcze”).

Zamawiający stopniuje istotność wad stwierdzonych w autobusie. Jednocześnie nakłada wysoką karę za opóźnienia w usuwaniu wad. Kara jest bardzo wysoka i powinna również zależeć od istotności wady, dlatego prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana w przypadku, gdy wada jest istotna i uniemożliwia użytkowanie pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z § 11 ust. 1 pkt 2) wzoru umowy, Zamawiający naliczy wykonawcy karę umowną m.in. w razie „opóźnienia w usunięciu usterek, wad stwierdzonych w protokole odbioru warunkowego”; zgodnie z powyższym, każdy przypadek spóźnionego usunięcia wady (niezależnie od jej charakteru – istotna/nieistotna) uprawnia do naliczenia kary umownej. Jest to uzasadnione interesem Zamawiającego, który do określonego dnia powinien otrzymać pojazdy zgodne z umową (to jest bez jakiegokolwiek, nawet nieistotnych, wad).

Wysokość kary została uzależniona od ceny brutto, co w przypadku zmiany stawki podatku może wpłynąć na nieporozumienia przy ewentualnym naliczaniu kar umownych. Standardowo kary naliczane są od wartości netto, dlatego prosimy o zmianę zapisu, że kary będą naliczane od ceny netto.



**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę projektu umowy w proponowanym zakresie.

**Pytanie nr 42:**

Zamawiający w załączniku 8 do SIWZ, w tabeli pkt. 2.1 napisał:

*złączem diagnostycznym umożliwiającym diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego według standardu producenta silnika,*

oraz Zamawiający w załączniku 8 do SIWZ, w tabeli pkt. 7.1 napisał:

*Diagnostyka wszystkich zastosowanych układów i systemów poprzez złącza diagnostyczne lub zgodnie z wymaganiami producenta podzespołów.*

oraz Zamawiający w załączniku 8 do SIWZ, w tabeli pkt. 13.3 napisał:

*Wykonawca przekaze Zamawiającemu (w cenie autobusów, bez limitu czasowego) programy do pełnej diagnostyki i naprawy pojazdów (silnika, skrzyni biegów, układu hybrydowego, układu elektrycznego, układu pneumatycznego itp.).*

Dostarczanie wielu urządzeń diagnostycznych byłoby ekonomicznie nieuzasadnione jeśli nie jest to technologicznie wymagane, dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie z oprogramowaniem, spełniające wyszczególnione wymagania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w proponowanym zakresie.

**Pytanie nr 43:**

Zamawiający w umowie, załącznik 7 do SIWZ, par. 6 ust. 5 napisał:

*Z gwarancji wyłączone są elementy ulegające zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady elementu, są to w szczególności: żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały podlegające okresowym wymianom oraz okładziny i klocki hamulcowe.*

Zamawiający w załączniku 8 do SIWZ, w tabeli pkt. 12.5 napisał:

*Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne: bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szcęk hamulcowych, które uległy naturalnemu zużyciu w trakcie prawidłowej eksploatacji autobusu.*

Prosimy o uzupełnienie listy materiałów eksploatacyjnych o pozostałe części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- diody świetlne,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w proponowanym zakresie.

**Pytanie nr 44:**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, w punkcie 8.8 tabeli, pisze:

*Przyciski sygnalizacji na potrzeby otwarcia drzwi „na żądanie” na poręczach przy drzwiach, przyciski „stop” awaryjne,*

Prosimy o potwierdzenie, że:

- Przyciski sygnalizacji na potrzeby otwarcia drzwi „na żądanie” na poręczach przy drzwiach –

- są to przyciski otwierania drzwi
- Przyciski „stop awaryjne” – są to przyciski żądania zatrzymania autobusu montowane na poręczach w przestrzeni autobusu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że:**

- Przyciski sygnalizacji na potrzeby otwarcia drzwi „na żądanie” na poręczach przy drzwiach – są to przyciski otwierania drzwi,
- Przyciski „stop awaryjne” – są to przyciski żądania zatrzymania autobusu montowane na poręczach w przestrzeni autobusu.

**Pytanie nr 45:**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, w punkcie 8.9 tabeli, pisze:

*Koło kierownicy z regulacją położenia*

Prosimy o potwierdzenie, że warunek jest tożsamy z warunkiem opisanym w punkcie 4.1 tabeli, tj.:

*Regulowana wysokość i nachylenie koła kierownicy wraz z kokpitem w dwóch płaszczyznach z blokadą.*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że warunek wskazany w pkt. 8.9 tabeli jest tożsamy z warunkiem opisanym w punkcie 4.1 tabeli, tj.: Regulowana wysokość i nachylenie koła kierownicy wraz z kokpitem w dwóch płaszczyznach z blokadą.**

**Pytanie nr 46:**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, w punkcie 9.9 tabeli, pisze:

*Wykonawca przygotowuje instalację elektryczną umożliwiającą montaż automatu biletowego (biletomatu) w przestrzeni pasażerskiej,*

*Instalacja ma umożliwić montaż automatu biletowego w strefie przedziału pasażerskiego przeznaczonej dla pasażerów stojących naprzeciwko drugich drzwi z zachowaniem ergonomii dostępu dla wszystkich pasażerów,*

Prosimy o podanie wymiarów automatów biletowego. Są one niezbędne do zaplanowania przez Wykonawcę przestrzeni pasażerskiej, której rysunek musi zostać załączony do oferty wraz z podaniem wymiarów miejsca dla wózków oraz miejsca na automat biletowy, oraz sposobu montażu biletomatu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt. 9.9, informując, że szczegóły instalacji zostaną uzgodnione po rozstrzygnięciu przetargu na zakup biletomatów.**

**Pytanie nr 47:**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, w punkcie 9.10 tabeli, pisze:

*Wymagany jest opłacony przez Wykonawcę abonament z pakietem minimum 10GB/m-c na kartę SIM dla każdego z autobusów na okres gwarancji od dnia odbioru autobusów*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli okres gwarancji równy gwarancji całopojazdowej tj. 36 miesięcy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że ma na myśli okres gwarancji równy gwarancji całopojazdowej tj. 36 miesięcy.**

**Pytanie nr 48:**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, w punkcie 8.6 tabeli, pisze:



Rozsuwana szyba boczna w oknie kabiny kierowcy, uchylne lub przesuwne górne partie okien bocznych w przedziale pasażerskim (minimum 5 okien). Szyby przesuwne lub uchylne wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej.

Natomiast w punkcie 13.5 tabeli, Zamawiający pisze:

autobus klimatyzowany (oznakowanie to musi być umieszczone na każdym oknie przesuwnym i zawierać informację i piktogram „Autobus klimatyzowany. Podczas pracy klimatyzacji nie otwierać okien

oraz w punkcie 11.1 tabeli, Zmawiający pisze:

Co najmniej dwa komplety kluczy do wszystkich zamków zastosowanych w pojeździe, rygli okien przesuwnych.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie okien uchylnych lub przesuwnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza zastosowanie okien uchylnych lub przesuwnych.

Zamawiający informuje, iż modyfikacją treści SIWZ zmieniony zostaje zapis pkt. 13.5 Załącznika nr 8 do SIWZ na następujący:

„Załącznik nr 8 do SIWZ pkt.13.5

	13.5	Oznakowanie autobusu (naklejki, piktogramy)	<p>Autobusy muszą posiadać co najmniej następujące oznakowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych winny być czytelnie oznakowane,</li> <li>• napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,</li> <li>• autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych,</li> <li>• miejsce dla osoby niepełnosprawnej,</li> <li>• miejsce dla matki z dzieckiem,</li> <li>• wyjście bezpieczeństwa,</li> <li>• nad każdym kołem napis określający wymagany poziom ciśnienia powietrza w ogumieniu,</li> <li>• awaryjne otwieranie drzwi,</li> <li>• wejście dla wózków (tak/nie),</li> <li>• przycisk otwierania drzwi,</li> <li>• autobus monitorowany (oznakowanie to musi być umieszczone co najmniej przy każdych drzwiach pasażerskich z zewnątrz i wewnątrz autobusu),</li> <li>• autobus klimatyzowany (oznakowanie to musi być umieszczone na każdym oknie przesuwnym lub uchylnym i zawierać informację i piktogram „Autobus klimatyzowany. Podczas pracy klimatyzacji nie otwierać okien”,</li> <li>• oznakowanie głównego wyłącznika prądu w miejscu jego występowania, w przypadku gdy wyłącznik ten znajduje się pod klapą rewizyjną, to oznakowanie to musi znajdować się zarówno na zewnętrznej stronie klapy oraz bezpośrednio przy wyłączniku,</li> <li>• oznakowanie autobusu w numer boczny umieszczony zgodnie z zasadami Zamawiającego,</li> </ul>
--	------	---	---

			<p>użytkownika Miejski Zakład Komunikacji w Lesznie,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oznakowanie w logo i herb miasta umieszczone pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami,</li> <li>• informacja o dofinansowaniu projektu umieszczona we wnętrzu autobusu zgodna z zasadami obowiązującymi Beneficjentów – wymaga akceptacji Zamawiającego.</li> </ul>
--	--	--	---

**Pytanie nr 49:**

Zamawiający w kryteriach oceny ofert w Rozdziale 13. SIWZ, zamierza przyznać dodatkowe pkt. za zastosowanie równoległego rodzaju napędu hybrydowego. W ten sposób dyskryminuje równoważny i powszechnie stosowany przez uznanych producentów autobusów hybrydowych szeregowy rodzaj napędu, wprowadzony w oparciu o wieloletnie badania i doświadczenia. Tymczasem rodzaj zastosowanego napędu hybrydowego nie ma wpływu na walory ekologiczne oferowanych autobusów, które są jednym z głównych celów zakupu w ramach dotacji unijnych niskoemisyjnego taboru, mającego ograniczyć zużycie energii oraz szkodliwe emisje. Koncepcja autobusu hybrydowego ma na celu obniżenie negatywnego wpływu na środowisko i opiera się na zastosowaniu wielu równoważnych rozwiązań technologicznych, które pozwalają na osiągnięcie niskiego zużycia paliwa. Zamawiający skutecznie zadbał w innych miejscach SIWZ o ekologię i ekonomię, stawiając górne granice dla zużycia energii i emisji zanieczyszczeń, oraz przyznając punkty za jak najniższe zużycie paliwa. Dlatego wprowadzenie do kryteriów oceny technicznej równoległego napędu hybrydowego jest nieuzasadnione merytorycznie i narusza zasady uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców. Biorąc pod uwagę przypisaną wagę punktową prowadzi, dla tej kategorii pojazdów hybrydowych maxi, do nieuzasadnionego preferowania praktycznie jednego z producentów autobusów hybrydowych. Wnosimy o równe traktowanie rodzajów napędu hybrydowego i usunięcie tego kryterium z punktacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia brzmienie kryterium bez zmian. Zamawiający wskazuje, że w przypadku układu równoległego pojazd może być napędzany niezależnie silnikiem elektrycznym lub silnikiem spalinowym lub – w przypadku dużego obciążenia – obydwoma silnikami równocześnie; układ równoległy umożliwi optymalny dobór parametrów elementów układu napędowego i umożliwi uzyskanie niższego zużycia paliwa w warunkach komunikacji miejskiej. Zamawiający stoi przy tym na stanowisku, że w parametrach oceny technicznej winny być uwzględnione przede wszystkim wskaźniki jakościowe. Z tego powodu Zamawiający zdecydował o pozostawieniu przedmiotowego kryterium bez zmian.

**Pytanie nr 50:**

Zamawiający w Rozdziale 3. SIWZ wymaga dostarczenia przedmiotu umowy w terminie do dnia 30 czerwca 2019 roku.

Z uwagi na wysoce zaawansowaną technologię pojazdów hybrydowych oraz terminy dostaw specjalnych komponentów dedykowanych pojazdom hybrydowym, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu wykonania przedmiotu zamówienia do dnia 30 sierpnia 2019 r. Zamawiający powinien również wziąć pod uwagę ewentualność przedłużania się momentu zawarcia umowy o realizację zamówienia publicznego np. z uwagi na możliwość przesunięcia daty składania ofert albo wniesienie odwołania do KIO/Sądu Okręgowego. Taka sytuacja stawia Wykonawców w niekorzystnej pozycji, gdyż nieznanym jest im rzeczywisty termin rozpoczęcia realizacji zamówienia publicznego oraz brak wystarczającego buforu czasowego na zamówienie przez nich komponentów, wytworzenie i dostarczenie autobusów.

**Odpowiedź:**



Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę.

Zamawiający informuje, iż modyfikacją treści SIWZ zmieniony zostaje zapis pkt.1 Rozdziału 3 SIWZ oraz § 2 ust.1 załącznika nr 7 do SIWZ na następujący:

„SIWZ Rozdział 3 pkt.1

1. Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy w terminie do 31.08.2019r. Zasady i warunki dostaw zostały opisane w projekcie umowy, stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ.”

„Załącznik nr 7 do SIWZ § 2 ust.1

1. Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy w terminie do 31.08.2019r.”

#### Pytanie nr 51:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, w punkcie 8.8 tabeli, pisze:

*Naprzeciw drzwi środkowych wydzielone miejsce przystosowane do przewozu wózka inwalidzkiego i (lub) dziecięcego zaopatrzone w przyciski z piktogramem wózka inwalidzkiego (oznakowanie znakami wypukłymi w języku „Braille’a”, (...)*

Oraz w rozdziale 6, punkt 1.4 , podpunkt 4 Zamawiający pisze:

*Zwymiarowany rysunek ofertowy z rozplanowaniem wnętrza pojazdu, z zaznaczeniem miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi oraz zwymiarowanym miejscem dla wózków oraz miejscem na automat biletowy.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania osobnej zatoki dla wózka dziecięcego oraz osobnej zatoki dla wózka inwalidzkiego.

#### Odpowiedź:

Zamawiający wymaga spełnienia wymogów Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

## II. MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) informuje, iż dokonuje modyfikacji treści SIWZ w następujący sposób:

### 1. W SIWZ zmianie ulega treść:

#### 1.1. Rozdziału 2 pkt.2

Było:

„2.Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 8 szt. fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych (LF) z napędem hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny) tej samej marki i tego samego producenta, identycznych pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplementacji i wyposażenia, wyprodukowanych w 2019 roku, spełniających normy w zakresie spalin EURO 6, przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej, o następujących parametrach:”

Jest:

„2. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 8 szt. fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych (LF) z napędem hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny) tej samej marki i tego samego producenta, identycznych pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplementacji i wyposażenia, wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dniem dostawy autobusów, spełniających normy w zakresie spalin EURO 6, przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej, o następujących parametrach:”

### 1.2.) Rozdziału 2 pkt.2 lit.a)

Było:

„a) Podstawowe dane techniczne

Autobus przeznaczony do regularnej komunikacji miejskiej, jednoczłonowy, z całkowicie niską podłogą (LF) o długości 12,0 m z tolerancją od 11,50 m do 12,50 m, szerokości do 2,55m, wysokości maksymalnej do 3,40 m. Autobus z minimum 82 miejscami dla pasażerów, w tym co najmniej z 28 miejscami siedzącymi. Autobus wyposażony w troje drzwi dwuskrzydłowych. Dopuszczalna masa całkowita autobusu 18 ton.”

Jest:

„a) Podstawowe dane techniczne

Autobus przeznaczony do regularnej komunikacji miejskiej, jednoczłonowy, z całkowicie niską podłogą (LF) o długości ok. 12,0 m z tolerancją od 11,50 m do 12,50 m, szerokości do 2,55m, wysokości maksymalnej do 3,40 m. Autobus z minimum 82 miejscami dla pasażerów, w tym co najmniej z 28 miejscami siedzącymi. Autobus wyposażony w troje drzwi dwuskrzydłowych. Dopuszczalna masa całkowita autobusu do 19 500 kg DMC.”

### 1.3.) Rozdziału 2 pkt.2 lit.n)

Było:

„n) Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami, były fabrycznie nowe tzn. co najmniej 80% części i podzespołów oraz ogumienie było wyprodukowanych w roku 2019, nie były używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych. Nie dopuszcza się aby pozostałe 20% części i podzespołów były starsze niż 1,5 roku.”

Jest:

„n) Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami, były fabrycznie nowe tzn. co najmniej 80% części i podzespołów oraz ogumienie było wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dniem dostawy autobusów, nie były używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych. Nie dopuszcza się aby pozostałe 20% części i podzespołów były starsze niż 18 miesięcy, licząc od dnia dostawy autobusów.”

### 1.4.) Rozdziału 3 pkt.1 SIWZ:

Było:

„1. Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy w terminie do **30.06.2019r.**

Zasady i warunki dostaw zostały opisane w projekcie umowy, stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ.”

Jest:

1. Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy w terminie do **31.08.2019r.**

Zasady i warunki dostaw zostały opisane w projekcie umowy, stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ.”

### 1.5.) Rozdziału 10 ust. 14, 17, 18 SIWZ:

Było:

„14. Wymaga się, aby oferta była złożona w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu zabezpieczonym przed otwarciem, bez uszkodzenia, w sposób gwarantujący zachowanie



poufności jej treści do chwili jej otwarcia. Zamkniętą kopertę lub inne opakowanie należy oznaczyć:

„Przetarg nieograniczony - Oznaczenie sprawy: BPW.271.08.2018  
Oferta złożona w przetargu nieograniczonym na „Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego w Lesznie”  
Nie otwierać przed 17.08.2018r. godz. 9:30”

i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.

17. W przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę wycofuje. Oświadczenie o wycofaniu oferty, Wykonawca umieszcza w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, która musi zawierać oznaczenie:

„Oświadczenie o wycofaniu oferty  
Przetarg nieograniczony - Oznaczenie sprawy: BPW.271.08.2018  
Oferta złożona w przetargu nieograniczonym na „Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego w Lesznie”  
Nie otwierać przed 17.08.2018 r. godz. 9:30”

Oświadczenie o wycofaniu oferty musi zawierać co najmniej nazwę i adres Wykonawcy, treść oświadczenia Wykonawcy o wycofaniu oferty oraz podpis osoby lub osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy.

18. W przypadku zmiany oferty Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę zmienia, określając zakres tych zmian. Oświadczenie o zmianie oferty Wykonawca umieszcza w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, która musi zawierać oznaczenie:

„Oświadczenie o zmianie oferty  
Przetarg nieograniczony - Oznaczenie sprawy: BPW.271.08.2018  
Oferta złożona w przetargu nieograniczonym na „Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego w Lesznie”  
Nie otwierać przed 17.08.2018 r. godz. 9:30”

Oświadczenie o zmianie oferty musi zawierać nazwę i adres Wykonawcy oraz podpis Wykonawcy.

Jest:

„14. Wymaga się, aby oferta była złożona w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu zabezpieczonym przed otwarciem, bez uszkodzenia, w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści do chwili jej otwarcia. Zamkniętą kopertę lub inne opakowanie należy oznaczyć:

„Przetarg nieograniczony - Oznaczenie sprawy: BPW.271.08.2018  
Oferta złożona w przetargu nieograniczonym na „Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego w Lesznie”  
Nie otwierać przed 27.08.2018 r. godz. 9:30”

i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.

17. W przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę wycofuje. Oświadczenie o wycofaniu oferty, Wykonawca umieszcza w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, która musi zawierać oznaczenie:

**„Oświadczenie o wycofaniu oferty**  
Przetarg nieograniczony - Oznaczenie sprawy: BPW.271.08.2018  
Oferta złożona w przetargu nieograniczonym na „Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu  
publicznego w Lesznie”  
Nie otwierać przed 27.08.2018 r. godz. 9:30”

Oświadczenie o wycofaniu oferty musi zawierać co najmniej nazwę i adres Wykonawcy, treść oświadczenia Wykonawcy o wycofaniu oferty oraz podpis osoby lub osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy.

18. W przypadku zmiany oferty Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę zmienia, określając zakres tych zmian. Oświadczenie o zmianie oferty Wykonawca umieszcza w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, która musi zawierać oznaczenie:

**„Oświadczenie o zmianie oferty**  
Przetarg nieograniczony - Oznaczenie sprawy: BPW.271.08.2018  
Oferta złożona w przetargu nieograniczonym na „Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu  
publicznego w Lesznie”  
Nie otwierać przed 27.08.2018 r. godz. 9:30”

Oświadczenie o zmianie oferty musi zawierać nazwę i adres Wykonawcy oraz podpis Wykonawcy.”.

#### 1.6.) Rozdziału 11 ust. 1 i 2 SIWZ:

Było:

- „1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie (opakowaniu) w siedzibie Zamawiającego tj.: Urząd Miasta Leszna, ul. Kazimierza Karasia 15, 64 – 100 Leszno WYŁĄCZNIE w Biurze Obsługi, mieszczącym się na parterze budynku, **do dnia 27.08.2018 roku do godz. 9:00.**
2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego tj. Urząd Miasta Leszna, Biuro Projektów Współfinansowanych ul. Poniatowskiego 11, 64 – 100 Leszno **w dniu 27.08.2018 roku, o godz. 9:30**

**UWAGA:** Konsekwencje nieprawidłowego opisanie, zaadresowania, zamknięcia opakowania oferty bądź złożenia jej w niewłaściwym miejscu tj. innym niż miejsce wskazane w Rozdziale 11 ust. 1 SIWZ, obciążają Wykonawcę. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złe skierowanie oferty (przesyłki), jak również za jej przedterminowe otwarcie w sytuacji nieprawidłowego opisu opakowania oferty”.

Jest:

- „1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie (opakowaniu) w siedzibie Zamawiającego tj.: Urząd Miasta Leszna, ul. Kazimierza Karasia 15, 64 – 100 Leszno WYŁĄCZNIE w Biurze Obsługi, mieszczącym się na parterze budynku, **do dnia 27.08.2018 roku do godz. 9:00.**



2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego tj. Urząd Miasta Leszna, Biuro Projektów Współfinansowanych ul. Poniatowskiego 11, 64 – 100 Leszno w dniu 27.08.2018 roku, o godz. 9:30

**UWAGA:** Konsekwencje nieprawidłowego opisanie, zaadresowania, zamknięcia opakowania oferty bądź złożenia jej w niewłaściwym miejscu tj. innym niż miejsce wskazane w Rozdziale 11 ust. 1 SIWZ, obciążają Wykonawcę. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złe skierowanie oferty (przesyłki), jak również za jej przedterminowe otwarcie w sytuacji nieprawidłowego opisu opakowania oferty”.

## 2. W Załączniku nr 7 do SIWZ zmianie ulega treść:

### 2.1.) § 1 ust.4

Było:

„ 4. Wykonawca dostarczy autobusy hybrydowe o których mowa w ust.2, które nie są prototypami, są jednej marki i w danym typie, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia, są fabrycznie nowe tzn. co najmniej 80% części i podzespołów, ogumienie jest wyprodukowanych w 2019 roku, nie były używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych. Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów oraz dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do miejsca dostawy. Nie dopuszcza się, aby pozostałe 20% części i podzespołów były starsze niż 1,5 roku.”

Jest:

„4. Wykonawca dostarczy autobusy hybrydowe o których mowa w ust.2, które nie są prototypami, są jednej marki i w danym typie, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia, są fabrycznie nowe tzn. co najmniej 80% części i podzespołów, ogumienie było wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dniem dostawy autobusów, nie były używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych. Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów oraz dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do miejsca dostawy. Nie dopuszcza się, aby pozostałe 20% części i podzespołów były starsze niż 18 miesięcy, licząc od dnia dostawy autobusów.”

### 2.2.) § 2 ust.1

Było:

„2. Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy w terminie do 30.06.2019r. od dnia podpisania umowy.”

Jest:

„Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy w terminie do 31.08.2019r.”

### 2.3.) § 5 ust.2

Było:

„2. Dokumentacja techniczna i eksploatacyjna autobusów hybrydowych, o której mowa w ust.1 zostanie dostarczona w języku polskim, w wersji książkowej w ilości 2 egzemplarzy i 4 egzemplarze

w wersji elektronicznej (na płycie CD/DVD) z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego. Instrukcja obsługi autobusów hybrydowych zostanie dostarczona w 2 egzemplarzach w wersji książkowej na każdy autobus hybrydowy oraz 4 egzemplarze w wersji elektronicznej ( na płycie CD/DVD) z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego.”

**Jest:**

„ 2. Dokumentacja techniczna i eksploatacyjna autobusów hybrydowych, o której mowa w ust.1 zostanie dostarczona w języku polskim, w wersji książkowej w ilości 2 egzemplarzy i 4 egzemplarze w wersji elektronicznej (na płycie CD/DVD) oraz zostanie udostępniona w wersji online z aktualizacją w ramach ceny na okres gwarancji całopojazdowej, o którym mowa w § 6, z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego.

Instrukcja obsługi autobusów hybrydowych dla kierowców zostanie dostarczona w 2 egzemplarzach w wersji książkowej na każdy autobus hybrydowy i 4 egzemplarze w wersji elektronicznej ( na płycie CD/DVD) oraz zostanie udostępniona w wersji online z aktualizacją w ramach ceny na okres gwarancji całopojazdowej, o którym mowa w § 6, z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego.”

#### 2.4.) § 11 ust.10

**Było:**

„10) jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 10 ust. 7 niniejszej Umowy - w wysokości 1% wartości umowy (Ceny Łącznej),”

**Jest:**

„10) jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 10 ust. 7 niniejszej Umowy - w wysokości 0,5 % wartości umowy (Ceny Łącznej),”

### 3. W Załączniku nr 8 do SIWZ zmianie ulega treść:

#### 3.1.) pkt.1.7.

**Było:**

	1.7	Dopuszczalna masa całkowita	Do 18000 kg
--	-----	-----------------------------	-------------

**Jest:**

	1.7	Dopuszczalna masa całkowita	Do 19 500 kg DMC
--	-----	-----------------------------	------------------

#### 3.2.) pkt.8.9.

**Było:**

	8.8	Przestrzeń pasażerska	Naprzeciw drzwi środkowych wydzielone miejsce przystosowane do przewozu wózka inwalidzkiego i (lub) dziecięcego zaopatrzone w przyciski z piktogramem wózka inwalidzkiego (oznakowanie znakami wypukłymi w języku „Braille’a”, ręcznie odkładana platforma do wjazdu wózka inwalidzkiego (spełniająca wymagania załącznika VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE). Nośność rampy minimum 300 kg. Otwarcie pochylni musi umożliwić zamknięcie drzwi pasażerskich i ruszenie
--	-----	-----------------------	--



		<p>autobusem.</p> <p>Przyciski sygnalizacji na potrzeby otwarcia drzwi „<u>na żądanie</u>” na poręczach przy drzwiach, przyciski „<u>stop</u>” awaryjne, przyciski dla inwalidów wewnątrz i na zewnątrz muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille’a”.</p> <p>Wszystkie poręcze, słupki i uchwyty malowane proszkowo na kolor żółty, powłoka poręczy musi charakteryzować dużą odpornością na zarysowania.</p> <p>Poręcze poziome z uchwytami paskowymi.</p> <p>Siedzenia pasażerskie o ergonomicznych kształtach, zaopatrzone w łatwo wymienne „<u>miękkie</u>”, wkładki tapicerowane na całej powierzchni oparcia i siedziska. Materiał siedziska w sposób maksymalny odporny na przetarcia i uszkodzenia mechaniczne oraz utrudniający wsiąkanie cieczy. Wzór tła tapicerki i grubość pianki do ustalenia po podpisaniu umowy.</p> <p>Tkanina na poszycia tapicerskie siedzeń: mieszanka 70% poliester, 30% wełna; spełniająca normę palności: Dyrektywa 95/28/EG. Mocowanie siedzeń w sposób ułatwiający utrzymanie czystości – zalecane mocowanie jak największej liczby siedzeń do ścian pojazdu.</p>
--	--	---

Jest:

	8.8	Przestrzeń pasażerska	<p>Naprzeciw drzwi środkowych wydzielone miejsce przystosowane do przewozu wózka inwalidzkiego i (lub) dziecięcego zaopatrzone w przyciski z piktogramem wózka inwalidzkiego (oznakowanie znakami wypukłymi w języku „Braille’a”, ręcznie odkładana platforma do wjazdu wózka inwalidzkiego (spełniająca wymagania załącznika VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE). Nośność rampy minimum 300 kg. Otwarcie pochylni musi umożliwić zamknięcie drzwi pasażerskich i ruszenie autobusem.</p> <p>Przyciski sygnalizacji na potrzeby otwarcia drzwi „<u>na żądanie</u>” na poręczach przy drzwiach, przyciski „<u>stop</u>” awaryjne, przyciski dla inwalidów wewnątrz i na zewnątrz muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille’a”.</p> <p>Wszystkie poręcze, słupki i uchwyty malowane proszkowo na kolor żółty, powłoka poręczy musi charakteryzować dużą odpornością na zarysowania.</p> <p>Poręcze poziome z uchwytami paskowymi.</p> <p>Siedzenia pasażerskie o ergonomicznych kształtach, zaopatrzone w łatwo wymienne „<u>miękkie</u>”, wkładki tapicerowane na całej powierzchni oparcia i siedziska. Materiał siedziska w sposób maksymalny odporny na przetarcia i uszkodzenia mechaniczne oraz utrudniający wsiąkanie cieczy. Wzór tła tapicerki i grubość pianki do ustalenia po podpisaniu umowy.</p> <p>Tkanina na poszycia tapicerskie siedzeń: mieszanka 70%</p>
--	-----	-----------------------	--

			<p>poliester, 30% wełna; spełniająca normę palności na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). Mocowanie siedzeń w sposób ułatwiający utrzymanie czystości – zalecane mocowanie jak największej liczby siedzeń do ścian pojazdu.”</p>
--	--	--	--

3.3.) pkt.13.5.

Było:

	13.5	Oznakowanie autobusu (naklejki, piktogramy)	<p>Autobusy muszą posiadać co najmniej następujące oznakowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych winny być czytelnie oznakowane,</li> <li>• napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,</li> <li>• autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych,</li> <li>• miejsce dla osoby niepełnosprawnej,</li> <li>• miejsce dla matki z dzieckiem,</li> <li>• wyjście bezpieczeństwa,</li> <li>• nad każdym kołem napis określający wymagany poziom ciśnienia powietrza w ogumieniu,</li> <li>• awaryjne otwieranie drzwi,</li> <li>• wejście dla wózków (tak/nie),</li> <li>• przycisk otwierania drzwi,</li> <li>• autobus monitorowany (oznakowanie to musi być umieszczone co najmniej przy każdych drzwiach pasażerskich z zewnątrz i wewnątrz autobusu),</li> <li>• autobus klimatyzowany (oznakowanie to musi być umieszczone na każdym oknie przesuwym i zawierać informację i piktogram „Autobus klimatyzowany. Podczas pracy klimatyzacji nie otwierać okien”,</li> <li>• oznakowanie głównego wyłącznika prądu w miejscu jego występowania, w przypadku gdy wyłącznik ten znajduje się pod klapą rewizyjną, to oznakowanie to musi znajdować się zarówno na zewnętrznej stronie klapy oraz bezpośrednio przy wyłączniku,</li> <li>• oznakowanie autobusu w numer boczny umieszczony zgodnie z zasadami Zamawiającego, użytkownika Miejski Zakład Komunikacji w Lesznie,</li> <li>• oznakowanie w logo i herb miasta umieszczone pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami,</li> <li>• informacja o dofinansowaniu projektu umieszczona we wnętrzu autobusu zgodna z zasadami obowiązującymi Beneficjentów – wymaga akceptacji</li> </ul>
--	------	---	--



			Zamawiającego.
--	--	--	----------------

Jest:

<b>13.5</b>	<b>Oznakowanie autobusu (naklejki, piktogramy)</b>	<p>Autobusy muszą posiadać co najmniej następujące oznakowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych winny być czytelnie oznakowane,</li> <li>• napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,</li> <li>• autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych,</li> <li>• miejsce dla osoby niepełnosprawnej,</li> <li>• miejsce dla matki z dzieckiem,</li> <li>• wyjście bezpieczeństwa,</li> <li>• nad każdym kołem napis określający wymagany poziom ciśnienia powietrza w ogumieniu,</li> <li>• awaryjne otwieranie drzwi,</li> <li>• wejście dla wózków (tak/nie),</li> <li>• przycisk otwierania drzwi,</li> <li>• autobus monitorowany (oznakowanie to musi być umieszczone co najmniej przy każdych drzwiach pasażerskich z zewnątrz i wewnątrz autobusu),</li> <li>• autobus klimatyzowany (oznakowanie to musi być umieszczone na każdym oknie przesuwnym lub uchylnym i zawierać informację i piktogram „Autobus klimatyzowany. Podczas pracy klimatyzacji nie otwierać okien”,</li> <li>• oznakowanie głównego wyłącznika prądu w miejscu jego występowania, w przypadku gdy wyłącznik ten znajduje się pod klapą rewizyjną, to oznakowanie to musi znajdować się zarówno na zewnętrznej stronie klapy oraz bezpośrednio przy wyłączniku,</li> <li>• oznakowanie autobusu w numer boczny umieszczony zgodnie z zasadami Zamawiającego, użytkownika Miejski Zakład Komunikacji w Lesznie,</li> <li>• oznakowanie w logo i herb miasta umieszczone pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami,</li> <li>• informacja o dofinansowaniu projektu umieszczona we wnętrzu autobusu zgodna z zasadami obowiązującymi Beneficjentów – wymaga akceptacji Zamawiającego.</li> </ul>
-------------	--	---

### III. ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT:

W następstwie dokonanej modyfikacji Zamawiający Miasto Leszno, działając na podstawie art. 12a ust. 2 pkt.1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) informuje, iż przedłuża termin składania ofert do **dnia 27.08.2018 r.** do godz. 9:00  
Otwarcie ofert odbędzie się **dnia 27.08.2018 r.** o godzinie 9:30

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

KIEROWNIK  
Biuro Projektów Współfinansowanych  
*Łukasz*  
Małgorzata Łakomy

Michał Kopacz  
RADCA PRAWNY

*Michał Kopacz*