

Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: „Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich oraz ul. Sylwestra Machnikowskiego wraz z miejscami postojowymi przy II LO w Lesznie”.

Branża: Drogowa.

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji w Lesznie, 64-100 Leszno, ul. Karasia 15.

Wykonawca: Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Biuro Studiów i Rzecznawstwa; ul. Towarowa 1; 64-100 Leszno.

Projektant: mgr inż. Piotr Mańkowski

Data: 23.03.2018r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
RZYSYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
4.3. OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5

KARTA UZGODNIEŃ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1.1. Załącznik nr 1. Wykaz znaków pionowych do demontażu.**
- 1.2. Załącznik nr 2. Wykaz oznakowania pionowego do instalacji.**
- 1.3. Załącznik nr 3. Wykaz oznakowania poziomego do instalacji.**
- 1.4. Zasady umieszczania znaków.**

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Projekt docelowej organizacji ruchu.**

OPIS TECHNICZNY

Projekt techniczny stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

„Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich oraz ul. Sylwestra Machnikowskiego
wraz z miejscami postojowymi przy II LO w Lesznie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja w terenie (inwentaryzacja istniejącego oznakowania).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Powstańców Wielkopolskich, fragment 108m ul. Sylwestra Machnikowskiego od skrzyżowania z ul. Powstańców Wlkp. oraz zakres parkingu przy II LO w Lesznie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Powstańców Wlkp. jest drogą dojazdową wykonaną z płyt betonowych, na których został ułożony w części beton asfaltowy. Wzdłuż ulicy, częściowo przebiega chodnik wykonany z płyt betonowych. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi od 6,1m do 7,2m.

Ul. Stefana Machnikowskiego jest drogą dojazdową o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 3,50m do 3,1m. Wzdłuż drogi przebieg chodnik betonowy. Zjazd na teren II LO jest wykonany z płyt betonowych.

Miejsce przeznaczone pod parking jest w części utwardzone nawierzchnią bitumiczną (pozostałość po korcie tenisowym) pozostała część jest o nawierzchni gruntowej.

RZYZĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG

Dla ul. Powstańców Wielkopolskich przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej o szerokości 5,5m o spadku daszkowym. Na omawianym odcinku przewiduje się wybudowanie miejsc postojowych prostopadłych do drogi od km 0+036,7 do km 0+096,4 w ilości 23 miejsc (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) oraz miejsc równoległych do projektowanej drogi od km 0+191,1 do km 0+236,7 oraz od km 0+275,5 do km 0+299,7 w ilości 9 miejsc. Przewiduje się również miejsce postojowe do zakładu tapicerskiego zlokalizowanego w pobliżu km 0+270. Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu od ul. Bolesława Prusa przewiduje się wykonać załamanie niwelety drogi w celu uspokojenia ruchu oraz wykonanie wysp wyniesionych na skrzyżowaniach z ul. Bolesława Karpińskiego oraz u. Maksymiliana Jackowskiego. Projektuje się również po lewej stronie drogi ciąg pieszo-rowerowy od ul. Bolesława Prusa do ul. Bolesława Karpińskiego. Na pozostałych odcinkach po obu stronach projektuje się ciągi piesze. Przewiduje się również wykonanie nowej kanalizacji deszczowej.

Dla ul. Stefana Machnikowskiego przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej o szerokości 5,5m o spadku daszkowym. Na omawianym odcinku przewiduje się wybudowanie miejsc postojowych prostopadłych do drogi od km 0+010 do km 0+031 po stronie prawej ilości 8 miejsc (w tym 1 dla osób niepełnosprawnych). Po lewej przewiduje się wybudowanie miejsc postojowych równoległych do jezdni od km 0+010 do km 0+055 w ilości 7 miejsc. Projektowana droga jest przewidziana w obszarze zabudowanym (oznaczona znakiem D-40). P lewej stronie drogi przewiduje się usytuowanie chodnika o szerokości 1,5m. Projektowana droga jest zlokalizowana zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na terenach oznaczonych jako 32KDpj – tereny publicznych ciągów pieszo-jezdnym oraz 56Uo – tereny dróg oświaty.

Projektowany parking jest umieszczony na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako 56Uo – tereny usług oświaty. Przewiduje się wykonanie 34 miejsc postojowych (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych). Wzdłuż miejsc postojowych przewiduje się wykonanie ciągu pieszego o szerokości 2,0m.

Na całym zakresie opracowania przyjęto:

- nawierzchnię ciągu jezdni z kostki betonowej gr.8cm (szara),
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8cm (szara),
- nawierzchnię ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8cm (grafitowa).
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego gr. 8cm (czerwona).

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Projektuje się ustawienie znaków pionowych typu średniego, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być ustawione w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z *„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”*.

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome przewiduje się dla oznaczenie miejsc dla osób niepełnosprawnych P-24 oraz w postaci znaków P-10, P10/11 oznaczających przejścia przez jezdnię oraz znaku P-13 i znaków P-25 na wyniesionych skrzyżowaniach.

4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie przewiduje się umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańkowski

Inwestor:

**Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji w Lesznie
ul. Karasia 15, 64-100 Leszno.**

Wykonawca:

**Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Biuro Studiów i Rzecznictwa
64-100 Leszno, ul. Towarowa 1.**

Projekt docelowej organizacji ruchu

***Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich oraz ul. Sylwestra
Machnikowskiego wraz z miejscami postojowymi przy II LO w Lesznie***

KARTA UZGODNIENÍ

Wykaz znaków pionowych do demontażu:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
A-7	1	1	średni	Do likwidacji
A-7	1	1	średni	Do przestawienia
B-36	1	1	średni	Do przestawienia
D-6	4	3	średni	Do przestawienia
D-40	1	1	średni	Do likwidacji
D-41	1	0	średni	Do likwidacji
SUMA	9	7	-	-

Wykaz oznakowania pionowego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
B-36	4	4	średni	
C13/16	4	4	średni	
C16a/16a	4	0	średni	
D-6	3	3	średni	
D-6b	2	2	średni	
D-18	14	7	średni	
T-0	1	0	średni	Tylko dla obsługi zakładu tapicerskiego
T-3a	6	0	średni	
T-29	1	0	średni	2×
T-30a	4	0	średni	
T-30b	2	0	średni	
SUMA	45	20	-	-

Wykaz oznakowania poziomego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	UWAGI
P-10	-	-	40,0	
P-10/11	-	-	12,5	
P-13	-	29,9	-	
P-24	5	-	-	
P-25	-	34,8	-	