

UMOWA Nr AP.271.1.5.2018

zawarta w dniur. w Lesznie pomiędzy:

Miastem Lesznom, 64-100 Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15, NIP 697-22-59-898, REGON 411050445 w imieniu, którego działa:

Prezydent Miasta Leszna Pan Łukasz Borowiak, zwanym dalej w treści umowy **Zamawiającym**,

a

..... mającą swoją siedzibę w (kod pocztowy) przy ul., NIP, REGON, w imieniu, której działa zwanym dalej **Wykonawcą**.

Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu procedury zapytania ofertowego z dnia 13 lipca 2018 r. (AP.271.1.7.2018) dla zamówienia publicznego o wartości nieprzekraczającej równowartości 30 000 euro, ustala się co następuje:

§1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do opracowania **koncepcji stworzenia multimodalnego węzła przesiadkowego z punktem obsługi podróżnych przy ulicy Towarowej w Lesznie – wyjście wschodnie z tunelu dworcowego**, w zakresie i na warunkach określonych w zapytaniu ofertowym, ofercie oraz niniejszej umowie.
2. Przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązuje się opracować zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w trakcie sporządzenia przedmiotu zamówienia, tj. w trakcie obowiązywania niniejszej umowy.
3. Zlecone Wykonawcy niniejszą umową prace obejmują:
Opracowanie wielobranżowego projektu koncepcyjnego zintegrowanego węzła przesiadkowego z punktem obsługi podróżnych opartego na wszechstronnym rozpoznaniu sytuacji przestrzennej, stanu prawnego nieruchomości, planów i życzeń najważniejszych interesariuszy – PKP, PKS, MZK.
Zakres prac obejmuje m. in.:
A. Zakres merytoryczny:
 - 1) Wykonanie roboczej inwentaryzacji urbanistycznej i fotograficznej terenu opracowania (w zakresie niezbędnym do wykonania koncepcji) w tym: zbadanie zmian wprowadzanych w ramach przebudowy linii kolejowej E59.
 - 2) Wstępne rozpoznanie podłoża gruntowego w rejonie zachodniego wyjścia z tunelu dworcowego - pod względem sposobu posadowienia i technologii realizacji. Wykonalność min. jednego otwór geologiczny o głębokości 12 m – w rejonie projektowanego zachodniego odcinka przejścia.
 - 3) Uzyskanie materiałów i informacji o aktualnym stanie realizowanego przez Torpol projektu przebudowy linii kolejowej E59 i wschodniego wyjścia z tunelu dworcowego, o stanie zaawansowania tych prac oraz o możliwości bieżącego koordynowania (wzajemnego konsultowania) projektu kolejowego z tworzonym projektem koncepcyjnym zintegrowanego węzła przesiadkowego.
Uzyskanie od PKP PLK informacji o założeniach przebudowy linii kolejowych po zachodniej stronie budynku dworca PKP (linii nr: 14, 815 i 816) i zamiarach dotyczących przebudowy peronów 3, 4 i 5.
Uzyskanie informacji o planach rozwoju dworca PKS.
 - 4) Analiza stanu prawnego, sytuacji planistycznej, aktualnych projektów miejskich itp.
 - 5) Analiza uzgodnień dotyczących rozwoju przestrzennego obszaru objętego koncepcją - dokonanych (lub będących w toku uzgadniania) pomiędzy władzami Miasta Leszna, a spółkami kolejowymi (oraz ewentualnie z innymi stronami).
 - 6) **Opracowanie koncepcji urbanistycznej** obejmującej:
 - budowę multimodalnego węzła przesiadkowego dla miasta Leszna integrującego dworce PKP i PKS, przystanek MZK, ruch pieszy, rowerowy oraz kołowy indywidualny.
 - przebudowę układu drogowego i budowę placu (skweru) przed wejściem wschodnim do tunelu (ul. Towarowa) z uwzględnieniem parkingu typu Park&Ride, strefy Kiss&Ride, postoju taxi i wiaty na rowery. Połączenie tego układu z ulicą Przemysłową.
 - przebudowę i rozbudowę istniejącego tunelu dworcowego w kierunku zachodnim, w tym: nowe perony, schody, dźwigi osobowe i adaptacja historycznych wiat peronowych.
 - Przebudowę układu drogowego przed wejściem zachodnim do tunelu dworcowego (ul. Jana Kilińskiego) z uwzględnieniem strefy typu Kiss&Ride oraz wiaty na rowery.

Projekt „Nowe tory - centrum Leszna po kolei” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020

- Koncepcję zagospodarowania zieleni i małej architektury.
- Założenia modernizacji układu torowego stacji Leszno po zachodniej stronie budynku dworca PKP.
- Sugestie dotyczące modernizacji placu dworcowego, m.in. w celu zharmonizowania całego kompleksu nowej BRAMY DO MIASTA LESZNA.

7) Opracowanie koncepcji architektonicznej.

Powinna obejmować projekty nowych obiektów zintegrowanego węzła: wejścia wschodniego, zachodniego odcinka tunelu dworcowego i wyjścia zachodniego, peronów 3, 4 i 5, schodów, dźwigów osobowych i wiat nad peronami w rejonie wejść wschodniego i zachodniego.

Propozycja adaptacji i optymalnego wykorzystania budynku po ekspedycji kolejowej.

Głównymi celami będą tu:

- uzyskanie optymalnego rozwiązania funkcjonalnego węzła przesiadkowego,
- stworzenie propozycji atrakcyjnych architektonicznie obiektów BRAMY DO MIASTA,
- maksymalne zharmonizowanie ze sobą istniejących i projektowanych form architektonicznych - tak aby składały się na spójny kompleks zintegrowanego węzła przesiadkowego.

Opracowanie programu użytkowego punktu obsługi podróżnych.

Jednym z ważnych elementów będzie tu także opracowanie propozycji - jak zachować i wyeksponować walory zabytkowych wiat peronowych i balustrad.

8) Opracowanie koncepcji rozwiązań konstrukcyjnych.

- Tunel:

Wykonanie szacunkowe (robocze) analizy statyczno-wytrzymałościowej konstrukcji tunelu wraz z oszacowaniem osiadań. Analiza możliwości etapowania przedłużenia tunelu w stronę zachodnią - w zależności od założeń i harmonogramu przebudowy układu torowego.

- Obiekt punktu obsługi podróżnych, perony oraz wiaty:

Na podstawie koncepcji architektonicznej opracowanie koncepcji rozwiązań konstrukcji z uwzględnieniem różnych technologii wznoszenia. W ramach powyższego opracowania należy wykonać wstępne analizy mające na celu zoptymalizowanie konstrukcji obiektów jako całości.

9) Opracowanie koncepcji przebudowy sieci sanitarnych (rozwiązania kolizji z projektowanymi obiektami, usunięcia ewentualnych deficytów mediów) oraz wyposażenia projektowanych obiektów budowlanych w instalacje sanitarne.

10) Opracowanie koncepcji przebudowy sieci elektrycznych (rozwiązania kolizji z projektowanymi obiektami, usunięcia ewentualnych deficytów mediów) oraz wyposażenia projektowanych obiektów budowlanych w instalacje elektryczne.

11) **Oszacowanie spodziewanych kosztów realizacji inwestycji** w rozbiciu na poszczególne zadania i etapy.

12) Wykonanie wizualizacji 3D projektowanych obiektów.

13) Sugestie dotyczące rozwoju przestrzennego w obszarach związanych bezpośrednio i pośrednio (w rejonach dojeżdżać) z projektowanym przejściem.

14) Propozycje dalszego trybu postępowania w sprawie projektowania i budowy przejścia (np. działania w obszarze gospodarki nieruchomościami, planowania przestrzennego itp.)

B. Zasięg terenowy projektu koncepcyjnego:

Granice opracowania koncepcji obejmą wg zał. graficznego:

1) Obszar w rejonie projektowanego wschodniego wyjścia z tunelu dworcowego – od skrajnego zachowanego toru stacji aż do działek „młynów” i dworca PKS, wraz z pasmem planowanej uliczki łączącej plac przed wejściem wschodnim z ulicą Przemysłową.

2) Obszar w rejonie projektowanego zachodniego wyjścia z tunelu dworcowego – od zachodniej linii rozgraniczającej ulicy Jana Kilińskiego do zachodniej elewacji budynku dworca PKP obejmujący całą długość przebudowanych peronów 3, 4 i 5.

3) Propozycje modernizacji placu dworcowego – dotyczące jego funkcji oraz zmierzające do architektonicznego zharmonizowania wszystkich elementów składających się na zintegrowany węzeł przesiadkowy. Cały kompleks powinien w przyszłości stanowić BRAMĘ DO MIASTA LESZNA.

C. Zakres opracowania w ujęciu branżowym:

Projekt koncepcyjny powinien zawierać pełny zakres branżowy:

1) Część urbanistyczna, z koncepcją zagospodarowania placów, ulic, skwerów, obiektów małej architektury i zieleni, oświetlenia oraz wyposażenia w urządzenia infrastruktury;

2) Część architektoniczna - od ogólnych założeń dla poszczególnych obiektów, przez koncepcje ich funkcji i formy, aż po propozycje wybranych detali;

3) Część konstrukcyjna – analiza warunków gruntowo-wodnych, ogólne założenia dla poszczególnych obiektów, propozycje rozwiązań konstrukcji;

4) Koncepcja przebudowy peronów 3, 4 i 5 po zachodniej stronie budynku Dworca Leszno;

Projekt „Nowe tory - centrum Leszna po kolei” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020

- 5) Założenia przebudowy sieci sanitarnych oraz wyposażenia projektowanych obiektów budowlanych w instalacje sanitarne;
 - 6) Założenia przebudowy sieci elektrycznych oraz wyposażenia obiektów w instalacje elektryczne;
 - 7) Oszacowanie kosztów inwestycji w rozbiciu na zadania inwestycyjne;
 - 8) Wykonanie wstępnych badań geologicznych dla zachodniego odcinka projektowanego tunelu.
4. Niezbędne materiały geodezyjne (mapa zasadnicza, mapa topograficzna w formacie.tiff oraz inne niezbędne materiały) oraz korespondencje z przedstawicielami PKP znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego zostaną udostępnione Wykonawcy w terminie 7 dni, licząc od dnia zawarcia umowy przez Strony.
 5. W opracowanej dokumentacji sposób opisu proponowanych rozwiązań/produktów nie może utrudniać uczciwej konkurencji (art.29, ust.2 ustawy Pzp) np. poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką i nie można opisać produktu za pomocą dostatecznie dokładnych określeń. Wskazaniu takiemu muszą towarzyszyć wyrazy „lub równoważny” oraz wymagania co do zakresu „równoważności” opisujące jaki parametr, ewentualnie zespół parametrów będzie decydował o możliwości zastosowania innego/równoważnego materiału czy sprzętu.

§2

1. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednie kwalifikacje i umiejętności niezbędne do wykonania przedmiotu umowy w sposób zgodny z umową oraz obowiązującymi przepisami prawa i zobowiązuje się dołożyć wszelkich starań do tego, by przedmiot umowy wykonać w sposób oczekiwany przez Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami wiedzy fachowej i obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.
3. Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszystkie opracowania zgodnie z potrzebami i uzgodnieniami z Zamawiającym oraz przepisami prawa, w tym aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i obowiązującymi normami, a także zasadami wiedzy technicznej oraz przy zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań racjonalizujących koszty budowy i eksploatacji
4. W ramach ceny ofertowej Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszelkich zmian w opracowanej dokumentacji wynikających z uzasadnionych potrzeb Zamawiającego.

§3

1. Wykonawca wykona kompletny przedmiot zamówienia określony w §1 w terminie 90 dni, licząc od dnia zawarcia umowy przez Strony.
2. Wykonawca przekaże protokołem zdawczym dokumentację w siedzibie Zamawiającego, w ilości:
 - a. 4 egzemplarzy wielobranżowego projektu koncepcyjnego;
 - b. całą dokumentację zapisaną na płycie CD w formacie pdf oraz umożliwiającym edycję.
3. Miejscem odbioru przedmiotu umowy będzie siedziba Zamawiającego przy ul. Kazimierza Karasia 15 w Lesznie.
4. Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych za wykonanie przedmiotu zamówienia.
5. Podstawą wystawienia faktury za wykonanie przedmiotu umowy jest odpowiednio podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego protokół odbiorczy.
6. Jeżeli w ciągu 7 dnia roboczego od dnia przekazania przedmiotu zamówienia, Zamawiający nie wnieśli uwag do przekazanych dokumentów zostanie sporządzony protokół odbiorczy potwierdzający wykonanie przedmiotu umowy.
7. W przypadku gdy Zamawiający stwierdzi wady w przedmiocie zamówienia – zobowiąże Wykonawcę do ich usunięcia w wyznaczonym pisemnie przez Zamawiającego terminie z zastrzeżeniem, że termin ten nie może być dłuższy niż 20 dni roboczych. Po uzupełnieniu dokumentacji i sprawdzeniu przez Zamawiającego naniesionych uwag zostanie podpisany protokół odbioru.
8. Wraz z bezskutecznym upływem terminu wyznaczonego na podstawie ust. 7, Zamawiający może według swego uznania:
 - a) wyznaczyć Wykonawcy nowy termin i naliczyć karę umowną za opóźnienie w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia albo
 - b) odstąpić od umowy z winy Wykonawcy bez wyznaczania dodatkowego terminu i żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej, określonej w § 5 ust. 2 niniejszej umowy
9. W przypadku odstąpienia od umowy, o którym mowa powyżej pod lit. b), Zamawiający może powierzyć wykonanie dokumentacji projektowej, albo zmian i uzupełnień do niej, innemu projektantowi, na koszt i ryzyko Wykonawcy. Wykonanie takiej dokumentacji przez ów podmiot trzeci nie będzie uważane za naruszenie praw autorskich

Wykonawcy.

10. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbiorczego nie pozbawia Zamawiającego prawa do dochodzenia roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji w przypadku wykrycia wad przedmiotu zamówienia w terminie późniejszym.

§4

1. Wykonawcy przysługuje całkowite wynagrodzenie ryczałtowe za wykonany i odebrany przedmiot zamówienia określony w §1 niniejszej umowy w wysokości **PLN brutto** (słownie: złotych brutto), w tym podatek VAT w wysokości 23%.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy określone w ust. 1 jest rozumiane jako ryczałtowe za wykonanie całości zamówienia, tj. wszystkich prac niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnia także ryzyko związane z wynagrodzeniem ryczałtowym. Nie uwzględnienie powyższego przez Wykonawcę w powyższym wynagrodzeniu nie stanowi podstawy do ponoszenia przez Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów w terminie późniejszym.
3. Wykonawca oświadcza, iż nie będzie zgłaszał żadnych roszczeń z tytułu niedoszacowania należności za wykonanie przedmiotu zamówienia czy innych błędów Wykonawcy, w szczególności błędów rachunkowych m. in. w złożonej ofercie, kalkulacji ryczałtu czy nieuwzględnieniu któregośkolwiek elementu przedmiotu zamówienia w dokumentacji.
4. Zamawiający nie przewiduje udzielenia Wykonawcy zaliczek.
5. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 powyżej pozostaje niezmiennie w całym okresie realizacji umowy i obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy.
6. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 powyżej nie podlega waloryzacji.
7. Zamawiający dokona przelewu wynagrodzenia Wykonawcy na jego rachunek bankowy nr w banku, w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowej i zgodnej z niniejszą umową faktury. Datą spełnienia świadczenia jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. W przypadku otrzymania faktury nieprawidłowej albo niezgodnej z umową Zamawiającemu przysługuje prawo odmowy jej zapłaty do czasu doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury lub faktury korygującej.
9. Podstawą wystawienia faktury jest podpisany przez Zamawiającego i wyznaczonych przez niego przedstawicieli w obecności Wykonawcy protokół odbiorczy.
10. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z umowy na osobę trzecią.

§5

1. W razie opóźnienia w przekazaniu przedmiotu zamówienia wynikającej z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 0,2% całkowitej kwoty określonej w §4 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
2. W razie opóźnienia w przekazaniu przedmiotu wynikającej z przyczyn zależnych od Wykonawcy i przekraczającej okres 6 miesięcy, licząc od terminu określonego w §3, Zamawiający obciąża Wykonawcę karą umową w wysokości 50% całkowitej kwoty określonej w §4 ust. 1.
3. W przypadku, jeśli Zamawiający albo Wykonawca odstąpi od niniejszej umowy w całości lub części albo ją rozwiąże z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wówczas Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % kwoty brutto wynagrodzenia Wykonawcy, określonej w § 4 ust. 1.
4. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty z winy Zamawiającego, Wykonawca może naliczyć odsetki w wysokości ustawowej dla zobowiązań cywilnoprawnych wg prawa polskiego, liczone od kwoty objętej opóźnieniem.
5. W przypadku szkody przewyższającej kary umowne, poniesione z tytułu niewykonania przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia, Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy odszkodowania na zasadach ogólnych.
6. Naliczenie kar umownych z poszczególnych tytułów wskazanych w niniejszym paragrafie jest niezależne od siebie.
7. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
8. Zamawiający może potrącić kwoty kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy (także wynagrodzenia przyszłego) a Wykonawca niniejszym wyraża zgodę na takie potrącenia
9. W razie opóźnienia w przekazaniu przedmiotu zamówienia wynikającej z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiający może odstąpić od umowy.

10. Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli:

- a. zostanie wszczęte wobec Wykonawcy postępowanie naprawcze lub likwidacja Wykonawcy,
- b. wydany zostanie nakaz zajęcia wierzytelności Wykonawcy przez komornika lub właściwy organ egzekucyjny,
- c. zaszły okoliczności powodujące, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
- d. Wykonawca nie przystąpi do wykonania dokumentacji bez uzasadnionych przyczyn w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy,
- e. Wykonawca będzie realizował przedmiot umowy niezgodnie z przepisami prawa lub w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową,
- f. Zamawiający może wezwać Wykonawcę do zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może odstąpić od umowy,
- g. jeżeli Wykonawca wykonuje opracowanie wadliwie lub w sposób sprzeczny z umową, niezgodnie z uzgodnieniami lub zaleceniami Zamawiającego i pomimo wezwania do zmiany sposobu wykonania oraz wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego terminu nie wywiązuje się należycie z umowy.

11. W przypadku ujawnienia w przedmiocie zamówienia wad lub błędów trudnych do wykrycia w momencie odbioru/odbioru częściowego przedmiotu zamówienia, Zamawiający prześle Wykonawcy protokół reklamacyjny, a Wykonawca zobowiązany jest odpowiedzieć w terminie do 7 dni od daty otrzymania protokołu. Brak odpowiedzi w wyznaczonym terminie uważa się za uznanie reklamacji, z obowiązkiem załatwienia jej zgodnie z żądaniem Zamawiającego.

§6

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za stronę merytoryczną opracowania przedmiotu zamówienia, w tym za zapewnienie udziału w opracowaniu osoby lub osób posiadających odpowiednie kwalifikacje.
2. Zamawiający udostępni Wykonawcy materiały planistyczne będące w posiadaniu Zamawiającego potrzebne do opracowania przedmiotu zamówienia.
3. Wykonawca uwzględni w trakcie opracowywania przedmiotu zamówienia zalecenia i opinie Zamawiającego.

§7

1. Ze strony Zamawiającego koordynatorem w zakresie realizacji i odbioru prac będzie Maciej Kubiak Naczelnik Wydziału Architektury, Planowania Przestrzennego i Budownictwa – Architekt Miejski tel. 65 529 81 99, fax 65 529 81 99, e-mail architektura@leszno.pl
2. Ze strony Wykonawcy osobą odpowiedzialną za kontakty z Zamawiającym będzie; tel., e-mail:
3. Wskazani powyżej przedstawiciele stron są w szczególności umocowani do podpisania protokołów przekazania przedmiotu zamówienia.

§8

1. Wykonawca oświadcza, że przysługują lub będą mu przysługiwać wszelkie prawa autorskie majątkowe do wszelkich opracowań będących przedmiotem niniejszej umowy, będących utworami w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 ze zm.).
2. Z chwilą dokonania przez Zamawiającego płatności końcowej za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do wszelkich opracowań będących przedmiotem niniejszej umowy oraz do wszelkich egzemplarzy ww. opracowań sporządzonych w wykonaniu umowy na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, w szczególności na:
 - 1) wykorzystanie opracowań do realizacji projektu,
 - 2) utrwalanie,
 - 3) zwielokrotnienie każdą możliwą techniką, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - 4) wprowadzanie do obrotu oryginałów albo egzemplarzy, na których opracowania utrwalono, a także użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - 5) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt. 4 - publiczne udostępnianie, w szczególności wystawienie na ogólnodostępnej wystawie lub ekspozycji, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie przy pomocy sieci multimedialnej, komputerowej i teleinformatycznej, w tym Internetu i

Projekt „Nowe tory - centrum Leszna po kolei” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020

reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

3. Przenieszone prawa uprawniają Zamawiającego do eksploatacji opracowań i ich egzemplarzy w kraju oraz poza jego granicami bez ograniczeń co do czasu oraz liczby egzemplarzy.
4. Wykonawcy przysługuje nieograniczone w czasie prawo do korzystania - w kraju i poza jego granicami, wyłącznie w celach dokumentacyjnych (archiwizacyjnych), referencyjnych i promocyjnych - z opracowań będących przedmiotem praw autorskich na polach eksploatacji, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, bez prawa pobierania wynagrodzenia lub innych bezpośrednich korzyści z tego tytułu przez Wykonawcę lub osobę trzecią.
5. Wykonawca wyraża zgodę na dokonywanie zmian przez Zamawiającego w wykonanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy opracowaniach.
6. Wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych na Zamawiającego przechodzi wyłączne prawo do wykonywania zależnego prawa autorskiego oraz udzielania zezwoleń na wykonanie zależnego prawa autorskiego przez osoby trzecie.
7. Wynagrodzenie za przeniesienie autorskich praw majątkowych jest zawarte w wynagrodzeniu umownym, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy.
8. Wykonawca zwolni z odpowiedzialności i pokryje wszelkie szkody Zamawiającego poniesione w związku z roszczeniami osób trzecich podniesionymi względem Zamawiającego w związku z naruszeniem przez Zamawiającego majątkowych lub osobistych praw autorskich do wszelkich opracowań będących przedmiotem niniejszej Umowy.

§9

1. Wykonawca odpowiada z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy.
2. Niezależnie od odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady Wykonawca udziela Zamawiającemu 24 – miesięcznej gwarancji jakości na przedmiot umowy.
3. W ramach gwarancji jakości Wykonawca jest obowiązany do nieodpłatnego usunięcia wad w przedmiocie umowy, ujawnionych w okresie gwarancji w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
4. W razie zwłoki w usunięciu wady w przedmiocie umowy ujawnionej przy odbiorze lub w okresie rękojmi za wady lub gwarancji jakości Zamawiający może zlecić zastępcze usunięcie wady na koszt Wykonawcy.
5. Do zachowania uprawnień z rękojmi wystarczy, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie w terminie 30 dni od jej wykrycia.

§10

Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§11

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§12

Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wobec Zamawiającego wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, i to pod rygorem nieważności.

§13

Spory mogące wyniknąć na tle stosowania niniejszej umowy, strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać je będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§14

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Nowe tory - centrum Leszna po kolei” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020

Klasyfikacja budżetowa
Dział 750 /Rozdział 75095 /Paragraf 4308 i 4309