

Informacje o ogłoszeniu

Data publikacji ogłoszenia

13-07-2018

Termin składania ofert

23-08-2018

Numer ogłoszenia

6569

Status ogłoszenia

Aktualne

Miejsce i sposób składania ofert

Miejsce i termin złożenia ofert:

Ofertę cenową na wykonanie zamówienia należy złożyć w formie pisemnej w nieprzekraczalnym terminie do dnia 23.08.2018 r. do godz. 10:00 w siedzibie Zamawiającego tj. tj.: Urząd Miasta Leszna, ul. Kazimierza Karasia 15, 64 – 100 Leszno WYŁĄCZNIE w Biurze Obsługi, mieszczącym się na parterze budynku.

UWAGA:

Konsekwencje nieprawidłowego opisanie, zaadresowania, zamknięcia opakowania oferty bądź złożenia jej w niewłaściwym miejscu tj. innym niż miejsce wskazane w niniejszym Rozdziale, obciążają Wykonawcę. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złe skierowanie oferty (przesyłki), jak również za jej przedterminowe otwarcie w sytuacji nieprawidłowego opisu opakowania oferty.

Osoba do kontaktu w sprawie ogłoszenia

p. Bartosz Adamczak

Nr telefonu osoby upoważnionej do kontaktu w sprawie ogłoszenia

065 529 81 99

Skrócony opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji stworzenia multimodalnego węzła przesiadkowego z punktem obsługi podróżnych przy ulicy Towarowej w Lesznie – wyjście wschodnie z tunelu dworcowego. Koncepcja projektowa powinna zostać opracowana zgodnie ze „Studium wykonalności przejść pieszych łączących centrum Leszna z dworcem głównym PKP i dzielnicą Zatorze – opracowanie wariantowe” – rekomendowany wariant A, stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszego Zapytania. Ponadto, opracowanie powinno uwzględniać rozwiązania przyjęte w projekcie modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań oraz stanowić wytyczne projektowe dla studium wykonalności przebudowy linii kolejowej nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – Leszno – Głogów.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie wielobranżowego projektu koncepcyjnego zintegrowanego węzła przesiadkowego z punktem obsługi podróżnych opartego na wszechstronnym rozpoznaniu sytuacji przestrzennej, stanu prawnego nieruchomości, planów i życzeń najważniejszych interesariuszy – PKP, PKS, MZK.

Zakres prac obejmuje m. in.:

A. Zakres merytoryczny:

- 1) Wykonanie roboczej inwentaryzacji urbanistycznej i fotograficznej terenu opracowania (w zakresie niezbędnym do wykonania koncepcji) w tym: zbadanie zmian wprowadzanych w ramach przebudowy linii kolejowej E59.
- 2) Wstępne rozpoznanie podłoża gruntowego w rejonie zachodniego wyjścia z tunelu dworcowego - pod względem sposobu posadowienia i technologii realizacji. Wykonanie min. jednego otworu geologicznego o głębokości 12 m – w rejonie projektowanego zachodniego odcinka przejścia.
- 3) Uzyskanie materiałów i informacji o aktualnym stanie realizowanego przez Torpol projektu przebudowy linii kolejowej E59 i wschodniego wyjścia z tunelu dworcowego, o stanie zaawansowania tych prac oraz o możliwości bieżącego koordynowania (wzajemnego konsultowania) projektu kolejowego z tworzonym projektem koncepcyjnym zintegrowanego węzła przesiadkowego.
Uzyskanie od PKP PLK informacji o założeniach przebudowy linii kolejowych po zachodniej stronie budynku dworca PKP (linii nr: 14, 815 i 816) i zamiarach dotyczących przebudowy peronów 3, 4 i 5.
Uzyskanie informacji o planach rozwoju dworca PKS.
- 4) Analiza stanu prawnego, sytuacji planistycznej, aktualnych projektów miejskich itp.
- 5) Analiza uzgodnień dotyczących rozwoju przestrzennego obszaru objętego koncepcją - dokonanych (lub będących w toku uzgadniania) pomiędzy władzami Miasta Leszna, a spółkami kolejowymi (oraz ewentualnie z innymi stronami).
- 6) Opracowanie koncepcji urbanistycznej obejmującej:
 - budowę multimodalnego węzła przesiadkowego dla miasta Leszna integrującego dworce PKP i PKS, przystanek MZK, ruch pieszy, rowerowy oraz kołowy indywidualny.
 - przebudowę układu drogowego i budowę placu (skweru) przed wejściem wschodnim do tunelu (ul. Towarowa) z uwzględnieniem parkingu typu Park&Ride, strefy Kiss&Ride, postoju taxi i wiaty na rowery. Połączenie tego układu z ulicą Przemysłową.
 - przebudowę i rozbudowę istniejącego tunelu dworcowego w kierunku zachodnim, w tym: nowe perony, schody, dźwigi osobowe i adaptacja historycznych wiat peronowych.
 - Przebudowę układu drogowego przed wejściem zachodnim do tunelu dworcowego (ul. Jana Kilińskiego) z uwzględnieniem strefy typu Kiss&Ride oraz wiaty na rowery.
 - Koncepcję zagospodarowania zieleni i małej architektury.
 - Założenia modernizacji układu torowego stacji Leszno po zachodniej stronie budynku dworca PKP.
 - Sugestie dotyczące modernizacji placu dworcowego, m.in. w celu zharmonizowania całego kompleksu nowej BRAMY DO MIASTA LESZNA.
- 7) Opracowanie koncepcji architektonicznej.
Powinna obejmować projekty nowych obiektów zintegrowanego węzła: wejścia wschodniego, zachodniego odcinka tunelu dworcowego i wyjścia zachodniego, peronów 3, 4 i 5, schodów, dźwigów osobowych i wiat nad peronami w rejonie wejść wschodniego i zachodniego. Propozycja adaptacji i optymalnego wykorzystania budynku po ekspedycji kolejowej.
Głównymi celami będą tu:
 - uzyskanie optymalnego rozwiązania funkcjonalnego węzła przesiadkowego,
 - stworzenie propozycji atrakcyjnych architektonicznie obiektów BRAMY DO MIASTA,
 - maksymalne zharmonizowanie ze sobą istniejących i projektowanych form architektonicznych - tak aby składały się na spójny kompleks zintegrowanego węzła przesiadkowego.Opracowanie programu użytkowego punktu obsługi podróżnych.
Jednym z ważnych elementów będzie tu także opracowanie propozycji - jak zachować i wyeksponować walory historycznych wiat peronowych i balustrad.
- 8) Opracowanie koncepcji rozwiązań konstrukcyjnych.
- 9) Opracowanie koncepcji przebudowy sieci sanitarnych (rozwiązania kolizji z projektowanymi obiektami, usunięcia ewentualnych deficytów mediów) oraz wyposażenia projektowanych obiektów budowlanych w instalacje sanitarne.
- 10) Opracowanie koncepcji przebudowy sieci elektrycznych (rozwiązania kolizji z projektowanymi obiektami, usunięcia ewentualnych deficytów mediów) oraz wyposażenia projektowanych obiektów budowlanych w instalacje elektryczne.
- 11) Oszacowanie spodziewanych kosztów realizacji inwestycji w rozbiciu na poszczególne zadania i etapy.
- 12) Wykonanie wizualizacji 3D projektowanych obiektów.
- 13) Sugestie dotyczące rozwoju przestrzennego w obszarach związanych bezpośrednio i pośrednio (w rejonach dojeżdż) z projektowanym przejściem.
- 14) Propozycje dalszego trybu postępowania w sprawie projektowania i budowy przejścia (np. działania w

obszarze gospodarki nieruchomościami, planowania przestrzennego itp.)

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Zapytanie ofertowe z dnia 13.07.2018 roku będące załącznikiem do niniejszego ogłoszenia.

Kategoria ogłoszenia

Usługi

Podkategoria ogłoszenia

Usługi inne

Miejsce realizacji zamówienia

Województwo: wielkopolskie Powiat: Leszno Miejscowość: Leszno

Opis przedmiotu zamówienia

Cel zamówienia

Przygotowanie dokumentacji pn.: „Opracowanie koncepcji stworzenia multimodalnego węzła przesiadkowego z punktem obsługi podróżnych przy ulicy Towarowej w Lesznie – wyjście wschodnie z tunelu dworcowego” związane jest z realizacją inwestycji w ramach Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Leszna na Lata 2017-2027.

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji stworzenia multimodalnego węzła przesiadkowego z punktem obsługi podróżnych przy ulicy Towarowej w Lesznie – wyjście wschodnie z tunelu dworcowego. Koncepcja projektowa powinna zostać opracowana zgodnie ze „Studium wykonalności przejść pieszych łączących centrum Leszna z dworcem głównym PKP i dzielnicą Zatorze – opracowanie wariantowe” – rekomendowany wariant A, stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszego Zapytania. Ponadto, opracowanie powinno uwzględniać rozwiązania przyjęte w projekcie modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań oraz stanowić wytyczne projektowe dla studium wykonalności przebudowy linii kolejowej nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – Leszno – Głogów.

Kod CPV

71320000-7

Nazwa kodu CPV

Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia:

Wykonawca wykona kompletny przedmiot zamówienia w terminie do 90 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.

Załączniki

- [Załącznik nr 1 do zapytania](#)
- [Załącznik nr 2 do zapytania](#)

- [Załącznik nr 3 do zapytania](#)
- [Załącznik nr 4 do zapytania](#)
- [Załącznik nr 5 do zapytania](#)
- [Załącznik nr 6 do zapytania](#)

Pytania i wyjaśnienia

Brak pytań i wyjaśnień

Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności

Zamawiający nie stawia warunku udziału w postępowaniu odnośnie wykonania określonej działalności lub czynności.

Wiedza i doświadczenie

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1b ustawy – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), dotyczące:

a) zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał, co najmniej jedno zamówienie polegające na opracowaniu projektu koncepcyjnego lub budowlanego na terenach kolejowych.

Przez jedno zamówienie Zamawiający rozumie wykonanie jednej usługi na rzecz jednego podmiotu/Zamawiającego w ramach jednego kontraktu (umowy, zlecenia).

Ocena spełniania warunku zostanie dokonana na podstawie wykazu usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu (Załącznik nr 6 do niniejszego zapytania).

Potencjał techniczny

Zamawiający nie stawia warunku udziału w postępowaniu odnośnie potencjału technicznego.

Osoby zdolne do wykonania zamówienia

Zamawiający nie stawia warunku udziału w postępowaniu odnośnie osób zdolnych do wykonania zamówienia.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Zamawiający nie stawia warunku udziału w postępowaniu odnośnie sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

Dodatkowe warunki

Zamawiający nie stawia dodatkowego warunku udziału w postępowaniu.

Lista dokumentów/oświadczeń wymaganych od Wykonawcy

Wykaz dokumentów, oświadczeń jakie powinien złożyć Wykonawca:

1. Oferta powinna zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:

a) formularz ofertowy (Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania),

b) oświadczenie Wykonawcy dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu (Załącznik nr 4 niniejszego zapytania),

c) oświadczenie Wykonawcy dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania (Załącznik nr 5 do niniejszego zapytania),

d) wykaz usług wraz z referencjami na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale VI pkt. 2 lit. c) niniejszego zapytania (Załącznik nr 6 do zapytania ofertowego).

2. Oświadczenia należy złożyć w oryginale, pozostałe dokumenty mogą być przedstawione w formie oryginałów lub kopii poświadczonych „za zgodność z oryginałem” przez Wykonawcę lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

3. Jeśli umocowanie osoby podpisującej ofertę nie wynika z dokumentów określonych powyżej, Wykonawca obowiązany jest załączyć pełnomocnictwo dla tej osoby. Pełnomocnictwo musi być załączone w oryginale lub kopii poświadczonych notarialnie. Dla pełnomocnictwa tego, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044) nie jest wymagane uiszczenie opłaty.

Zamówienia uzupełniające

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.

Ocena oferty

Kryteria oceny i opis sposobu przyznawania punktacji

Kryteria oceny ofert, ich waga i sposób oceny:

Najniższa cena ofertowa brutto -100%.

Punkty w kryterium ceny ofertowej zostaną przyznane według następującego wzoru:

$$Pc = Cn/Cb \times 100 \text{ [pkt]}$$

Pc – oznacza punkty w kryterium „Najniższa cena ofertowa brutto”,

Cn – oznacza najniższą oferowaną cenę brutto,

Cb – oznacza cenę brutto badanej oferty.

Wykluczenia

Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 oraz art. 24 ust. 5 pkt. 1) ustawy - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) i na tą okoliczność Zamawiający żąda następujących oświadczeń i dokumentów:

a) oświadczenie Wykonawcy dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania (Załącznik Nr 5 do niniejszego zapytania ofertowego).

b) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1) ustawy Pzp.

UWAGA!

W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności dokumentów, o których mowa w lit. b) powyżej w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający pobierze samodzielnie z tych baz danych wskazane przez Wykonawcę dokumenty.

Zamawiający - Wnioskodawca

Nazwa

Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszna Wydział Architektury

Adres

ul. Karasia 15

64-100 Leszno

wielkopolskie , Leszno

Numer telefonu

065 529 81 99

Fax

065 529 81 99

NIP

6972259898

Numer naboru

POPT.03.01.00-IZ.00-00-001/15