



Załącznik nr 7 do SIWZ

UMOWA NR

(projekt)

zawarta w dniu w Lesznie pomiędzy:

Miastem Leszno, z siedzibą w Lesznie, ul. Kazimierza Karasia 15, NIP: 697 – 22 – 59 – 898 REGON: 411050445 zwanym dalej **Zamawiającym** reprezentowanym przez:

Łukasza Borowiaka – Prezydenta Miasta Leszna,

a

..... z siedzibą w, (kod pocztowy) przy ul., wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS w Sądzie Rejonowym dla w, Wydziale Gospodarczym Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy, NIP Regon, zwaną dalej **Wykonawcą**, reprezentowaną przez:

.....
.....

Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (znak sprawy: BPW.271.08.2018) w trybie przetargu nieograniczonego, którego wartość przekracza równowartości kwoty, o której mowa w art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zmianami) o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia rzeczy wskazanych w ust. 2 poniżej, w ramach zadania pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego w Lesznie”, zwanego dalej Kontraktem, realizowanego w ramach Projektu pn.: „Promowanie czystego transportu miejskiego poprzez zakup autobusów wraz z budową, przebudową i modernizacją infrastruktury na pętlach autobusowych w Lesznie” Nr RPWP.03.03.01-30-0038/16, dla którego uzyskano dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 3: Energia, Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1. Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

2. Przedmiotem niniejszej Umowy jest:

dostawa **8** (ośmiu) sztuk fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, niskopodłogowych miejskich autobusów hybrydowych na potrzeby transportu publicznego w Lesznie – marki:, typ, rok produkcji wyprodukowanych przez

3. Szczegółowy zakres przedmiotu umowy został określony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i ofercie Wykonawcy, stanowiących integralną część umowy.
4. Wykonawca dostarczy autobusy hybrydowe o których mowa w ust.2, które nie są prototypami, są jednej marki i w danym typie, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplekacji i wyposażenia, są fabrycznie nowe tzn. co najmniej 80% części i podzespołów, ogumienie jest wyprodukowanych w 2019 roku, nie były używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych. Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów oraz dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do miejsca dostawy. Nie dopuszcza się, aby pozostałe 20% części i podzespołów były starsze niż 1,5 roku.
5. Dostarczone wyroby muszą pochodzić z oficjalnych kanałów dystrybucyjnych producenta obejmujących również rynek Unii Europejskiej, zapewniających w szczególności realizację uprawnień gwarancyjnych.
6. Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu składania ofert nie mogą być przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży.
7. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy posiadają aktualną na dzień dostawy: homologację, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Czynności związane z rejestracją autobusów Zamawiający przeprowadzi na własny koszt. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów lub z innych przyczyn zależnych od Wykonawcy, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami poniesie Wykonawca.
9. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązuje się m.in. do:
 - 1) przeprowadzenia szkolenia użytkowego oraz szkolenia serwisowego pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie na zasadach określonych w § 5 niniejszej Umowy,
 - 2) zamieszczenia w autobusach hybrydowych, o których mowa w ust.2 powyżej:
 - a) informacji o dofinansowaniu projektu umieszczonej we wnętrzu autobusu zgodnie z zasadami obowiązującymi Beneficjentów, po uprzedniej akceptacji Zamawiającego,
 - b) wszystkich napisów w języku polskim. Jeżeli napisy zostały umieszczone w języku obcym, wówczas Wykonawca zobowiązuje się do umieszczenia obok tłumaczenia na język polski,
 - 3) opracowania i uzgodnienia z Zamawiającym projektów schematu i kolorystyki malowania autobusów hybrydowych w dwóch kolorach (RAL) oraz wzoru tkanin siedzeń w terminie do 90 dni po podpisaniu niniejszej Umowy.

§ 2

Termin i miejsce dostawy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy w terminie **do 30.06.2019r.** od dnia podpisania umowy.
2. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie przy ulicy Leśnej 4, przy czym Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć autobusy do siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacji własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.

§ 3

Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty za zrealizowany bez zastrzeżeń przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 ust.2 wynagrodzenia brutto według zasad określonych poniżej.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za zrealizowany przedmiot umowy, łączne wynagrodzenie (Cena łączna).

bez podatku VAT (netto):PLN

(słownie:)

plus należny podatek VAT% w wysokościPLN

co stanowi łącznie cenę całkowitą oferty (brutto).....PLN

(słownie:),

w tym cena jednostkowa:

1) cena za dostawę 1 szt. autobusu hybrydowego:

bez podatku VAT (netto):PLN

(słownie:)

plus należny podatek VAT% w wysokościPLN

co stanowi łącznie cenę całkowitą oferty (brutto).....PLN

(słownie:);

3. Cena jest ostateczna i nie podlega zmianie w trakcie realizacji umowy, z zastrzeżeniem przypadków zmian, o których mowa w § 14 niniejszej Umowy.
4. W podaną cenę zostały wliczone wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym m.in. koszty dostarczenia przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego, gwarancji, szkolenia, ubezpieczenia na czas dostawy oraz wykonania wszystkich obowiązków Wykonawcy, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu umowy zgodnie z niniejszą umową, SIWZ i ofertą Wykonawcy, jak i ewentualne ryzyko wynikające z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili składania oferty. W związku z tym Wykonawca nie może żądać od Zamawiającego pokrycia jakichkolwiek kosztów dodatkowych.
5. Faktura za dostarczony przedmiot umowy będzie wystawiona po odbiorze końcowym każdego z autobusów hybrydowych, odrębnie dla każdego z nich.
6. Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę jest zatwierdzony bez zastrzeżeń protokół odbioru końcowego dla każdego z autobusów.
7. Podstawę do przedłożenia faktury przez Wykonawcę, celem dokonania płatności przez Zamawiającego stanowi:
 - 1) Protokół odbioru końcowego podpisany przez Zamawiającego dla danego autobusu hybrydowego.
 - 2) Dokumenty dopuszczające autobus hybrydowy do użytkowania i ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 3) Jeżeli zamówienie realizowano z udziałem podwykonawców, w stosunku do których przedłożono umowę o podwykonawstwo zgodnie z art. 143b ust. 8 ustawy PZP, wykonawca przedłoży także:
 - a) Oświadczenie Wykonawcy o braku zaległości finansowych w zapłacie wynagrodzenia wobec jakichkolwiek Podwykonawców i dalszych Podwykonawców, podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.
 - b) Oświadczenie Podwykonawców o braku wymagalnych roszczeń finansowych wobec Wykonawcy podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania Podwykonawcy
 - c) Oświadczenie dalszych Podwykonawców o braku wymagalnych roszczeń finansowych wobec Podwykonawców podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania dalszych Podwykonawców.
 - d) Kopie przelewu wynagrodzenia Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom lub inne dowody potwierdzające dokonanie zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom.
8. Płatność będzie dokonywana przez Zamawiającego, przelewem, w terminie do 30 dni kalendarzowych, licząc od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek bankowy Wykonawcy Nazwa Banku:..... Nr rachunku:, z zastrzeżeniem § 9 niniejszej Umowy.

9. Jeżeli koniec terminu płatności przypada na dzień ustawowo wolny od pracy, albo na inny dzień, który dla Zamawiającego jest dniem wolnym od pracy, wówczas termin zapłaty upływa w dniu, który dla Zamawiającego jest najbliższym dniem roboczym.
10. Dniem zapłaty wynagrodzenia jest dzień wydania dyspozycji przelewu z rachunku bankowego Zamawiającego.
11. Wykonawca wystawi fakturę, zgodnie z poniższymi wskazanymi danymi: **Miasto Leszno ul. Kazimierza Karasia 15, 64 – 100 Leszno, NIP: 697 – 22 – 59 – 898, REGON: 411050445.**
12. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu przyjętej przez niego w ofercie stawki podatku VAT i w razie niewłaściwego jej wskazania nie może żądać od Zamawiającego dopłat i odszkodowań.
13. W przypadku otrzymania faktury nieprawidłowej albo niezgodnej z niniejszą Umową Zamawiającemu przysługuje prawo odmowy jej zapłaty do czasu doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury lub faktury korygującej.
14. Wykonawca nie może dokonać przelewu należnych mu z tytułu niniejszej Umowy wierzytelności na rzecz osób trzecich bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
15. Jeżeli Wykonawca nie przedstawi wraz z fakturą dokumentów, o których mowa w ust. 7 powyżej, Zamawiający jest uprawniony do wstrzymania wypłaty należnego Wykonawcy wynagrodzenia do czasu przedłożenia przez Wykonawcę stosownych dokumentów. Wstrzymanie przez Zamawiającego zapłaty do czasu wypełnienia przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w ust. 7 powyżej, nie skutkuje nie dotrzymaniem przez Zamawiającego terminu płatności i nie uprawnia Wykonawcy do żądania odsetek.
16. Zamawiający jest uprawniony do żądania i uzyskania od Wykonawcy niezwłocznie wyjaśnień w przypadku wątpliwości dotyczących dokumentów składanych wraz z fakturą.
17. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednimi środkami finansowymi umożliwiającymi wykonanie przedmiotu niniejszej Umowy.
18. Zamawiający nie przewiduje udzielenia Wykonawcy zaliczek na poczet wykonania przedmiotu niniejszej umowy.

§ 4 Procedury odbioru

Odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się dwuetapowo:

1. WSTĘPNY ODBIÓR TECHNICZNY autobusów hybrydowych nastąpi w zakładzie produkcyjnym lub przedstawicielstwie Wykonawcy znajdującym się na terenie Polski, na następujących zasadach:
 - 1) Celem wstępnego odbioru technicznego autobusów hybrydowych będzie sprawdzenie spełnienia parametrów, wymagań i rozwiązań technicznych odnośnie wyrobów, ujętych w SIWZ oraz w Ofercie Wykonawcy, zwanych dalej badaniem.
 - 2) O gotowości rozpoczęcia wstępnego odbioru technicznego, Wykonawca powiadomi Zamawiającego po wyprodukowaniu każdego z autobusów hybrydowych, z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem, przed planowanym terminem tego odbioru. Wykonawca będzie powiadamiał Zamawiającego każdorazowo o gotowości rozpoczęcia wstępnego odbioru technicznego e-mailem oraz pismem,
 - 3) Zamawiający przystąpi do wstępnego odbioru technicznego w terminie wskazanym w powiadomieniu, przy czym w uzasadnionym przypadku, jeśli Zamawiający nie może uczestniczyć w czynnościach wstępnego odbioru technicznego, Strony ustalą wspólnie inny termin dokonania tego odbioru. O niemożności uczestniczenia w czynnościach wstępnego odbioru technicznego Zamawiający powiadomi Wykonawcę e-mailem oraz pismem niezwłocznie po powiadomieniu o gotowości Wykonawcy do rozpoczęcia tego odbioru.
 - 4) Wstępny odbiór techniczny odbywa się oddzielnie dla każdego autobusu hybrydowego.
 - 5) W trakcie wstępnego odbioru technicznego Zamawiający może sporządzać stosowną dokumentację filmową oraz fotograficzną.
 - 6) Ze wstępnego odbioru technicznego każdego autobusu hybrydowego zostanie sporządzony przez Strony protokół. W protokole ze wstępnego odbioru technicznego zostaną stwierdzone usterki autobusu

hybrydowego lub rozbieżności w stosunku do parametrów lub właściwości objętych zakresem badania albo zostanie stwierdzona ich zgodność z zakresem badania. W przypadku stwierdzenia podczas wstępnego odbioru technicznego usterek autobusu hybrydowego lub rozbieżności w stosunku do parametrów lub właściwości objętych zakresem badania, muszą zostać one usunięte przed zgłoszeniem Zamawiającemu gotowości do odbioru końcowego.

7) Protokół wstępnego odbioru technicznego nie stanowi pokwitowania w rozumieniu art. 462 § 1 Kodeksu cywilnego.

8) Zamawiający zachowa w tajemnicy wszelkie informacje, które uzyskał w trakcie wstępnego odbioru technicznego dotyczące procesu produkcyjnego autobusów hybrydowych, co do których Wykonawca uprzednio poinformował Zamawiającego na piśmie, że stanowią one tajemnicę przedsiębiorstwa.

9) Jeżeli czynność wstępnego odbioru technicznego będzie trwać dłużej niż jeden dzień, to wówczas Wykonawca na własny koszt zapewni przejazd i zakwaterowanie nie więcej niż trzech osób, oddelegowanych przez Zamawiającego do wzięcia udziału w kontroli procesu produkcyjnego oraz wstępnych odbiorów technicznych poszczególnych autobusów hybrydowych.

2. ODBIÓR KOŃCOWY dla każdego z autobusów hybrydowych, uwzględniający m.in.: prawidłowe współdziałanie z systemem zarządzania flotą pojazdów, biletu elektronicznego, informacji pasażerskiej i monitoringu parametrów technicznych odbędzie się na zajezdni Miejskiego Zakładu Komunikacji przy ul. Leśnej 4 w Lesznie, na następujących zasadach:

1) O gotowości przystąpienia do odbioru końcowego, Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem, przed planowanym terminem tego odbioru. Wykonawca będzie powiadamiał Zamawiającego każdorazowo o gotowości odbioru końcowego e-mailem oraz pismem. Wykonawca będzie dokonywał powiadomienia o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego w taki sposób, aby w tygodniu roboczym (tj. w dniach od poniedziałku do piątku) miał miejsce odbiór końcowy

2) Jeżeli Wykonawca nie powiadomi o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego w taki sposób, aby w tygodniu roboczym (tj. w dniach od poniedziałku do piątku) miał miejsce odbiór końcowy, to wówczas odbiór końcowy zostanie dokonany w kolejnym tygodniu roboczym. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości Strony postanawiają, iż okoliczność powyższa nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie jest podstawą do skorzystania przez Wykonawcę z uprawnień określonych w art. 551 Kodeksu cywilnego oraz stanowi zwłokę Wykonawcy w dotrzymaniu terminu, o których mowa w § 2 ust.1 niniejszej Umowy.

3) Zamawiający, z zastrzeżeniem postanowień pkt.2) powyżej, zobowiązany jest do przystąpienia do odbioru każdego autobusu hybrydowego w terminie wskazanym w powiadomieniu, przy czym w uzasadnionym przypadku, jeśli Zamawiający nie może dokonać odbioru końcowego, Strony ustalą wspólnie inny termin dokonania tego odbioru. O niemożności uczestniczenia w czynnościach odbioru końcowego w terminie zaproponowanym przez Wykonawcę, Zamawiający powiadomi Wykonawcę e-mailem oraz pismem, niezwłocznie po powiadomieniu o gotowości Wykonawcy do rozpoczęcia tego odbioru. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości Strony postanawiają, iż okoliczność powyższa nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie jest podstawą do skorzystania przez Wykonawcę z uprawnień określonych w art. 551 Kodeksu cywilnego oraz nie stanowi zwłoki Wykonawcy w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 2 ust.1 i 2 niniejszej Umowy.

4) Odbiór końcowy odbywa się w miejscu dostawy. Po dostarczeniu każdego autobusu hybrydowego na miejsce dostawy, autobus podlega sprawdzeniu w zakresie kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń, prawidłowego działania urządzeń i ich zgodności z niniejszą Umową, w tym z SIWZ. W przypadku, gdy w protokole ze wstępnego odbioru technicznego autobusu hybrydowego zostaną stwierdzone usterek autobusu lub rozbieżności w stosunku do parametrów lub właściwości objętych zakresem badania, to w ramach odbioru końcowego autobus hybrydowy podlega także sprawdzeniu w zakresie usunięcia usterek lub rozbieżności stwierdzonych podczas wstępnego odbioru technicznego.

5) Przed dokonaniem odbioru końcowego każdego dostarczonego autobusu hybrydowego, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt uzyska wszelkie urzędowe zezwolenia, dopuszczające autobus do ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

6) Odbioru końcowego dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego po przetestowaniu każdego z autobusów hybrydowych, w tym po wykonaniu jazd próbnych.

7) Z odbioru końcowego zostanie sporządzony protokół, odrębnie dla każdego z autobusów hybrydowych. Pozytywny wynik czynności odbiorowych stanowi podstawę do podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego.

8) Jeżeli w toku czynności odbioru końcowego zostaną stwierdzone jakiegokolwiek wady fizyczne autobusu hybrydowego, to Zamawiający poczyni w protokole odbioru stosowne zastrzeżenie ze wskazaniem rzeczy wadliwych oraz zwięzłego opisu wykrytej wady. Wskazanie w protokole odbioru zastrzeżeń, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, nie wyłącza ani nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady, które nie mogły być z łatwością wykryte przez Zamawiającego w ramach czynności odbiorowych (wady ukryte). W takiej sytuacji Zamawiającemu przysługują, z zachowaniem prawa do kar umownych i odszkodowań, następujące uprawnienia:

- a) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest nieistotna – uprawnienie do odbioru autobusu hybrydowego na podstawie protokołu odbioru warunkowego (z usterkami). W Protokole odbioru warunkowego (z usterkami) Zamawiający określi termin na usunięcie wad. Usunięcie wad zostanie potwierdzone protokołem odbioru bezusterkowego;
- b) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest istotna – uprawnienie do odmowy odbioru do czasu usunięcia wszystkich wad istotnych;
- c) jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia, ale umożliwia użytkowanie autobusu hybrydowego zgodnie z jego przeznaczeniem – uprawnienie do odpowiedniego obniżenia ceny, które nastąpi w takim stosunku, w jakim wartość i użyteczność autobusu wolnego od wad pozostaje do jej wartości i użyteczności ocenionej z uwzględnieniem istniejących wad;
- d) jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia i jednocześnie uniemożliwia użytkowanie autobusu hybrydowego zgodnie z jego przeznaczeniem:
 - (i) uprawnienie odstąpienia od Umowy w części obejmującej zobowiązanie do wyprodukowania i dostarczenia Zamawiającemu danego autobusu hybrydowego; odstąpienie to będzie uznawane za odstąpienie z przyczyn zależnych od Wykonawcy;
albo
 - (ii) uprawnienie do zakupu na koszt Wykonawcy autobusu hybrydowego o zbliżonych parametrach technicznych i użytkowych jak dany autobus (dalej: „Wykonanie Zastępcze”).

9) W przypadku, gdy Wykonawca nie stawia się do sporządzenia lub podpisania protokołu odbioru, w którym poczynione będą stosowne zastrzeżenia, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, Zamawiający sporządzi taki protokół jednostronnie, zawiadamiając Wykonawcę o tym fakcie oraz wzywając go do usunięcia wad lub nieprawidłowości lub niezgodności w terminach wskazanych w protokole.

10) Strony ustalają, że całkowite przekazanie przedmiotu umowy nastąpi z dniem podpisania protokołu końcowego dla ostatniej (ósmej) sztuki autobusu hybrydowego, zawierającego potwierdzenie przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w § 5 ust.9 i 10.

11) Wykonawca, najpóźniej w dniu odbioru końcowego zaopatrzy autobusy hybrydowe w wyposażenie przewidziane w Prawie o Ruchu Drogowym oraz podnośnik i klucz do kół.

12) Za datę zrealizowania dostawy uważa się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego dla ostatniej (ósmej) sztuki autobusu hybrydowego.

13) Koszty dostawy do miejsca dostawy, oraz ryzyko utraty lub uszkodzenia przedmiotu zamówienia do momentu podpisania protokołu końcowego obciążają wyłącznie Wykonawcę. Transport, pierwsze uruchomienie oraz wszelkie czynności kontrolne i odbiorowe, poprzedzające podpisanie końcowego protokołu odbioru danego wyrobu odbywają się na wyłączne ryzyko i koszt Wykonawcy.

14) Osoby upoważnione do podpisania protokołów, o których mowa w niniejszej umowie:

- 1) po stronie Zamawiającego:
- 2) po stronie Wykonawcy:

§ 5

Dokumentacja techniczna i szkolenie

1. Wykonawca wraz z dostawą autobusów hybrydowych zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację techniczną i eksploatacyjną autobusów, w tym w szczególności m.in.: świadectwo homologacji, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, dokument potwierdzający emisję zanieczyszczeń, a także książkę gwarancyjną pojazdu, instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie hybrydowym, katalogi części zamiennych występujących w autobusie, schematy instalacji (elektrycznych, pneumatycznych i innych).
2. Dokumentacja techniczna i eksploatacyjna autobusów hybrydowych, o której mowa w ust.1 zostanie dostarczona w języku polskim, w wersji książkowej w ilości 2 egzemplarzy i 4 egzemplarze w wersji elektronicznej (na płycie CD/DVD) z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego. Instrukcja obsługi autobusów hybrydowych zostanie dostarczona w 2 egzemplarzach w wersji książkowej na każdy autobus hybrydowy oraz 4 egzemplarze w wersji elektronicznej (na płycie CD/DVD) z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego.
3. Wykonawca przekaże Zamawiającemu, dokumentację techniczną i eksploatacyjną przedmiotu zamówienia w wersji określonej w ust.2, w tym m.in.:
 - 1) świadectwo homologacji,
 - 2) instrukcję obsługi,
 - 3) instrukcję obsługi technicznych,
 - 4) instrukcje obsługi zamontowanych urządzeń (dopuszcza się tylko wersję papierową jeżeli producent urządzenia nie posiada wersji elektronicznej),
 - 5) dokumentację naprawczą i obsługową,
 - 6) katalogi części zamiennych,
 - 7) wykaz materiałów eksploatacyjnych jakie zastosowano i należy stosować (oleje, smary, płyny eksploatacyjne, filtry, bezpieczniki) z podaniem pojemności układów, ilości oraz oznakowania,
 - 8) schematy instalacji elektrycznej oraz pneumatycznej i pozostałe wskazane w SIWZWykonawca, oprócz dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej wskazanej powyżej w dniu odbioru pierwszego z autobusów hybrydowych dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) wykaz materiałów stosowanych w budowie nadwozia i podwozia z podaniem ich norm,
 - 2) wielkość przebiegów międzyobsługowych oraz ogólny opis technologii poszczególnych obsługa,Obowiązek nie dotyczy pkt. 2) i 3) jeżeli informacje zawarte w nich są dostępne w Instrukcji Obsługi.
4. Dokumentacja techniczna i eksploatacyjna będzie obejmowała elementy wskazane w SIWZ.
5. Wykonawca zobowiązuje się w ramach ceny określonej w § 3 ust. 2 do aktualizacji dostarczonej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej przez okres gwarancji, o którym mowa w § 6.
6. Wykonawca przekaże Zamawiającemu oprogramowanie niezbędne do korzystania z autobusów hybrydowych, udzielając, z dniem wydania oprogramowania Zamawiającemu nieograniczonych w czasie i przenośnych na osoby trzecie licencji do korzystania z oprogramowania na polach eksploatacji opisanych w ust.7 poniżej lub zapewniając przeniesienie z dniem wydania Oprogramowania takich licencji na Zamawiającego przez osoby trzecie. Wykonawca nie będzie zobowiązany do przekazania Zamawiającemu licencji w formie papierowej, jeżeli treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona oddzielnie w formie papierowej.
7. Udzielona Zamawiającemu licencja na Oprogramowanie będzie umożliwiała korzystanie z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowanie Oprogramowania w działalności Zamawiającego, w tym w szczególności do celów przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń autobusów hybrydowych oraz w procesach związanych z zakupem części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
 - b) utrwalanie i zwielokrotnianie;
 - c) wprowadzanie do pamięci komputerów.
8. Wartość dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej oraz wartość licencji na Oprogramowanie zawarte są w cenach autobusów hybrydowych.

9. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt, w ramach ceny określonej w § 3 ust. 2:
 - a) co najmniej 8 pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonego przedmiotu zamówienia, w zakresie diagnostyki układów,
 - b) co najmniej 1 pracownika w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych, w terminie ustalonym z Zamawiającym, lecz nie później niż w dniu odbioru końcowego autobusów hybrydowych. Miejsca przeprowadzenia pierwszego ze Szkoleń Użytkowych i Szkoleń Serwisowych zostaną przeprowadzone na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji. Drugie Szkolenie Użytkowe i Szkolenie Serwisowe (Sprawdzające) odbędzie się w zakładzie produkcyjnym lub przedstawicielstwie Wykonawcy znajdującym się na terenie Polski w terminie ustalonym z Zamawiającym i na koszt Zamawiającego.
10. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt, w ramach ceny określonej § 3 ust. 2 co najmniej 24 pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji w zakresie użytkowania i techniki jazdy dostarczonego autobusu hybrydowego, najpóźniej do dnia odbioru autobusów hybrydowych, w terminach i ramach organizacyjnych ustalonych z Zamawiającym.
11. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi pojazdu Strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji przez Wykonawcę w okresie gwarancji.
12. Po przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego Wykonawca winien wystawić dla uczestników Szkolenia Użytkowego Certyfikaty potwierdzające odbycie Szkolenia Użytkowego oraz przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego. Po przeprowadzeniu Szkolenia Serwisowego Wykonawca winien wystawić dla uczestników Szkolenia Serwisowego Certyfikaty potwierdzające odbycie Szkolenia Serwisowego oraz przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o przeprowadzeniu Szkolenia Serwisowego.

§ 6

Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego z tytułu gwarancji i rękojmi za wszelkie nieprawidłowości i wady w wykonaniu przedmiotu Umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
2. Wykonawca zapewnia, że przedmiot zamówienia jest wolny od wad fizycznych i spełnia wszystkie parametry oraz posiada wszystkie cechy wskazane w SIWZ.
3. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości dla autobusów hybrydowych (całopojazdowa) na okres 36 miesięcy (bez limitu przebiegu), za wyjątkiem gwarancji jakości na:
 - a) szkielet nadwozia i podwozia – wynosi 120 miesięcy,
 - b) powłoki lakiernicze – wynosi 60 miesięcy,
 - c) akumulatory hybrydowe – wynosi 60 miesięcy.
 - d) gwarancja jakości dla wyposażenia autobusów hybrydowych tj.: sterowniki tablic i kasowników, elektroniczne tablice kierunkowe, radioodtwarzacz, opony, akumulatory – wg obowiązujących gwarancji fabrycznych poszczególnych producentów.Okres gwarancji i rękojmi rozpoczyna się z dniem podpisania przez Zamawiającego Protokołu odbioru końcowego. Okres rękojmi dla autobusu hybrydowego oraz wszystkich elementów wskazanych w pkt.3) lit. a)-c) będzie równy okresowi udzielonej gwarancji na autobus hybrydowy.
4. W okresie obowiązywania gwarancji jakości w dostarczonym wraz z autobusem hybrydowym systemie cyfrowego monitoringu wizyjnego jeden raz na 6 miesięcy będzie wykonywany nieodpłatny przegląd gwarancyjny zainstalowanych urządzeń monitoringu. Z czynności przeglądu zostanie sporządzony stosowny protokół.
5. Z gwarancji jakości wyłączone są elementy ulegające zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady elementu, są to w szczególności: żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały podlegające okresowym wymianom oraz okładziny i klocki hamulcowe.

6. Gwarancja jakości nie obejmuje szkód spowodowanych przez wypadek, pożar, klęski żywiołowe lub eksploatację niezgodną z otrzymaną od Wykonawcy instrukcją obsługi autobusu hybrydowego.
7. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w książkach gwarancyjnych, którą Zamawiający otrzyma od Wykonawcy w dniu odbioru przedmiotu zamówienia. W przypadku konfliktu przepisów zawartych w książkach gwarancyjnych z przepisami niniejszej umowy, pierwszeństwo mają przepisy umowy.

§ 7

Naprawy i konserwacje

1. W przypadku wystąpienia wady fizycznej autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego, uniemożliwiającej korzystanie z niego zgodnie z przeznaczeniem, określonym w SIWZ, Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany wadliwego autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego na wolne od wad oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie wiążą się z naprawą lub wymianą wadliwego autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego. Wykonawca będzie zobowiązany do wymiany autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego tylko w przypadku braku możliwości wykonania naprawy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego w okresie gwarancji jakości na nowy w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie tego terminu.
3. W przypadku, gdy Wykonawca w ramach gwarancji dostarczy Zamawiającemu nowy autobus lub nowy element autobusu, termin gwarancji co do tego wyrobu lub elementu wyrobu biegnie na nowo od chwili dostarczenia autobusu hybrydowego lub elementu autobusu hybrydowego wolnego od wad. Termin gwarancji dla całego autobusu ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wad rzeczy Zamawiający nie mógł z nich korzystać.
4. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
5. Dostarczane elementy, o których mowa w ust. 3 winny mieć nie gorsze parametry techniczne i być ekwiwalentne (kompatybilne), tzn. nie mogą powodować konieczności wymiany innych, współpracujących z nimi elementów autobusu hybrydowego.
6. Maksymalny okres oczekiwania na dostawę ww. elementów w okresie gwarancyjnym nie może przekraczać 2 dni roboczych, a w okresie pogwarancyjnym 2 dni roboczych, licząc od dnia wysłania zamówienia e-mail lub poprzez inny udostępniony nieodpłatnie system zamawiania części dostępny przez Internet lub pismem do Wykonawcy. Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim jest możliwe tylko w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.
7. W wypadku zakończenia produkcji części zamiennych, Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia części zamiennych, przez okres co najmniej 12 lat, licząc od daty zaprzestania produkcji części zamiennych dla autobusów hybrydowych, będących przedmiotem niniejszej Umowy.

§ 8

Komunikacja

1. Strony w trakcie realizacji niniejszej Umowy będą kontaktować się za pośrednictwem poczty elektronicznej (sprawy robocze) oraz pismem (sprawy umowne). Korespondencja w ramach niniejszej Umowy, pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będzie prowadzona w języku polskim oraz będzie zawierać nazwę i numer niniejszej Umowy.
2. W całym okresie obowiązywania niniejszej umowy Strony są zobowiązane zapewnić kontakt z osobami wskazanymi w niniejszej Umowie.
3. Osobami uprawnionymi do bieżących kontaktów ze strony Zamawiającego są:

- 1), e-mail:, tel.
- 2), e-mail:, tel.
- 3), e-mail:, tel.
4. Osobami uprawnionymi do bieżących kontaktów ze strony Wykonawcy są:
 - 1), e-mail:, tel.
 - 2), e-mail:, tel.
5. Każda ze Stron zobowiązuje się do informowania drugiej Strony o zmianie osób, wskazanych w ust.3 i 4, w formie pisemnej.

§ 9

Podwykonawcy

1. Wykonawca jest uprawniony do posłużenia się przy wykonaniu niniejszej Umowy osobami trzecimi (Podwykonawcy), za które ponosi pełną odpowiedzialność na zasadzie ryzyka. Powierzenie wykonania części przedmiotu niniejszej Umowy Podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy w żadnym zakresie z odpowiedzialności za należyte wykonanie niniejszej Umowy.
2. Wykonawca, a także zgłoszony przez niego Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy objęte zakresem niniejszej Umowy, jest obowiązany do przedłożenia Zamawiającemu projektu tej umowy lub projektu zmiany tej umowy, przy czym Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca jest obowiązany dodatkowo dołączyć zgodę Wykonawcy na zawarcie takiej umowy o podwykonawstwo. Obowiązek przedłożenia projektu umowy nie dotyczy umów o podwykonawstwo mających za przedmiot usługi o wartości niższej niż 50 000 zł brutto.
3. Wykonawca ma obowiązek przedkładania Zamawiającemu poświadczoną przez siebie za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy i jej zmiany w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
4. Zamawiający, w terminie 14 dni od przedłożenia umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy i jej zmiany, zgłosi w formie pisemnej sprzeciw do tej umowy i jej zmiany, jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy jest dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy dostawy.
5. Niezgłoszenie przez Zamawiającego w formie pisemnej sprzeciwu do przedłożonej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy i jej zmiany w terminie, o którym mowa w ust. 4 powyżej, będzie jednoznaczne z akceptacją tej umowy i jej zmiany przez Zamawiającego.
6. Zamawiający może dokonać bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, który zawarł zaakceptowaną przez Zamawiającego umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy. W takim przypadku stosuje się przepisy art. 143c ust. 1 – 7 ustawy PZP.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Celem pokrycia ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy, Wykonawca wnosi w dniu podpisania niniejszej Umowy zabezpieczenie w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust.2 niniejszej Umowy, co stanowi kwotę zł w formie
2. 30% z całkowitej wartości wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy będzie przeznaczony na pokrycie roszczeń z tytułu rękojmi.
3. W przypadku nienależytego wykonania zamówienia lub nie usunięcia wad przedmiotu umowy, ewentualnych odszkodowań, kar umownych i kosztów zastępczego usunięcia wad i usterek

zabezpieczenie wraz z powstałymi odsetkami staje się własnością Zamawiającego i będzie wykorzystywane do zgodnego z umową wykonania przedmiotu umowy oraz do pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi za wady.

4. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od daty wykonania przedmiotu niniejszej Umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonany – to jest od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego dla ostatniego autobusu hybrydowego.
5. Zamawiający pozostawi 30% zabezpieczenia z tytułu rękojmi za wady. Zabezpieczenie to zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
6. Jeżeli zostanie przesunięty termin realizacji zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest odpowiednio przesunąć termin ważności zabezpieczenia i przedłożyć Zamawiającemu najpóźniej w terminie podpisania aneksu do umowy.
7. Wykonawca ma obowiązek najpóźniej na 14 dni przed upływem terminu ważności zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 4 powyżej przedłużyć okres jego ważności lub przedłożyć nowe zabezpieczenie w sytuacji stwierdzenia wad w dacie odbioru końcowego, na okres równy okresowi ich usunięcia. Nie wywiązanie się przez Wykonawcę z tego zobowiązania spowoduje naliczenie kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 1 pkt.10) niniejszej Umowy, która przy braku dobrowolnej zapłaty zostanie pokryta z faktury bądź ze środków uzyskanych przez Zamawiającego z obowiązującego jeszcze zabezpieczenia.
8. Wykonawca w sytuacji, gdy nie usunie w okresie gwarancji i rękojmi wad w terminie ustalonym w trakcie odbioru lub jest w trakcie usuwania tych wad, za zgodą Zamawiającego, najpóźniej na 14 dni przed upływem okresu ważności zabezpieczenia przedłuży okres ważności zabezpieczenia lub przedłoży nowe zabezpieczenie na okres niezbędny do usunięcia tych wad. Bezskuteczny upływ zastrzeżonego terminu spowoduje uruchomienie przez Zamawiającego obowiązującego jeszcze zabezpieczenia w celu zaspokojenia roszczeń związanych z usunięciem tych wad lub usterek.

§ 11

Kary umowne

1. Zamawiający, bez uszczerbku dla jego innych uprawnień w ramach niniejszej Umowy, będzie miał prawo żądać od Wykonawcy następujących kar umownych:
 - 1) za każdy przypadek opóźnienia w dostarczeniu któregokolwiek z autobusów hybrydowych określonych w § 1 ust.2 – w wysokości 0,1 % ceny brutto danego wyrobu za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu wykonania określonego w § 2 ust.1,
 - 2) za każdy przypadek opóźnienia w usunięciu usterek, wad stwierdzonych w protokole odbioru warunkowego bądź w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady – w wysokości 0,1% ceny brutto danego autobusu hybrydowego za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad, określonego w protokole warunkowym lub w § 6,
 - 3) za każdy przypadek opóźnienia w dostarczeniu dokumentacji określonej w § 5 - w wysokości 100 zł brutto za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu wykonania przedmiotu zamówienia określonego w § 2 ust.1,
 - 4) za każdy przypadek opóźnienia w przeszkoleniu pracowników, o jakim mowa w § 5 ust. 9 i 10 - w wysokości 100 zł brutto za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu wykonania przedmiotu zamówienia określonego w § 2 ust.1 i 2,
 - 6)w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia w wysokości 1 000,00 zł za każdą nieprzedłożoną kopię umowy lub jej zmiany
 - 7)w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty – w wysokości 1 000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 8)za brak zapłaty lub brak zapłaty w terminie wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy, dalszego Podwykonawcy, za dostawy z których Wykonawca korzysta przy realizacji przedmiotu umowy – w

- wysokości 1 000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy,
- 9) za odstąpienie od umowy albo jej rozwiązania przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20 % wartości umowy (Ceny Łącznej).
- 10) jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 10 ust. 7 niniejszej Umowy - w wysokości 1% wartości umowy (Ceny Łącznej),
- 11) za utratę całości lub części dofinansowania wraz z odsetkami przyznanego Zamawiającemu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę – w wysokości utraconego dofinansowania wraz z pozostałymi kosztami (odsetki itp.).
2. Jeżeli kary umowne wyniosą więcej niż 20% wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust.2, Zamawiający, po powiadomieniu Wykonawcy, może odstąpić od umowy bądź żądać stosownego obniżenia wynagrodzenia.
 3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, z wyjątkiem przyczyny, o której mowa w § 12 ust. 6 niniejszej Umowy, w wysokości 20 % wartości umowy.
 4. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
 5. Naliczenie kar umownych z poszczególnych tytułów wskazanych w niniejszym paragrafie jest niezależne od siebie. Kary nie będą podlegały sumowaniu, jeśli jedno zdarzenie daje możliwość naliczenia kary z różnych tytułów.
 6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych z faktur wystawianych przez Wykonawcę, a Wykonawca niniejszym wyraża zgodę na takie potrącenia.
 7. W sytuacji określonej w ust. 6 powyżej Zamawiający może dokonać potrącenia kwoty naliczonej Wykonawcy z dowolnej płatności przysługującej Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
 8. Zapłata kar umownych nie wpływa na zobowiązania Wykonawcy.
 9. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej w szczególności do wysokości utraconej kwoty dofinansowania, określonej w umowie o dofinansowanie Projektu pn.: „ Promowanie czystego transportu miejskiego poprzez zakup autobusów wraz z budową, przebudową i modernizacją infrastruktury na pętlach autobusowych w Lesznie” nr RPWP.03.03.01-30-0038/16-00 w ramach: Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działania 3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska” Poddziałania 3.3.1. „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Kwota dofinansowania na dzień podpisania umowy stanowi nie więcej niż 85 % kosztów kwalifikowanych Projektu, tj. 11 664 413,66 zł.

§ 12

Prawo odstąpienia od Umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od niniejszej Umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy z zachowaniem prawa do odszkodowania i kar umownych, określonych w niniejszej Umowie, w sytuacji, gdy :
 - 1) Wykonawca jest w zwłoce z dostawą autobusów hybrydowych o więcej niż 14 dni w stosunku do terminów określonych w § 2 ust.1 i pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego nie realizuje dostawy,
 - 2) Wykonawca nie wykonuje zamówienia zgodnie z niniejszą Umową lub nienależycie wykonuje którekolwiek ze zobowiązań umownych i nie zmieni sposobu wykonywania pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego terminu.

- 3) Dostawy objęte niniejszą Umową wykonuje bez zgody Zamawiającego podmiot inny niż wskazany w ofercie Wykonawcy lub w niniejszej Umowie.
 - 4) Wykonawca nie przedłuża ważności wygasającego wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.
 - 5) Wykonawca wykonuje zamówienie z udziałem Podwykonawcy bez zachowania zasad zawierania umów, o których mowa w § 9 niniejszej Umowy.
 - 6) Wykonawca został postawiony w stan likwidacji lub ogłoszono jego upadłość.
 - 7) W wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy.
 - 8) Podmiot, który zobowiązał się do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów w celu realizacji niniejszego zamówienia wycofał się z podjętego zobowiązania, a Wykonawca nie przedstawił zobowiązania kolejnego podmiotu lub samodzielnie nie jest w stanie spełnić warunków udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
 - 9) W przypadku konieczności wielokrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy lub konieczności dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5% wartości umowy.
2. Wykonawcy przysługuje prawo do odstąpienia od niniejszej Umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, jeżeli Zamawiający bez uzgodnienia z Wykonawcą zalega z zapłatą faktury za odbiór powyżej 60 dni kalendarzowych licząc od daty przyjęcia przez Zamawiającego tej faktury.
 3. Oświadczenie o odstąpieniu powinno zostać poprzedzone wezwaniem Strony do należytego wykonania zobowiązań umownych lub zaniechania naruszeń w wyznaczonym terminie, jednakże nie krótszym niż 7 dni.
 4. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron wymaga formy pisemnej z jednoczesnym podaniem uzasadnienia, pod rygorem nieważności.
 5. Odstąpienie będzie skuteczne natychmiast tj. z chwilą doręczenia drugiej Stronie oświadczenia o odstąpieniu i będzie wywierało skutek na przyszłość, przy zachowaniu w pełni przez Zamawiającego wszystkich uprawnień nabytych przed dniem odstąpienia, w szczególności w zakresie uprawnień z gwarancji jakości, rękojmi, zabezpieczenia należytego wykonania umowy i kar umownych, możliwości zlecenia zastępczego wykonania i dochodzenia odszkodowania.
 6. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, bez konsekwencji o których mowa w § 11 ust. 3 niniejszej umowy, w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Odstąpienie następuje w terminie 30 dni od dnia powzięcia informacji o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy wykonanej do dnia odstąpienia.
 7. Po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od niniejszej Umowy przez którąkolwiek ze Stron, Wykonawca będzie zobowiązany podjąć wszelkie możliwe działania mające na celu zakończenie wykonywania niniejszej Umowy w zorganizowany i sprawny sposób umożliwiający zminimalizowanie niekorzystnych skutków odstąpienia. Następnie Strony przystąpią do inwentaryzacji wykonanych dostaw, przeprowadzonych szkoleń i przygotowanej dokumentacji, wykonanej do dnia odstąpienia. Po zakończeniu inwentaryzacji, co Strony potwierdzą sporządzeniem protokołu inwentaryzacji, Zamawiający zapłaci Wykonawcy część wynagrodzenia należnego mu na mocy niniejszej Umowy za zakres dostaw wykonany do dnia odstąpienia. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury jest podpisany przez Zamawiającego protokół inwentaryzacji.
 8. W niniejszej umowie zastrzeżono na rzecz Zamawiającego prawo odstąpienia od umowy w przypadku jej niewykonania albo nienależytego wykonania, Zamawiający może odstąpić od niniejszej Umowy, aż do zakończenia jej realizacji przez Wykonawcę, a także w okresie gwarancji.

§ 13

Ubezpieczenie Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z Przedmiotem Umowy na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 5.000.000,00 zł.
2. Wykonawca zobowiązuje się przedłużyć ważność polisy OC do czasu dokonania odbioru końcowego ostatniego z wyrobów.
3. Obowiązek zawarcia ubezpieczenia będzie uważany za spełniony w przypadku gdy Wykonawca przekaże Zamawiającemu kopię polisy potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez uprawnioną osobę wraz z dowodem opłacenia składki.
4. Polisa OC obowiązująca w dniu zawarcia Umowy stanowi Załącznik nr ... do niniejszej Umowy.

§ 14

Zmiany postanowień umowy

1. Zgodnie z postanowieniami art. 144 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie o udzielenie zamówienia publicznego po jej zawarciu, pod warunkiem podpisania aneksu zaakceptowanego przez obie Strony. Zmiany te zgodnie z zapisami art. 140 ust. 3 Pzp nie mogą wykraczać poza określenie przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ.

W szczególności Zamawiający, dopuszcza dokonanie zmian w związku z zaistnieniem następujących okoliczności:

- 1) wystąpienia zmian stanu prawnego, w tym w szczególności przepisów z zakresu ruchu drogowego,
- 2) działań i zaniechań organów władzy publicznej, w tym zmiany urzędowych interpretacji przepisów dot. realizacji i finansowania Przedmiotu Umowy,
- 3) działań i zaniechań instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie projektu w ramach którego jest realizowany Przedmiot Umowy (w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków czy sprawozdawczości w zakresie realizacji projektu, zmiany terminów, zmiany sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy),
- 4) powszechnej niedostępności surowców bądź materiałów,
- 5) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, w szczególności w przypadku okoliczności wystąpienia siły wyższej lub z powodu działania osób trzecich, które to przyczyny każda ze Stron musi udokumentować,
- 6) wystąpienia klęski żywiołowej,
- 7) zmianę dotyczącą dostarczonych wyrobów w sytuacji, gdy nastąpi wycofanie danego modelu (wersji) wyrobu z produkcji przez producenta, a dostępny będzie model (wersja) o parametrach nie gorszych niż wynikające z umowy, pod warunkiem, że nowa cena nie będzie wyższa niż wskazana w ofercie; wycofanie danego modelu (wersji) wyrobu z produkcji przez producenta Wykonawca musi pisemnie udokumentować,
- 8) wprowadzenie lub zmiana Podwykonawcy, przy pomocy, którego Wykonawca wykonuje przedmiot umowy na innego, dysponującego co najmniej porównywalnym doświadczeniem, potencjałem technicznym jak podwykonawca wskazany w zawartej umowie;
- 9) Rozszerzenie zakresu podwykonawstwa w porównaniu do wskazanego w ofercie Wykonawcy.
- 10) Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku zmiany stawki podatku VAT spowodowanego nowelizacją ustawy o podatku od towarów i usług, o kwotę wynikającą z tej zmiany;
- 11) Zmiana danych Wykonawcy związanych ze zmianą nr rachunku bankowego Wykonawcy, o którym mowa w § 3 ust. 8 niniejszej Umowy,

- 12) Rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części przedmiotu zamówienia, jeżeli:
- a) zrealizowanie przedmiotu umowy w całości nie będzie możliwe w terminie określonym w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy,
 - b) zrealizowanie przedmiotu umowy w całości nie będzie możliwe z przyczyn technicznych, albo na skutek zmiany przepisów prawnych,
 - c) nastąpiła zmiana technologii, sposobu wykonania wyrobów, liczby lub asortymentu dostarczonych wyrobów.

W takim przypadku wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy zostanie pomniejszone, przy czym Zamawiający zapłaci za wszystkie spełnione świadczenia oraz udokumentowane koszty, które Wykonawca poniósł w związku z wynikającymi z umowy planowanymi świadczeniami.

2. Zmianę umowy gdy zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

- 1) zmiany dotyczą realizacji dodatkowych dostaw, usług od dotychczasowego Wykonawcy, nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:

- a) zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,
- b) zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
- c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie;

- 2) zostały spełnione łącznie następujące warunki:

- a) konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
- b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie;

- 3) Wykonawcę, któremu Zamawiający udzielił zamówienia, ma zastąpić nowy Wykonawca:

- a) w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy,
- b) w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego Podwykonawców

- 4) zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1e Pzp.

- 5) łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Pzp i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.

3. Nie stanowi istotnej zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ust. 1e ustawy Pzp, m.in.:

- 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana dokumentów potwierdzających uregulowanie płatności wobec Podwykonawców).
- 2) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.

4. Warunki wprowadzenia zmiany do umowy.

- 1) Strona występująca o zmianę postanowień niniejszej umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 – 2,

- 2) wniosek o zmianę postanowień niniejszej Umowy musi być wyrażony na piśmie,

- 3) warunkiem dokonania zmian jest złożenie wniosku przez stronę inicjującą zmianę, zawierającego:

- a) opis propozycji zmiany wraz z szacunkiem jak proponowane zmiany wpłyną na termin realizacji przedmiotowej Umowy
- b) uzasadnienie zmiany wraz z protokołem konieczności,
- c) opis wpływu zmiany na termin realizacji umowy.

- 4) Zmiana niniejszej Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

5. Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnego przedłużenia terminu wykonania umowy i zwiększenia wynagrodzenia w zakresie, w jakim konieczność dokonania zmiany została spowodowana przez jakikolwiek błąd lub opóźnienie ze strony Wykonawcy, włącznie z błędem lub opóźnionym dostarczeniem jakiegokolwiek dokumentu wynikającego z obowiązków Wykonawcy.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Strony mają obowiązek niezwłocznego, pisemnego poinformowania o wszelkich zmianach swojego statusu prawnego, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego lub likwidacyjnego oraz wskazania uprawnionego podmiotu, który przejmie prawa i obowiązki Strony, a także o każdej zmianie adresu swojej siedziby.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), oraz przepisy kodeksu cywilnego.
3. Prawem właściwym dla niniejszej umowy jest prawo polskie materialne i procesowe.
4. W razie powstania sporu na tle wykonania niniejszej umowy strony zgodnie oświadczają, że dołożą wszelkich starań, aby spory były rozwiązywane polubownie w drodze bezpośrednich negocjacji prowadzonych w dobrej wierze.
5. Spory wynikłe na tle umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 1-egz. dla Wykonawcy i 2- egz. dla Zamawiającego.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Załączniki

.....