

**Interpelacje Radnych Rady Miejskiej Leszna
złożone na 47 Sesji Rady Miejskiej Leszna 26 kwietnia 2018 r.**

Interpelacja Radnej Stefanii Ratajczak

Dziura w płocie

Stefania Ratajczak z Klubu Radnych PiS prosiła o naprawę płotu przy przystanku autobusowym na ul. Gronowskiej – *Zgłaszam interpelację w sprawie załatwienia dziury w płocie od strony chodnika przy zbiorniku przeciwpożarowym koło przystanku komunikacji miejskiej na ul. Gronowskiej. Wspomniana dziura jest zagrożeniem przy tak ruchliwym miejscu to jest przystanek autobusowy. Tam może być chwila, moment, dziecko z I klasy lub młodsze dziecko przejdzie i wleci do tego basenu.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Stefanii Ratajczak udzieliła **Agata Pawlikowska, zastępca kierownika Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, która poinformowała, że wskazane zadanie zostanie zrealizowane – *Szanowny Przewodniczący! Szanowni Państwo! Zadanie zostanie dopisane do listy potrzeb i zostanie wykonane.*

Interpelacja Radnej Stefanii Ratajczak

Zniszczone ławki

Radna Stefania Ratajczak z Klubu Radnych PiS apelowała także o naprawę ławek – *Składam interpelację o naprawę ławek przy Szkole Podstawowej nr 5 w Gronowie i Środowiskowej Pływalni Edukacyjnej.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Stefanii Ratajczak udzielił **Lucjan Rosiak, naczelnik Wydziału Edukacji**, który poinformował, że *„zlecono naprawę ławek znajdujących się przy Środowiskowej Pływalni Edukacyjnej. Natomiast ławki przy Szkole Podstawowej nr 5 znajdują się w złym stanie technicznym i zalecono ich demontaż. W miarę możliwości finansowych zostaną zakupione nowe”.*

Interpelacja Radnej Stefanii Ratajczak

Co z przeglądami technicznymi placów zabaw na terenie miasta Leszna?

Stefania Ratajczak z Klubu Radnych PiS interpelowała również w sprawie placów zabaw znajdujących się na terenie miasta Leszna – *Zwracam się z zapytaniem: „Czy dokonano już przeglądu placów zabaw na terenie Leszna? Jeśli tak, proszę o podanie, które place zabaw wymagają naprawy, remontu, doposażenia? Proszę również o podanie, kiedy dokonano wymiany piasku w piaskownicach dla dzieci?” Tu mam informację od rodziców, że przykro, że niektórzy właściciele psów nie pilnują ich i psy niektóre po prostu załatwiają się w piaskownicach, a wiemy, jakie to są skutki dla dzieci, więc bardzo proszę o odpowiedź. Dziękuję bardzo.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Stefanii Ratajczak udzielił **Lucjan Rosiak, naczelnik Wydziału Edukacji**, który zapewnił, że *„przeprowadzona została już okresowa kontrola stanu technicznego placów zabaw w przedszkolach. W trakcie*

realizacji jest kontrola placów zabaw przy szkołach. W wyniku kontroli zalecono naprawę chodników i dojść do placów zabaw przy Szkole 18 i 21 oraz wymianę urządzeń nieposiadających atestów w większości przedszkoli. Place zabaw zostały dopuszczone do użytkowania. Jeżeli chodzi o wymianę piasku, dokonuje jej dyrektor szkoły, dyrektor przedszkola według informacji, które zebrałem, co roku w niektórych przedszkolach, co 2 lata. I chciałbym jednocześnie poinformować, że w bieżącym roku zostanie wykonany całkowicie nowy plac zabaw przy Przedszkolu nr 7, a w budżecie przeznaczono kwotę 50 tys. zł na modernizację poszczególnych placów zabaw w przedszkolach. Dziękuję”.

Z kolei **Dariusz Lorych, dyrektor Miejskiego Zakładu Zieleni** odpowiedział, że okresowa kontrola stanu technicznego placów zabaw, nad którymi sprawuje nadzór Miejski Zakład Zieleni odbyła się w marcu bieżącego roku – *Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Wysoka Rado!* Odpowiadając na interpelację *Pani Radnej Ratajczak* informuję, iż Miejski Zakład Zieleni opiekuje się 16 placami zabaw. Przeglądy techniczne zostały wykonane w marcu. Wszystkie urządzenia oraz obiekty zostały dopuszczone do użytkowania. Natomiast, jeżeli chodzi o kwestię uzupełnienia piasku w piaskownicach czynimy to na bieżąco w momencie, kiedy sami zauważymy, że jest taka potrzeba to oczywiście dowozimy. Niekiedy zdarza się też, że rodzice czy mieszkańcy sygnalizują. Wówczas, jak gdyby od razu podejmujemy interwencję i uzupełniamy na bieżąco ten brakujący piasek. Jeżeli jest taka potrzeba to czynimy to w cyklach 2-letnich, co 2 lata dokonujemy wymiany całkowitej. Dziękuję.

Interpelacja Radnej Grażyny Banasik

Co z podwyżką wynagrodzeń dla pracowników Urzędu Miasta i jednostek organizacyjnych?

Grażyna Banasik z Klubu Radnych Lewicy interweniowała w sprawie podwyżki wynagrodzeń dla pracowników Urzędu Miasta i jednostek organizacyjnych podległych Urzędowi – *Panie Prezydencie! Pani Przewodnicząca! Wysoka Rado!* Pierwsza dotyczy podwyżki wynagrodzeń pracowników Urzędu. Jest to moja wątpliwość i pytanie, ta interpelacja wypłynęła z pytania o średnią płacę w poszczególnych jednostkach miasta. Ponieważ nie chciałabym tak jak w Polsce istnieje, że podwyżki np. emerytur i rent najprościej jest procentowo i Ci, co mają dużo dostają dużo, a Ci, co mało mają mało. I uważam, że dysproporcje, które istnieją w zarobkach w poszczególnych jednostkach tych dysproporcji decyzja dania 8% nie zniweluje, dlatego proszę właśnie o takie dane.

Odpowiedź na interpelację Radnej Grażyny Banasik udzielił **Maciej Dziamski, Sekretarz Miasta Leszna**, który poinformował, że odpowiedź na interpelację zostanie przekazana Radnej w formie pisemnej – *Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie!* Odpowiadając na interpelację *Pani Radnej Grażyny Banasik* chciałem poinformować, że prześlemy pisemnie, ponieważ to zestawienie liczy kilkadziesiąt pozycji i nie będę tutaj przytaczał wszystkich. Obejmuje ono wszystkich pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę na stanowiskach pomocniczych i obsługi urzędniczych oraz kierowniczych stanowiskach urzędniczych. Średnie wynagrodzenie zostało obliczone na podstawie złożonego przez wyżej wymienione

jednostki zapotrzebowania związanego z podwyżkami, które Państwo Radni dzisiaj uchwalili. Taki dokument Pani Radna otrzyma.

Interpelacja Radnej Grażyny Banasik

Kto może korzystać z obiektów sportowych i rekreacyjnych w Lesznie?

Radna Grażyna Banasik z Klubu Radnych Lewicy pytała także o to, kto może korzystać z obiektów sportowych i rekreacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Leszna – *Druga interpelacja dotyczy pytania o korzystanie z obiektów sportowych i rekreacyjnych. Mieszkańcy do mnie się zwrócili z taką sprawą. Przypuszczam, że nie czytają i nie dochodzą do informacji, które mogliby uzyskać. Chodzi o korzystanie z obiektów profesjonalnych, jakimi jest piłka nożna, koszykówka, siatkówka np. w sobotę sąsiedzi ze swoimi dziećmi chcieliby pójść na obiekty pograć i nie są grupą formalną. Jaka jest możliwość skorzystania z tego?*

Odpowiedź na interpelację Radnej Grażyny Banasik udzielił **Sławomir Kryjom, dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji**, który wyjaśnił, że istnieje możliwość korzystania z obiektów sportowych typu Orlik przez grupy nieformalne po wcześniejszej rezerwacji terminu u animatora – *Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo Radni! Szanowni Państwo! W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej Grażyny Banasik dotyczącej korzystania z obiektów sportowych i rekreacyjnych przez grupy nieformalne będących w zarządzie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Lesznie uprzejmie informuję, że na następujących obiektach typu Orlik przy ul. Górowskiej 49, Grota Roweckiego 20, Łowiecka 33 oraz Szczepanowskiego 1 są zatrudnienia animatorzy, u których można dokonywać rezerwacji obiektów. Animatorzy od poniedziałku do piątku są zatrudnieni w godzinach od 17.00 do 21.00 oraz w weekendy w godzinach od 14.00 do 21.00. Dziękuję.*

Interpelacja Radnej Grażyny Banasik

Droga do remontu

Radna Grażyna Banasik z Klubu Radnych Lewicy interpelowała również w sprawie remontu drogi na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Osieckiej oraz od ul. Gronowskiej do przejazdu kolejowego – *I trzecia interpelacja dotyczy drogi, która jest z Gronowa na Osiecką. Ponieważ ona jest tam zdewastowana tylko w momencie złożenia interpelacji mówię marzenia się spełniają. Jadąc tamtędy okazuje się, że pięknie jest zrobiona, ale pół odcinka, a pół odcinka jeszcze nie jest zrobione, czyli odcinek od Gronowa do przejazdu kolejowego nie jest, a od przejazdu do Osieckiej jest. I ewentualnie moje zapytanie: „Jaka by była możliwość zrobienia tego odcinka całego?” Dziękuję.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Grażyny Banasik udzieliła **Agata Pawlikowska, zastępca kierownika Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, która zapewniła, że odcinek od przejazdu kolejowego do ul. Osieckiej został już wyremontowany. Natomiast odcinek od ul. Gronowskiej do przejazdu kolejowego jest naprawiany, jeśli zajdzie taka potrzeba – *Pani Przewodnicząca! Szanowni Radni! Pod koniec tamtego tygodnia były wykonane roboty związane z ułożeniem warstwy*

bitumicznej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Osieckiej. Od ul. Gronowskiej do przejazdu kolejowego jest istniejąca nawierzchnia wykonana z kory asfaltowej i jest ona w miarę potrzeb naprawiana. Dziękuję bardzo.

Interpelacja Radnej Barbary Mroczkowskiej

Dziury na parkingu osiedlowym

Barbara Mroczkowska z Klubu Radnych PO interweniowała w sprawie dziur na parkingu zlokalizowanym przy ul. Powstańców Wielkopolskich – *Złożyłam interpelację w sprawie wyrównania dziur na parkingu osiedlowym przy ul. Powstańców Wielkopolskich.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Barbary Mroczkowskiej udzieliła **Agata Pawlikowska, zastępca kierownika Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, która odpowiedziała, że w 2018 roku zostanie ogłoszony przetarg na gruntowną modernizację ul. Powstańców Wielkopolskich. Natomiast w przyszłym roku kalendarzowym miasto Leszno we współpracy z Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową wyremontuje parking osiedlowy przy II Liceum Ogólnokształcącym – *Pani Przewodnicząca! Szanowni Państwo! Trwają prace nad projektem na przebudowę ul. Powstańców Wielkopolskich oraz parkingu przy II Liceum Ogólnokształcącym. W tym roku ogłoszony zostanie przetarg na przebudowę ul. Powstańców Wielkopolskich, w przyszłym roku miasto wspólnie z Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową zrealizuje parking przy II Liceum Ogólnokształcącym oraz drogę wewnętrzną do dojazdu do II Liceum Ogólnokształcącego. Rozmowy dotyczące wspólnej realizacji już się rozpoczęły. Dziękuję bardzo.*

Interpelacja Radnej Barbary Mroczkowskiej

Kosze na śmieci

Radna Barbara Mroczkowska z Klubu Radnych PO prosiła także o zwiększenie ilości koszy na odpady komunalne w dzielnicy: Zatorze, Gronowo i Zaborowo w Lesznie – *I druga interpelacja dotyczy poprawy estetyki i zainstalowania większej ilości koszy na śmieci w Gronowie, Zatorzu i Zaborowie.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Barbary Mroczkowskiej udzielił **Dawid Tomczak, Prezes Miejskiego Zakładu Oczyszczania**, który odpowiedział, że Miejski Zakład Oczyszczania dokonuje zakupu koszy na śmieci w ramach środków finansowych przyznanych z budżetu miasta Leszna. W chwili obecnej z uwagi na wysokie koszty nie ma możliwości zwiększenia ilości koszy na odpady komunalne – *Szanowna Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Radni! Odpowiadając na interpelację Pani Przewodniczącej Barbary Mroczkowskiej chciałem tytułem wstępu przypomnieć Państwu taką rzecz, że pojemniki, kosze uliczne na terenie Leszna zarządzane przez gminę Leszno są przez 3 podmioty administrowane: przez Zielń Miejską, przez Miejski Zakład Komunikacji i przez MZO. Zielń administruje koszami zielonymi i betonowymi, Miejski Zakład Komunikacji na wszystkich przystankach pomarańczowymi, natomiast MZO czarnymi tymi nowymi, o które wnioskuje Pani Przewodnicząca, betonowymi oraz szczególnie kilka koszy jest na ul. Chrobrego, które wyróżniają się swoim kształtem spośród*

innych. Do tej pory zakup tych nowych koszy rozpoczęliśmy od roku 2016, w którym zakupiono 22 kosze, w roku 2017 – 33, w roku 2018 (w bieżącym roku) – 10. Kosze te zakupujemy w ramach przyznanych kwot, środków z budżetu miasta Leszna przeznaczonych na sprzątanie i utrzymywanie czystości miasta. Obecnie MZO administruje, sprząta, opróżnia 300 koszami na terenie miasta, z czego 65 to jest tych nowych. Należy tutaj zwrócić uwagę, że te nowe kosze są stosunkowo dużo droższe od tych, które zauważyć możemy tych czarnych pozostałych. I tutaj przygotowałem taką cenę jednostkową tych nowych koszy, którą mamy aktualną ofertę. Jeden taki kosz kosztuje 1.138,00 zł netto (to wychodzi 1.400,00 brutto). Te kosze na nóżce też czarne kosztują 590,00 zł brutto. Natomiast tutaj jedną prawidłowość taką chciałbym przedstawić, że te wszystkie pozostałe kosze poza tymi nowymi są niszczone. Bardzo często dochodzi do aktów dewastacji szczególnie kosze na ul. Chrobrego, gdzie mamy w tygodniu 2 czy 3 zgłoszenia o dewastacji. Nie muszę Państwu tutaj mówić, jakie to wywołuje skutki finansowe. Natomiast spośród tych koszy, które zakupiliśmy nowe te drogie no nie mieliśmy jeszcze ani jednego przypadku zniszczenia ich. Natomiast gdyby zrealizować wniosek czy propozycję Pani Przewodniczącej przy zakupie 235 nowych koszy potrzebowalibyśmy 329.000,00 brutto także to są tego rzędu pieniądze.

Interpelacja Radnego Damiana Szymczaka

Niebezpieczny zjazd

Damian Szymczak z Klubu Radnych PiS interpelował w sprawie niebezpiecznego wjazdu na parking znajdującego się naprzeciwko Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie – *Szanowni Państwo! Chodzi mi w pierwszej interpelacji o ten parking naprzeciwko MOPR-u ten prawda równoległy obok ul. Narutowicza. To jest często jedyne miejsce gdzie w dość odległej nawet okolicy można znaleźć miejsce do zaparkowania. I tam wjeżdżamy tą taką wąziutką uliczkę jadąc w stronę MOPR-u no i później tam na tym zakręcie ostrym, prawda wjeżdżamy na ten parking. Jest po prostu bardzo wąsko i tam często dwa samochody mają problem żeby się minąć. Do wypadku tam raczej nie dochodzi no do tego jeszcze samochody jeżdżą bardzo wąsko. Natomiast naprawdę idzie tam na milimetry, na lusterka. Tak samo oczywiście jest przy wyjeździe. Także no jest tam po prostu niewygodnie i niebezpiecznie. Pytanie: „Czy nie można po prostu tego wjazdu troszeczkę tam poszerzyć chociaż jakieś 0,5 metra?”. To naprawdę myślę, że by tą sytuację wyjaśniło, na pewno ułatwiłoby życie kierowcom albo nawet zrobić po prostu wyjazd gdzieś koło przystanku autobusowego tam gdzieś koło dawnej siedziby Stowarzyszenia „ECHO” na ul. Narutowicza, po prostu w jednym miejscu wjeżdżamy, w drugim wyjeżdżamy i na pewno byłoby to łatwiejsze dla kierowców.*

Odpowiedź na interpelację Radnego Damiana Szymczaka udzieliła **Agata Pawlikowska, zastępca kierownika Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, która zapewniła, że proponowane zadanie zostanie dopisane do listy potrzeb – *Pani Przewodnicząca! Szanowni Państwo! Parametry techniczne wjazdu są zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ewentualne kwestie inwestycyjne związane z przebudową tego wjazdu i poszerzeniem zostaną dopisane do listy potrzeb.*

Interpelacja Radnego Damiana Szymczaka

Co z ulicą Kustronia?

Radny Damian Szymczak z Klubu Radnych PiS prosił także o częstsze wyrównywanie ul. Kustronia – *Natomiast druga interpelacja. Chodzi o ul. Kustronia. Ja wiem, że ona jest w miarę na bieżąco wyrównywana, ale tutaj bym teraz poprosił w związku z porą roku o częstsze wyrównywanie tej ulicy. Tam po prostu jest większy ruch choćby, dlatego że teraz w sezonie więcej osób przyjeżdża tam grać w tenisa. No jest tam na pewno więcej samochodów niż w sezonie zimowym, dlatego proszę tutaj o częstsze wyrównywanie tej ulicy. Dziękuję.*

Odpowiedź na interpelację Radnego Damiana Szymczaka udzieliła **Agata Pawlikowska, zastępca kierownika Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, która poinformowała, że „*w chwili obecnej opracowywany jest projekt dla przebudowy ul. Kustronia. Sukcesywnie ul. Kustronia jest równana. Dziękuję bardzo*”.

Interpelacja Radnego Jarosława Zielonki

Chodnik wzdłuż ul. Raclawickiej do remontu

Jarosław Zielonka z Klubu Radnych PO interpelował w sprawie remontu chodnika wzdłuż ul. Raclawickiej – *Pierwsza dotyczy wykonania napraw chodnika wzdłuż ul. Raclawickiej.*

Odpowiedź na interpelację Radnego Jarosława Zielonki udzieliła **Agata Pawlikowska, zastępca kierownika Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, która poinformowała, że proponowane zadanie zostanie dopisane do listy potrzeb – *Pani Przewodnicząca! Szanowni Państwo! Jeżeli chodzi o remont chodnika wzdłuż ul. Raclawickiej zostanie on dopisany do listy potrzeb.*

Interpelacja Radnego Jarosława Zielonki

Co ze zmianą organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza?

Radny Jarosław Zielonka z Klubu Radnych PO pytał także, czy byłaby możliwość wprowadzenia zmiany organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza polegającej na likwidacji znaku B-36 Zakaz zatrzymywania się – *Druga dotyczy zmiany organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza poprzez umożliwienie parkowania wzdłuż jednostki wojskowej chociażby po jednej stronie ulicy. Dziękuję.*

Odpowiedź na interpelację Radnego Jarosława Zielonki udzieliła **Agata Pawlikowska, zastępca kierownika Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, która poinformowała, że temat ten był już kilkakrotnie omawiany na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu. W powyższej sprawie zostało także skierowane przez Prezydenta Miasta Leszna pismo do jednostki wojskowej. Niestety jednostka wojskowa wyraziła negatywną opinię – *Temat był wielokrotnie poruszany na Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu. Prezydent Miasta Leszna wystosował pismo do jednostki wojskowej. Ja może zacytuję odpowiedź jednostki wojskowej: „W nawiązaniu do pisma Pana Prezydenta w sprawie wydania opinii o konieczności*

obowiązujących znaków ul. Sienkiewicza informuję, iż zgodnie z §15.1-2 oraz 16.1-2 Instrukcje o ochronie obiektów wojskowych sygnatura Sztabu Generalnego 1686/2017 na drodze publicznej, przy której położony jest chroniony teren lub obiekt wojskowy ustawia się znaki zakazu zatrzymywania. Ponadto likwidacja znaku B-36 Zakaz zatrzymywania na wyżej wymienionej drodze uniemożliwi bezkolizyjny wjazd i wyjazd pojazdów wielkogabarytowych z terenu jednostki wojskowej 1517 co może pogorszyć bezpieczeństwo ruchu drogowego”. Dziękuję bardzo.

Interpelacja Radnego Grzegorza Rusieckiego

Zagroda edukacyjna dla dzieci

Grzegorz Rusiecki z Klubu Radnych PO prosił o stworzenie zagrody edukacyjnej dla dzieci w leszczyńskim Mini ZOO – *Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Wysoka Rado! Pierwsza interpelacja dotyczy stworzenia zagrody edukacyjnej ze zwierzętami na terenie leszczyńskiego Mini ZOO, która byłaby doskonałym uzupełnieniem istniejącej już oferty edukacyjnej obiektu. Celem stworzenia zagrody byłoby stworzenie możliwości obcowania dzieci i młodzieży wczesnoszkolnej ze zwierzętami hodowlanymi w sposób empiryczny poprzez możliwość ich karmienia, dotykania, dokonywania zabiegów takich jak chociażby wyczesywanie. W ten sposób stworzymy alternatywny sposób edukowania w zakresie przyrody szczególnie dzieci i młodzieży, która nie ma możliwości obcowania ze zwierzętami gospodarskimi na co dzień. Oczywiście to jest wiele takich kwestii technicznych, które należałoby rozwiązać, ale myślę, że ze wszystkim można sobie poradzić.*

Odpowiedź na interpelację Radnego Grzegorza Rusieckiego udzielił **Dariusz Lorych, dyrektor Miejskiego Zakładu Zieleni**, który zapewnił, że proponowane zadanie zostanie skrupulatnie przeanalizowane – *Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Wysoka Rado! Odpowiadając na interpelację Pana Radnego Rusieckiego informuję, iż na chwilę obecną w ramach zajęć edukacyjnych, które są prowadzone w Mini ZOO przez pracowników Mini ZOO następuje jak gdyby takie, że tak powiem pokazowe karmienie zwierząt. Nie mniej jednak tą propozycję przyjmujemy do rozważenia chociażby z tego względu, iż w minionym okresie spotkały nas takie dosyć smutne zdarzenia, ponieważ w wyniku niekontrolowanego dokarmiania zwierząt przez odwiedzających niestety ubyły nam trzy zwierzęta. Generalnie była to jedna koza i dwie owce. Niewątpliwie podejmiemy jakieś próby, aby tą propozycję wdrożyć w życie oczywiście tak jak Pan Radny tutaj był uprzejmy zauważyć wymaga to kilku zabiegów technicznych chociażby niewykluczone, że będzie to spowodowane również koniecznością zatrudnienia dodatkowej osoby, która mogłaby się tym jak gdyby zająć, kwestia jak gdyby uregulowania godzin w ramach, których mógłby się ten proces odbywać. Z pewnością weźmiemy to pod uwagę, a z drugiej strony może to być też jakiś taki aspekt do tego żeby pewne no niepożądane zdarzenia powiedzmy próbować wyeliminować. Dziękuję.*

Interpelacja Radnego Grzegorza Rusieckiego

Zmiana organizacji ruchu przy budowie łącznika

Radny Grzegorz Rusiecki z Klubu Radnych PO apelował także w sprawie dojazdu z Leszna do Wilkowic – *W związku z kolejnym wypadkiem drogowym, do jakiego*

doszło na skrzyżowaniu DK5 z ul. Mórkowską w Wilkowicach przez który prowadzony jest objazd z Leszna do Wilkowic oraz przedsiębiorstwa „Euroline” zwracam się z wnioskiem do Prezydenta Miasta Leszna, jako reprezentanta głównego inwestora budowy łącznika pomiędzy DK5 a powstającą trasą S5 o szybkie podjęcie rozmów z właścicielami wyżej wymienionych dróg w celu zmiany organizacji ruchu, wprowadzenie tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub skorzystania z pomocy służby policyjnej. Miejsce to znajduje się, co prawda poza granicami miasta jednak z objazdu tego korzysta codziennie wielu mieszkańców naszego miasta. Każdorazowa kolizja w tym miejscu powoduje znaczne utrudnienia w ruchu. Korki, które powstają utrudniają wyjazd i wjazd mieszkańców dzielnicy Gronowo w ul. Poznańską. W dniu 18 kwietnia wypadek, w którym ucierpiała jedna osoba doprowadził do paraliżu komunikacyjnego w mieście. Droga krajowa nr 5 była zablokowana w zasadzie od granic miasta do Ronda Antoniny. Biorąc pod uwagę fakt, że prace na wyżej wymienionym skrzyżowaniu będą trwały jeszcze około 4 miesiące podjęcie działań jest niezbędne. Ja mam świadomość Panie Prezydencie, że to nie jest teren naszej działalności, ale wydaje się, że z racji autorytetu, jaki posiada Prezydent Miasta jest możliwe dokonanie rozmów czy właśnie z administratorami czy z policją. Dziękuję.

Odpowiedź na interpelację Radnego Grzegorza Rusieckiego udzieliła Agata Pawlikowska, zastępca kierownika Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, która poinformowała, że na wniosek Prezydenta Miasta Leszna odbyło się już w tej sprawie spotkanie. W wyniku rozmów Komenda Miejska Policji w Lesznie wystosowała pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o montaż na tym odcinku sygnalizacji świetlnej. Obecnie czekamy na odpowiedź GDDKiA – *Pani Przewodnicząca! Szanowni Państwo! Skrzyżowanie ul. Mórkowskiej z DK5 jest poza granicami miasta Leszna. Zarządcą drogi krajowej nr 5 w tym rejonie jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Zarządcą ul. Mórkowskiej, która jest drogą powiatową jest Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie. Na wniosek Pana Prezydenta Miasta Leszna odbyło się spotkanie przedstawicieli Policji, Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych, Zarządu Dróg Powiatowych, przedstawicieli gminy Święciechowy i gminy Lipno. Komenda Miejska Policji wystosowała pismo do Generalnej Dyrekcji z prośbą o zamontowanie sygnalizacji świetlnej. Generalna Dyrekcja ma się do tego pisma ustosunkować. Dziękuję bardzo.*

Interpelacja Radnego Marka Weina

Nowa siedziba Urzędu Miasta Leszna

Marek Wein z Klubu Radnych PO prosił o podanie informacji na temat budowy nowej siedziby Urzędu Miasta Leszna – *Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! W związku z zapytaniem mieszkańca miasta zwróciłem się z prośbą o podanie informacji na temat aktualnego stanu przedsięwzięcia znanego opinii publicznej, jako budowa siedziby Urzędu Miasta w partnerstwie publiczno-prywatnym w następującym zakresie: „Jakie łączne koszty na dzień dzisiejszy poniosło miasto Leszno w tym zakresie realizacji i przygotowań tej koncepcji w szczególności wszelkich dokumentacji, opinii prawnych, obsługi prawnej?”, „W jaki sposób dokonywano wyboru podmiotów współpracujących oraz ilu*

pracowników, jeśli tacy są Urzędu Miasta jest bezpośrednio zaangażowanych w realizację tej koncepcji?”. Dziękuję.

Odpowiedź na interpelację Radnego Marka Weina udzielił Maciej Dziamski, Sekretarz Miasta Leszna – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Panie i Panowie Radni! Odpowiadając na interpelację Pana Radnego warto zauważyć, że w kwestii budowy Urzędu właśnie w takim trybie partnerstwa publiczno-prywatnego jesteśmy pionierami. Według naszej wiedzy w momencie, w którym zapadała decyzja, aby tym tematem się zająć w kraju w ogóle nie powstał żaden Urząd w taki sposób budowany. Jedynym budynkiem administracyjnym była udana inwestycja polegająca na budowie w ten sposób sądu w Nowym Sączu. I mając na względzie fakt, że budowa tego nowego Urzędu jest zadaniem kosztownym i skomplikowanym a jego sfinansowanie będzie rozciągnięte w czasie i biorąc pod uwagę to, że na dzień dzisiejszy brak takich modelowych rozwiązań z tego zakresu dla samorządów sensowne wydawało się być przygotowanie szeregu analiz, które pozwoliłyby na to, aby to zadanie zrealizować w sposób optymalny. I przechodząc do konkretnych pytań, które Pan Radny postawił to na pytanie pierwsze dotyczące kosztów, to łączne koszty, o które Pan pyta wyniosły niecałe 160 tys. zł. W głównej mierze były to koszty dokładnie 158.670,00 zł to były w głównej mierze koszty analiz prawnych obszernych związanych z podatkami, z montażem finansowym, z analizą miejsc, ryzyk związanych z tego typu inwestycją. W kwestii drugiego pytania. Podmioty, które współpracowały zostały wybrane na podstawie zapytań ofertowych skierowanych do tych podmiotów, które dysponowały stosowną wiedzą i doświadczeniem w realizacji podobnych inwestycji z zastosowaniem w tym przypadku przepisów Regulaminu udzielania zamówień publicznych poniżej kwoty 30 tys. euro, która obowiązuje w Urzędzie Miasta Leszna. I to trzecie pytanie jest najtrudniejsze, bo trudno policzyć ile osób zajmuje się tym, bo to zależy. Jeśli robimy spotkania, narady to jest nas 8, 10, którzy siedzą, rozmawiają. Kiedy indziej kiedy trzeba przygotować pismo to jest 1 osoba, ale takich osób, które generalnie w całej tej procedurze, bo ona trwa już 2,5 roku to około 8 osób. Dziękuję.