

MZD.271.12.2018

Leszno, dnia 12 czerwca 2018 roku

### WYJAŚNIENIA NR 1

#### TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa instalacji monitoringu na ul. Strzeleckiej w Lesznie” .**

Zamawiający - Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszna Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu przetargowym w dniu 8 czerwca 2018 roku wpłynęły zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które udzielono następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

„Rozdział 3 pkt 11-1 SIWZ:

Cyt. ”roboty związane z budową instalacji monitoringu muszą być pod nadzorem gwaranta przebudowy ulicy Strzeleckiej – STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków, ze względu na obowiązujący okres gwarancji”

Na jakiej zasadzie ma odbywać się nadzór nad robotami, gdyż wykonawca może nie uzyskać zgody w określonym czasie co może powodować wydłużenie czasu inwestycji”.

**Odpowiedź nr 1:**

W/w zapis w szczególności dotyczy nadzoru nad robotami związanymi z rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni. Prace związane z budową instalacji monitoringu należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną.

Zamawiający uzyskał zgodę firmy STRABAG Sp. z o.o. na pełnienie nadzoru nad robotami związanymi z budową monitoringu.

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I INWESTYCJI**

tel.: 65 529-81-33; fax: 529-81-33; e-mail : [mzd@leszno.pl](mailto:mzd@leszno.pl)

**Pytanie nr 2:**

„Rozdział 3 pkt 11-6 SIWZ:

Cyt. ” opracowanie projektu organizacji ruchu na czas realizacji robót, uzgodnienie i zatwierdzenie z organami przewidzianymi przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz oznakowanie robót zgodnie z tym projektem; właściwe zabezpieczenie miejsca robót.”

Czy zamawiający dopuszcza wykreślenie tego zapisu, gdyż wykonanie prac nie powoduje zajęcia pasa ruchu drogowego a jedynie pieszego”.

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający nie dopuszcza wykreślenia zapisu. Prace wykonywane będą w pasach drogowych.

**Pytanie nr 3:**

„Rozdział 5.5 opisu technicznego:

Cyt. ”Do słupa dobudować skrzynkę z zasilaczami oraz konwerterem wyposażoną w: - przełącznik sieciowy przemysłowy (między nim a serwerownią monitoringu miejskiego należy zastosować połączenie transmisji danych w technologii IP wykorzystując patch cord światłowodowy wejściowy typu DAC, a następnie takie samo połączenie patch cordem wyjściowym z następnym punktem kamerowym). Ponadto należy wykonać połączenie kablem miedzianym UTP, służącym do transmisji danych jak i zasilania POE, do kamer na słupie.”

Czy kamery mają być połączone w technologii IP z serwerem miejskim czy serwerem zainstalowanym na stadionie”.

**Odpowiedź nr 3:**

Kamery mają być podłączone w technologii IP z serwerem zainstalowanym na stadionie.

**Pytanie nr 4:**

„Rozdział 5.7 opisu technicznego:

Cyt. ” System monitoringu dla ul. Strzeleckiej musi być w pełni kompatybilny z istniejącym systemem monitoringu obsługiwanym przez Komendę Miejską Policji w Lesznie (KMP w Lesznie) na ulicy Teodora Korcza.”

## MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I INWESTYCJI

tel.: 65 529-81-33; fax: 529-81-33; e-mail : [mzd@leszno.pl](mailto:mzd@leszno.pl)

Rozdział 5.7 opisu technicznego:

Cyt. " Docelowo, po realizacji fizycznego połączenia infrastrukturą kablową, pomiędzy nowo budowanym systemem monitoringu na ul. Strzeleckiej a głównym serwerem monitoringu miejskiego, zakłada się że system monitoringu ul. Strzeleckiej będzie włączony do głównego systemu monitoringu. W związku z tym wymagana jest kompatybilność systemów."

Czy zamawiający wymaga zainstalowania punktów kamerowych kompatybilnych z systemem posiadanym przez KMP, czy kompatybilności całego systemu zainstalowanego na Stadionie?".

### **Odpowiedź nr 4:**

Punkty kamerowe mają być kompatybilne z systemem KMP oraz na czas korzystania z systemu stadionowego również ze stadionowym.

### **Pytanie nr 5:**

„Rozdział 5.7 opisu technicznego:

Cyt. " Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia dodatkowej macierzy dyskowej wraz z dyskami o łącznej pojemności nie mniejszej niż 12TB. Dyski należy skonfigurować w układzie Raid-5 z dodatkowym dyskiem rezerwowym automatycznie zastępującym uszkodzony dysk."

Gdzie należy zainstalować macierz Raid oraz w jaki sposób ma być połączona z serwerem?".

### **Odpowiedź nr 5:**

Macierz Raid należy zainstalować w szafie RACK zarządcy istniejącego systemu monitoringu stadionu w sposób zgodny z wytycznymi w/w zarządcy zawartymi w projekcie budowlanym i STWiOR.

### **Pytanie nr 6:**

„Zamawiający nie przewiduję w kosztorysie stanowiącym załącznik do SIWZ dodatkowych urządzeń rejestrujących. Czy macierz ma być obsługiwana przez istniejący serwer CCTV?".

### **Odpowiedź nr 6:**

Tak, zgodnie z wytycznymi zarządcy istniejącego systemu monitoringu stadionu zawartymi w projekcie budowlanym i STWiOR, macierz ma być obsługiwana przez istniejący serwer CCTV.

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I INWESTYCJI**

tel.: 65 529-81-33; fax: 529-81-33; e-mail : [mzd@leszno.pl](mailto:mzd@leszno.pl)

**Pytanie nr 7:**

„Czy kamery mają być wykorzystywane w trakcie imprez masowych w systemie zainstalowanym na Stadionie im. Alfreda Smoczyka w Lesznie?”.

**Odpowiedź nr 7:**

Tak, kamery mają być wykorzystywane m.in. w trakcie imprez masowych na stadionie.

*Z poważaniem*

KIEROWNIK  
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji  
  
Dominik Kazmierczak