

**Zapytania i interpelacje Radnych Rady Miejskiej Leszna
złożone na 45 Sesji Rady Miejskiej Leszna 22 marca 2018 r.**

Interpelacja Radnej Stefanii Ratajczak

W sprawie przejścia dla pieszych

Stefania Ratajczak z Klubu Radnych PiS pytała, jak często są malowane przejścia dla pieszych w Lesznie. Radna prosiła także o poprawę oznakowania przejścia dla pieszych przez ul. Osiecką. Prowadzi ono z osiedla na przystanek autobusowy – *Proszę o informację dotyczącą harmonogramu poprawy stanu oznakowań poziomych na jezdniach, w szczególności oznakowań przejść dla pieszych. Jaka jest częstotliwość malowania? Równocześnie wnoszę o poprawę oznakowania przejścia dla pieszych przy ul. Osieckiej poprzez zamontowanie świateł migających do momentu ukończenia remontu.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Stefanii Ratajczak udzielił **Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, który poinformował, że oznakowania poziome w Lesznie odnawiane są raz w roku. W chwili obecnej przygotowany jest przetarg na realizację tego zadania i wraz z nadejściem wiosny powinno ono zostać wykonane. Natomiast jeśli chodzi o przejście dla pieszych przez ul. Osiecką, to będzie ono przebudowane w 2019 roku podczas modernizacji drogi. Na razie przejście będzie jedynie dodatkowo oznaczone odbłaskami montowanymi na słupkach znaków drogowych – *Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Odpowiadając na pierwszą interpelację Pani Radnej Stefanii Ratajczak informuję, że odnowa oznakowania poziomego odbywa się w mieście Lesznie raz w roku. Obecnie przygotowujemy przetarg na wykonanie oznakowania poziomego tak, aby wiosną jak warunki pogodowe umożliwią rozpoczęła się akcja odnawiania tego oznakowania. Jeśli chodzi o przejście dla pieszych przy ul. Osieckiej to oczywiście te oznakowanie poziome czyli malowanie będzie wykonane. Natomiast, jeśli chodzi o te mrugające światła, o które Pani interpeluje no przed przebudową drogi nie, ale jednak wyposażymy znaki pionowe w takie odbłaskowe słupki żeby te przejście było bardziej widoczne i myślę, że to poprawi bezpieczeństwo tego przejścia.*

Interpelacja Radnej Stefanii Ratajczak

W sprawie niebieskiego miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych

Radna Stefania Ratajczak z Klubu Radnych PiS złożyła także interpelację w sprawie ilości miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych wyróżnionych farbą koloru niebieskiego – *Zgodnie z zapisem rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. do 30 lipca 2017 miejsca parkingowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinny mieć powierzchnię barwy niebieskiej. W Lesznie nie wszystkie miejsca zostały pomalowane. Proszę o informację, jaki jest stan zaawansowania dostosowania oznakowania miejsc parkingowych do obowiązujących przepisów? Niebieskie koperty ułatwiają osobom z niepełnosprawnością znalezienie miejsc do parkowania, a dla nieuprawnionych są swoistym znakiem ostrzegawczym – „Nie stawaj tam. To nie miejsce dla Ciebie!”.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Stefanii Ratajczak udzielił Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, który poinformował, że od minionego roku kalendarzowego miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznaczane są na niebiesko. Niestety nie wszystkie z nich są w taki sposób malowane, ponieważ zdarza się, że konserwator zabytków nie wyraża na to zgody. Bez względu na to wszystkie takie miejsca są wyraźnie oznakowane – *Miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych oznakowywane są znakiem pionowym, znakiem poziomym oraz tym znakiem poziomym z jednoznacznym symbolem graficznym, który wskazuje, że przypisane jest to miejsce osobom niepełnosprawnym. Od ubiegłego roku rzeczywiście ten jeszcze kolor niebieski powinien się tam znaleźć. Wszystkie miejsca w Lesznie jak i w innych miastach no ten kolor szczególnie w Starówkach zyskuje pozytywną opinię konserwatorów miejskich, natomiast negatywna żeby tak robić, bo to jest element szpecący. Tak tutaj służby konserwatora zabytków po prostu opiniują, więc jednak należy dodać, że brak tego niebieskiego tła, a oznakowanie znakiem pionowym i tym znakiem poziomym no wskazuje jednoznacznie, że jest to miejsce przewidziane dla osoby niepełnosprawnej, a nie dla innego uczestnika ruchu, mimo że ono jest może nie w pełni sposób oznakowane. I tam gdzie było to możliwe takie na niebiesko zostały miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wymalowane. Dziękuję.*

Zapytanie Radnej Stefanii Ratajczak

Ile leszczyński magistrat dopłaca do uczniów spoza Leszna?

Stefania Ratajczak z Klubu Radnych PiS pytała również o to, ilu uczniów spoza Leszna uczęszcza do miejskich szkół i jaką kwotę dopłaca do nich budżet miasta – *Zwracam się z zapytaniem, ile uczniów zamieszkałych spoza terenu Leszna uczęszcza do leszczyńskich szkół? Jaką kwotę miesięcznie (nie licząc subwencji oświatowej) dopłacane jest z samorządu miasta Leszna dla wyżej wymienionych uczniów?*

Odpowiedź na zapytanie Radnej Stefanii Ratajczak udzielił Lucjan Rosiak, naczelnik Wydziału Edukacji, który poinformował, że *„do szkół prowadzonych przez miasto Leszno uczęszcza łącznie 3.633 uczniów zamieszkałych poza terenem miasta z tej liczby do szkół podstawowych 548 to jest 9,25% uczniów a do szkół ponadgimnazjalnych 3.085 uczniów to jest 60,86% uczniów. Miasto Leszno przeznacza na prowadzenie szkół środki wyższe niż otrzymywana subwencja oświatowa. Uwzględniając wydatki bieżące pomniejszone o subwencję, dotacje i dochody na jednego ucznia przeznacza się dodatkowo w szkołach podstawowych 203,84 zł miesięcznie a w szkołach ponadgimnazjalnych 106,77 zł miesięcznie. W przeliczeniu na łączną liczbę uczniów spoza miasta Leszno wynosi to 329.385,45 zł miesięcznie w szkołach ponadgimnazjalnych i 111.704,32 zł miesięcznie w szkołach podstawowych. Oczywiście te kwoty uczniów dotyczą każdego ucznia również leszczyńskiego”.*

Zapytanie Radnej Stefanii Ratajczak

Co z internatem i posiłkiem dla piłkarzy?

Radna Stefania Ratajczak z Klubu Radnych PiS interpelowała także w sprawie klasy mistrzostwa sportowego o specjalności piłkarskiej, która ma powstać w III LO – *W związku z propozycją utworzenia w III LO oddziału mistrzostwa sportowego oraz rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 27 marca 2017 r. w paragrafie 15 wyżej wymienionego rozporządzenia zapisane jest między innymi: /cytuję/ „Uczniom oddziałów mistrzostwa sportowego i szkół mistrzostwa sportowego uczącym się poza miejscem stałego zamieszkania zapewnia się w okresie nauki zakwaterowanie w internacie lub bursie oraz całodzienne wyżywienie”. /Koniec cytatu/. Pytanie. Czy wyżej wymienione usługi będą pokrywać rodzice czy samorząd miasta Leszna? Czytaj – podatnicy. Dziękuję bardzo.*

Odpowiedź na zapytanie Radnej Stefanii Ratajczak udzielił Lucjan Rosiak, naczelnik Wydziału Edukacji, który przekonywał, że szkoły nie mają takiego obowiązku. Naczelnik zapewniał, że płacą za to rodzice – *Przepisy rozporządzenia MEN dotyczące oddziałów sportowych nie zobowiązują szkoły do zapewnienia bezpłatnych posiłków i zakwaterowania. Szkoła powinna umożliwić korzystanie z tych usług a uczeń ponosi koszty na zasadach określonych w przepisach dotyczących stołówek i internatów czyli koszty surowca i koszty bieżące zakwaterowania.*

Interpelacja Radnej Bernardyny Kaźmierczak

Przeście dla pieszych na ulicy Święciechowskiej

Bernardyna Kaźmierczak z Klubu Radnych Lewicy apelowała o wymalowanie przejścia dla pieszych na ulicy Święciechowskiej na wysokości sklepu „Biedronka”, między Rondem Zatorze a torami kolejowymi – *Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Wnoszę interpelację w następującej sprawie: W imieniu mieszkańców zwracam się z prośbą o wyznaczenie przejścia dla pieszych bezpośrednio przy przejeździe kolejowym na ulicy Święciechowskiej od strony Biedronki. Umożliwi to bezpieczne przejście pieszych z marketu Biedronki na drugą stronę ulicy. Aktualnie dużo pieszych przechodzi w tym miejscu stwarzając zagrożenie dla siebie jak również dla panującego ruchu. Sytuacja tak się złożyła, że tam są i po drugiej stronie przychodnie, apteki, po drugiej stronie są Biedronka, sklep mięsny i inny i po prostu aż prosi się, wymusza, bo to jest za daleko żeby się cofnąć do ronda do przejścia dla pieszych i w drugą stronę jest też za daleko. I dla bezpieczeństwa żeby to wyregulować tą sprawę aż prosi się żeby właśnie tam było wyznaczone to przejście.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Bernardyny Kaźmierczak udzielił Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, który zapewnił, że temat ten był już omawiany jakiś czas temu na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu. Policja jednak wyraziła negatywną opinię. Kierownik Kaźmierczak poinformował też, że wniosek ten zostanie ponownie przeanalizowany w związku z planowaną przebudową ul. Święciechowskiej – *Panie Przewodniczący! Szanowni Państwo! Odpowiadając na interpelację Pani Radnej Bernardyny Kaźmierczak informuję, że lokalizacja przejścia dla pieszych przy przejeździe*

kolejowym na ul. Święciechowskiej była przedmiotem analiz na jednym z posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu. Wydana wówczas została opinia negatywna. Jednak informuję, że miasto posiada dokumentację projektową przebudowy całej ul. Święciechowskiej i Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji zaproponuje Państwu Radnym przyjęcie tej inwestycji do realizacji przy pracach nad budżetem na rok 2019 i 2020 gdyż chcemy tą inwestycję realizować jako inwestycję dwuletnią. Projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie będzie omówiony na Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu.

Interpelacja Radnej Bernardyny Kaźmierczak

Jazda na suwak

Radna Bernardyna Kaźmierczak z Klubu Radnych Lewicy prosiła także o wprowadzenie jazdy na tak zwany „suwak” w rejonie skrzyżowania Al. Krasińskiego z ul. Słowiańską – *Od czasu wprowadzenia zwężenia jezdni na ulicy Krasińskiego z dwóch pasów ruchu do jednego pasa kierujący skarżą się na tworzące się tam „korki”. Proponuję następujące rozwiązanie: Zbliżając się do tego skrzyżowania – jazdę na tzw. „suwak”. Informacja o tym rozwiązaniu polegałaby na ustawieniu tablicy, która informowałaby o zalecanym sposobie jazdy. Tablicę proponuję ustawić przy znaku „zwężenie jezdni”. I tutaj daję takie przykładowe zdjęcia jak jest w innych miastach stosowane, bo to nie jest obowiązujący znak a zalecany tylko. Proszę również tu o odpowiedź pisemną i ustną. Dziękuję.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Bernardyny Kaźmierczak udzielił **Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, który wyjaśnił, że takiego znaku nie ma w katalogu oficjalnych znaków drogowych w Polsce. Natomiast ewentualna zmiana organizacji ruchu w tym rejonie zostanie przedstawiona do zaopiniowania policji – *Jeśli chodzi o Al. Zygmunta Krasińskiego znak, który Pani proponuje nie jest w katalogu oficjalnych obowiązujących znaków drogowych w Polsce. Ewentualne wprowadzenie tego znaku i zmiana oznakowania zostanie przedstawiona do zaopiniowania Wydziałowi Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lesznie. Dziękuję.*

Interpelacja Radnej Barbary Mroczkowskiej

Zaniedbany skwer

Barbara Mroczkowska z Klubu Radnych PO interweniowała w sprawie zaniedbanego skweru na skrzyżowaniu ul. Kiepur y i Zamenhofa w pobliżu WKU – *Proszę o podjęcie działań porządkujących skwer u zbiegu ulic Kiepur y i Zamenhoffa. Teren ten przy nowym rondzie w centrum miasta nie jest chlubną wizytówką. Mając na uwadze powyższe proszę o uporządkowanie terenu, ukwiecenie tego miejsca. Prosi się o przygotowanie w tym miejscu infrastruktury dedykowanej seniorom. Składam wnioszek o rozważenie (po konsultacjach z mieszkańcami) również o wydzielenie i przygotowanie kilku miejsc parkingowych dla seniorów.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Barbary Mroczkowskiej udzielił **Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, który odpowiedział, że zadanie to zostało zgłoszone do Budżetu Obywatelskiego 2018,

a jego realizacja uzależniona jest od wyników głosowań – *Jeśli chodzi o zagospodarowanie terenu tego skweru u zbiegu ulic: Zamenhoffa i Kiepury informuję, że to zagospodarowanie czy to zadanie inwestycyjne jest przedmiotem jednego z wniosków złożonych w tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego, więc realizacja zadania jeszcze w tym roku uzależniona jest od przychylności mieszkańców wyrażonych w głosowaniu.*

Interpelacja Radnej Barbary Mroczkowskiej

Zaniedbane tereny zielone przy Rondzie Sybiraków

Radna Barbara Mroczkowska z Klubu Radnych PO apelowała również o poprawę estetyki terenów zielonych przy Rondzie Sybiraków – *Mając na uwadze dbałość o estetykę naszego miasta, niniejszym w trybie interpelacji, wnioskuję o podjęcie działań poprawiających estetykę zielonych terenów przy Rondzie Sybiraków na skrzyżowaniu przy ul. Okrężnej w kierunku Galerii. Przy tak pięknej arterii ulicznej rosną nieprzycięte krzaki, znajdują się tam porwane reklamy oszpecając to najbardziej widoczne miejsce w Lesznie. Wnioskuję o umożliwienie zajęcia się tą sprawą.*

Odpowiedź na interpelację Radnej Barbary Mroczkowskiej udzielił **Dariusz Lorych, dyrektor Miejskiego Zakładu Zieleni**, który poinformował, że działka ta została użyczona przez miasto podmiotowi, który jest w trakcie wycinki rosnących tam akacji zagrażających bezpieczeństwu pieszych. Dyrektor Lorych zapewnił, że inne tereny miejskie w tym rejonie są uporządkowane.

Interpelacja Radnej Barbary Mroczkowskiej

Co z ulicą Hasiora?

Barbara Mroczkowska z Klubu Radnych PO prosiła także o utwardzenie ul. Hasiora – Trzecia interpelacja dotyczy umożliwienia funkcjonowania mieszkańców przy ul. Hasiora, utrudnienia ruchu a nawet zagrożenia bezpieczeństwa. Należy utworzyć drogę, która jest zalewana każdorazowo.

Odpowiedź na interpelację Radnej Barbary Mroczkowskiej udzielił **Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, który wyjaśnił, że ul. Hasiora nie jest ujęta w planie utwardzania dróg, ponieważ jest to nowa ulica. Może ona jednak być zbudowana w ramach tak zwanej inicjatywy lokalnej, ale z finansowym udziałem mieszkańców – *Ulica Hasiora jest nową ulicą. Do niedawna stanowiła własność prywatną. Ulica nie jest jeszcze w pełni zagospodarowana, jeśli chodzi o zabudowę mieszkaniową no i uzbrojenie techniczne. W planie utwardzania ulic przyjętych przez Radę Miejską Leszna w 2016 na lata 2016-2025 nie ma tej ulicy, ponieważ to jest nowa ulica, a ten program obejmuje zadania inwestycyjne czy budowę dróg, które powstały jeszcze w latach 70. W związku z powyższym utwardzenie ulicy Hasiora nie jest teraz możliwe, jako docelowe. Można przyspieszyć realizację tej inwestycji przy udziale finansowym mieszkańców w ramach inicjatywy lokalnej. Do tej pory, do tego czasu budowy jakiegokolwiek nawierzchni będzie ona poddawana takim samym zabiegom jak wiele innych gruntowych ulic, które w Lesznie właściwie do tej pory są i już funkcjonują od kilkadziesiąt lat. Dziękuję.*

Interpelacja Radnego Kazimierza Jęcza

Parking przy Zespole Szkół Technicznych – CKZiU

Kazimierz Jęcz z Klubu Radnych PiS prosił o wybudowanie parkingu przed Zespołem Szkół Technicznych – Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego – *Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Wysoka Rado! Wnoszę interpelację w sprawie zagospodarowania części terenu przed Zespołem Szkół Technicznych – Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego przy ul. Narutowicza z przeznaczeniem na parking utwardzony ogólnodostępny zarówno dla uczniów tej placówki oświatowej oraz mieszkańców przyległego osiedla do ul. Opalińskich. Również byłyby to niezbędne miejsca parkingowe do wykorzystania dla części widzów Teatru Miejskiego oraz osób niepełnosprawnych. Zresztą w planie zagospodarowania części terenu pod parkingi miasta Leszna znalazł się również ten teren. Na dzień dzisiejszy brak parkingu w tej okolicy miasta powoduje blokadę istniejących miejsc parkingowych przy ul. Narutowicza, Opalińskich i ulic przyległych przez mieszkańców tych ulic oraz uczniów uczęszczających do wspomnianej placówki oświatowej. Nie ma miejsc do zaparkowania pojazdów dla uczniów i pracowników tej szkoły. Przecież żyjemy w XXI wieku i niestety młodzież dojeżdża z różnych miejscowości samochodami. Tak a propos ja jeździłem również byłem uczniem tej szkoły i jeździłem rowerem. Czasy się zmieniły niestety. Również duża część widzów Teatru Miejskiego nie ma możliwości zaparkowania swoich pojazdów na terenie przyległym do teatru. Uważam, że moja propozycja wybudowania w tej części miasta parkingu jest jak najbardziej uzasadniona. Proszę o pisemną odpowiedź na moją interpelację. Dziękuję za uwagę.*

Odpowiedź na interpelację Radnego Kazimierza Jęcza udzielił **Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, który wyjaśnił, że to zadanie zostało zgłoszone do tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego – *Zagospodarowanie tego terenu przy Zespole Szkół Technicznych jest również przedmiotem jednego z wniosków złożonych w tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego i realizacja tego zadania jeszcze w tym roku jest uzależniona od przychylności mieszkańców wyrażonych w głosowaniu. Dziękuję.*

Interpelacja Radnego Jarosława Zielonki

Ulica Zacisze do remontu

Jarosław Zielonka z Klubu Radnych PO interpelował w sprawie remontu ulicy Zacisze – *Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Wysoka Rado! Zwracam się z wnioskiem o wykonanie napraw na ul. Zacisze na odcinku pomiędzy ul. Narutowicza a Fabrycznej. Dziękuję.*

Odpowiedź na interpelację Radnego Jarosława Zielonki udzielił **Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, który zapewnił, że „proponowane zadanie zostaje dopisane do listy potrzeb”.