

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa obiektu budowlanego, adres, **Przebudowa nawierzchni jezdni ulicy Topolowej w Lesznie**

numer ewidencyjny działki: **Dz. nr 132/14, 133/6 ark. m. 137**
Obręb ewidencyjny 0002 Zaborowo

Inwestor: **Miasto Leszno**
ul. Kazimierza Karasia 15
64-100 Leszno

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	
	Asystent	mgr inż. Piotr Kalbarczyk		

Leszno, luty 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt na przebudowę jezdni ulicy Topolowej w Lesznie opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku,
- mapę zasadniczą.

2. Stan istniejący

Ulica Topolowa położona jest w południowej części miasta Leszna w dzielnicy Zaborowo, po wschodniej stronie tej dzielnicy. Ulica obsługuje komunikacyjnie przyległe tereny mieszkaniowe. Pas drogowy posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni tłuczniowej szerokości 10,00 m. Ulica charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego.

3. Projektowane rozwiązania

3.1. Dane wyjściowe

- klasy ulicy – D
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h – strefa zamieszkania
- kategoria ruchu – KR-2
- podłoże gruntowe – G-2
- podstawowa szerokość w liniach rozgraniczenia – istniejąca 10,00 m
- rodzaj nawierzchni – kostka betonowa

3.2. Ulica w planie

- długość projektowanego odcinka – 58,47 m
- jezdnia – 5,50 m
- pasy pieszo-postojowe - 2,25 m - obustronne
- łuki poziome nie występują

3.3. Ulica w przekroju podłużnym

- spadek podłużny 0,50 %
- ilość wierzchołków załamań wypukłych – 0
- ilość wierzchołków załamań wklęsłych – 0
- ilość projektowanych łuków pionowych wypukłych – 0
- ilość projektowanych łuków pionowych wklęsłych – 0

3.4. Ulica w przekroju poprzecznym

W przekroju konstrukcyjnym projektowanej przebudowy nawierzchni jezdni ulicy Topolowej wyróżnia się następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

Ciąg pieszo – jezdny – część jezdni - nawierzchnia o grubości 43 cm

- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru szarego,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, pochodzenia naturalnego i o ciągłym uziarnieniu (mieszanka GRH 0/31,5),
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o $R_m=5$ Mpa,
- obrzeże betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej i oddzielające nawierzchnię części jezdnej od części pieszo-postojowej.

Ciąg pieszo – jezdny – część postojowa - nawierzchnia o grubości 45 cm

- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru szarego,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm podbudowa zasadnicza grubości 22 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, pochodzenia naturalnego i o ciągłym uziarnieniu (mieszanka GRH 0/31,5),
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o $R_m=5$ Mpa,
- obrzeże betonowe 20x6 ustawione na ławie betonowej i oddzielające nawierzchnię część postojowej od ogrodzeń posesji.

4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektowanych ulic zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych studzienek ściekowych wraz z osadnikami lecz bez syfonów, a następnie przykanalikami do sieci kanalizacji deszczowej. Projektuje się wykonanie następującej ilości urządzeń odwadniających:

- studzienka ściekowa śr. 500 mm z osadnikiem - 1 szt.

Opracowanie:

mgr inż. Agata Pawlikowska

Asystent:

mgr inż. Piotr Kalbarczyk