

Leszno, dnia 21 stycznia 2016r.

WPLYNEŁO					
KANCELARIA OGÓLNA					
URZĄD MIASTA LESZNA			223	PA	PO
ED	22. STY. 2016			S	SK
KF				DW	FK
SM				BU	ON
OR	M/D	PR	BR	BA	RK
SO	USC	KC	GK	AK	MOPR
AP	GD	GN	GL	ZK	PUP
				JRP	PINB
Ilość załączników					

Sz. Pan

Łukasz Borowiak

Prezydent Miasta Leszna

Urząd Miasta Leszna

ul. Karasia 15

64-100 Leszno

Szanowny Panie Prezydencie,

działając niniejszym w imieniu własnym zwracam się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami związanymi z uciążliwościami akustycznymi i sejsmicznymi powodowanymi przez ruch pojazdów mechanicznych w otoczeniu ul. Lipowej w Lesznie.

Jednocześnie załączam oświadczenia około 60 mieszkańców skarżących się na warunki akustyczne i sejsmiczne w otoczeniu ulicy Lipowej.

I

Jak już zapewne Panu Prezydentowi wiadomo w otoczeniu ul. Lipowej przekroczony jest poziom hałasu powodowanego przez pojazdy mechaniczne, które poruszają się ul. Lipową, co potwierdzają wyniki badań Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Poznaniu. Poziom hałasu wynosi w porze dziennej (6-22) 68,2 dB, podczas gdy dopuszczalna norma wynosi 65 dB, a w porze nocnej (22-6) 65,6 dB, podczas gdy dopuszczalna norma wynosi 56 dB. Dodać należy, że normy dopuszczalnego hałasu zakreślone zostały bardzo

wysoko. W związku z tym przekroczenie dopuszczanych norm już choćby o 1 dB wywołuje u ludzi bardzo wysoki dyskomfort akustyczny. W takich warunkach praca wymagająca skupienia jest znacznie utrudniona, a niekiedy wręcz niemożliwa. Znacznie utrudniony lub niemożliwy jest też wypoczynek i spoczynek nocny.

Dodać należy, że z początkiem nowego roku (2016r.), a więc już po dokonaniu ww. pomiarów, ruch pojazdów ciężarowych w otoczeniu ul. Lipowej uległ wzmożeniu.

Ponadto w otoczeniu ulicy Lipowej występują również drgania sejsmiczne powodowane przez ruch pojazdów. Objawia się to wstrząsami budynków i sprzętów domowych odczuwalnymi i zauważalnymi dla ludzi, którzy przebywają wewnątrz tych budynków, a także pękaniem ścian.

Za zaistniały stan rzeczy odpowiada w szczególności ruch samochodów ciężarowych oraz ciągników (ul. Lipowa nie poruszają się ciągniki z przeznaczeniem rolniczym, lecz ciągniki ciągnące sprzęt budowlany itp.) oraz nienależyty stan nawierzchni ulicy Lipowej, która nie jest przystosowana do ruchu ww. pojazdów i została przez ruch ww. pojazdów uszkodzona i proces ten postępuje (np. koleiny na przejściu dla pieszych przed marketem Netto są najprawdopodobniej największymi koleinami w Lesznie).

II

Po punkcie wprowadzającym proszę Pana Prezydenta o odpowiedź kiedy zakazano ruchu samochodów ciężarowych przez ulicę Dożynkową, z czyjej inicjatywy to nastąpiło, ile czasu upłynęło od wyjścia z tą inicjatywą i wprowadzenia zakazu i czym to rozwiązanie było uzasadnione. Decyzja ta budzi wątpliwości co do jej zasadności, ponieważ doprowadziła do przekierowania ruchu pojazdów ciężarowych z obrzeży miasta do centrum miasta (na wiadukt,

ul. Obrońców Lwowa, otoczenie skrzyżowania ul. Lipowej z Raclawicką, podczas gdy wcześniej ruch ten odbywał się z pominięciem tych ulic). Jednocześnie stan nawierzchni ulicy Dożynkowej jest lepszy niż stan nawierzchni na ul. Lipowej.

III

Proszę Pana Prezydenta o informacje, jakie Miasto widzi rozwiązanie dla roszczeń o charakterze prawnym, które mieszkańcy ulicy Lipowej mogą mieć wobec Miasta za opisywaną sytuację. Podkreślam, że uciążliwości akustyczne i sejsmiczne, o których piszę są istotne i powodują wymierne szkody w sensie prawnym. Hałas panujący w otoczeniu ulicy Lipowej jest nieustanny, wyklucza normalne funkcjonowanie osób tu mieszkających lub pracujących i tym samym narusza ich dobra osobiste w postaci zdrowia, prawa do spokojnego wypoczynku i spokojnej pracy (art. 23 kc). Orzecznictwo uwzględnia takie roszczenia (np. wyrok Sądu Apelacyjnego w Katowicach z 6 grudnia 2013r., I ACa 905/13).

Ponadto w przypadku Miasta Leszna dochodzą roszczenia mieszkańców za uszkodzenia budynków – wspomniane pękające ściany.

Wyjaśniam, że ewentualna zmiana organizacji ruchu nie stanowi rozwiązania dla opisanych roszczeń o charakterze prawnym, ponieważ roszczenia te już istnieją i będą obejmować czas do zmiany organizacji ruchu.

IV

Co do zmiany organizacji ruchu pozwolę sobie zaproponować Panu Prezydentowi następujące rozwiązania:

- 1) z wiaduktu powinien być zakaz skrętu samochodów ciężarowych (znak B-5) i ciągników (znak B-6) w ulicę Obrońców Lwowa,
- 2) analogiczny zakaz jak w punkcie 1 powinien znajdować się przy przejeździe kolejowym w Zaborowie, a ruch samochodów ciężarowych i ciągników z Zaborowa powinien zostać skierowany na ul. Usługową itd.,
- 3) należy rozważyć ograniczenie prędkości na ul. Lipowej, co też zmniejszy hałas (pojazd wolniej jadący powoduje mniejszy hałas niż pojazd szybciej jadący), a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo pieszych na ul. Lipowej (przy ul. Lipowej usytuowane są sklepy, szkoła, przystanek autobusowy, przejścia dla pieszych i ruch pieszy jest tu stosunkowo duży, a prędkość samochodów nieadekwatnie wysoka, czemu sprzyja fakt, że ul. Lipowa to w znacznej mierze prosty odcinek drogi).

Zastrzegam, że są to w mojej ocenie podstawowe środki zaradcze do niezwłocznego zastosowania, które z pewnością całkowicie nie rozwiążą problemu, ale go zminimalizują, przeto warto je wprowadzić.

Liczę na konstruktywne podejście Pana Prezydenta do zgłoszonego problemu i oczekuję na odpowiedź.

Załącznik:

- kserokopie oświadczeń mieszkańców.

Do wiadomości (bez załącznika):

Sz. Pan Marek Goryniak
Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej Leszna
Biuro Rady Miejskiej Leszna
ul. Karasia 15
64-100 Leszno