

## **STARBEM**

*Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C  
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia*

*NIP: 6961878876.*

*TEL: 513-279-528*

*EMAIL: [starbem@wp.pl](mailto:starbem@wp.pl)*

---

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania:

**„Przebudowa ul. Lipowej na odcinku od Skrzyżowania z ul. Gen. J. Bema/Henrykowska do skrzyżowania z ul. Starozamkowa/Lipowa/Obrońców Lwowa jako kontynuacja przebudowy ciągu ulic łączących drogę wojewódzką nr 323 z drogami krajowymi nr 12 i nr 5”**

Lokalizacja:

ul. Lipowa, 64-100 Leszno

Inwestor:

*Miasto Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno*

Opracował  
mgr inż. Jakub Starczewski

Krobia, sierpień 2017 r.

# KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

## **1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.**

### **Podstawa opracowania**

- Umowa nr MZD.272.08.2017 zawarta z Miastem Lesznom dnia 17.01.2017r. na wykonanie dokumentacji projektowej
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę „Kpg” Grzegorz Zygmunt – ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krobia, – reprezentowaną przez Zenon Kaźmierczak – geodetę posiadającego świadectwo nr 2641

### **Nazwa i adres obiektu (zadania).**

- Przebudowa ul. Lipowej na odcinku od Skrzyżowania z ul. Gen. J. Bema/Henrykowska do skrzyżowania z ul. Starozamkowa/Lipowa/Obrońców Lwowa jako kontynuacja przebudowy ciągu ulic łączących drogę wojewódzką nr 323 z drogami krajowymi nr 12 i nr 5
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Leszno.

### **Nazwa inwestora:**

Miasto Leszno

### **Adres:**

ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno

### **Nazwa jednostki projektowej.**

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

### **Adres jednostki projektowej.**

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

### **Opracował:**

mgr inż. Jakub Starczewski,

## **2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);

- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

### **3. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego w obrębie ul. Lipowej na odcinku od Skrzyżowania z ul. Gen. J. Bema/Henrykowska do skrzyżowania z ul. Starozamkowa/Lipowa/Obrońców Lwowa

### **4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu**

Obecnie nawierzchnia jezdni dróg gminnych stanowi warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej, wykazująca oznaki napraw, deformacji, z koleinowania wzdłuż krawędzi jezdni wymagająca podjęcia natychmiastowej naprawy i wzmocnienia nawierzchni w celu zapobieżenia dalszej degradacji, co jest szczególnie ważne przy wzrastającym natężeniu ruchu, a co się z tym wiąże jej obciążeniu.

### **5. Cel opracowania**

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Lipowej na odcinku od Skrzyżowania z ul. Gen. J. Bema/Henrykowska do skrzyżowania z ul. Starozamkowa/Lipowa/Obrońców Lwowa jako kontynuacja przebudowy ciągu ulic łączących drogę wojewódzką nr 323 z drogami krajowymi nr 12 i nr 5 o długości ca 721,63m. Przedmiotowy odcinek ul. Lipowej stanowi w części ciąg drogi gminnej. Po stronie wschodniej przebudowanego odcinka drogi przewidziano budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2.00 m oraz chodnika o szerokości od 1.50 m do 2.50 m, która w dalszej kolejności przechodzi w ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2.50 m po stronie za-

chodniej przebudowanego odcinka drogi. Ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy jest oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Przewidziano też wykonanie miejsc postojowych pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Gen. J. Bema i skrzyżowaniem z ul. Strzelecką oraz wykonanie trzech zatok autobusowych z nawierzchni granitowej.

W ciągu odcinka ulicy Lipowej znajdują się trzy skrzyżowania: ul. Lipowej z ul. Dożynkową, ul. Lipowej z ul. Raclawicką oraz ul. Lipowej z ul. Obrońców Lwowa. Skrzyżowania planuje się jako ronda:

- ul. Lipową z ul. Dożynkową jako rondo trzywylotowe. Rondo typu małego zaprojektowano o średnicy zewnętrznej wyspy  $D_z=26$  m, średnicy wewnętrznej wyspy  $D_w=9$  m, szerokość jezdni  $S=5.00$  m w tym pierścień szerokości 3.50 m.
- ul. Lipową z ul. Raclawicką jako rondo trzywylotowe. Rondo typu małego zaprojektowano o średnicy zewnętrznej wyspy  $D_z=22$  m, średnicy wewnętrznej wyspy  $D_w=4.5$  m, szerokość jezdni  $S=5.75$  m w tym pierścień szerokości 3.00 m.
- ul. Lipową z ul. Obrońców Lwowa jako rondo trzywylotowe. Rondo typu mini zaprojektowano o średnicy zewnętrznej wyspy  $D_z=14$  m, średnicy wewnętrznej wyspy przejezdnej  $D_w=4.0$  m, szerokość jezdni  $S=5.00$  m.

Przewidziano też nasadzenia zieleni wysokiej (Lipa) oraz niskiej zieleni zadarniającej w obszarze planowanych rond.

Przebieg ulic w profilu podłużnym nie uległ zasadniczym zmianom w stosunku do stanu istniejącego. Spadki podłużne wynoszą od  $i=0.3\%$  do  $i=0.6\%$  w ciągu drogi głównej i od  $i=0.3\%$  do  $i=0.6\%$  w ciągu dróg bocznych. Odwodnienie ulicy będzie odbywać się do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Odcinek ulicy posiada przekrój w uliczny z obustronnym krawężnikiem. Jezdnia będzie posiadać przekrój daszkowy o spadku  $i=2\%$ ; spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego, chodnika oraz ścieżki rowerowej wynosi  $i=2\%$  w kierunku do jezdni.

Jezdnia ograniczona będzie za pomocą krawężników betonowych o przekroju 15x30 cm montowanych pionowo na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik powinien być wyniesiony ponad krawędź nawierzchni 12 cm (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi); na zjazdach krawężnik powinien wystawać 4 cm a na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów 1 cm. Na zjazdach stosować krawężniki najazdowe 15x22 cm. Na łukach na skrzyżowaniach należy stosować krawężniki łukowe o wartości promieni podanych w projekcie. W obszarze projektowanych rond należy wykonać krawężniki granitowe. Na długości peronów zatok autobusowym przewidziano wykonanie

krawężnika granitowego. Wzdłuż całej krawędzi jezdni przewidziano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki betonowej układanej na wspólnej ławie z krawężnikiem. Chodniki będą posiadały krawędzie z obrzeży betonowych 8x30 cm, montowane na ławie betonowej z betonu C12/15.

Celem przebudowy jezdni jest poprawienie przejezdności, która wpływa na bezpieczeństwo ruchu i zapobieżeniu dalszej degradacji drogi. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w rejonie „Leszczyńska” w Lesznie uchwalonym UCHWAŁA NR XXXVII/446/2009 RADY MIEJSKIEJ LESZNA z dnia 26 listopada 2009r.

## 6. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu przebudowy:

ul. Lipowa na odcinku od Skrzyżowania z ul. Gen. J. Bema/Henrykowska do skrzyżowania z ul. Starozamkowa/Lipowa/Obrońców Lwowa

1. Klasa drogi	-	klasa Z(zbiorcza)
2. Kategoria ruchu drogi gminnej	-	KR 4
3. Droga jednojezdniowa	-	dwukierunkowa
4. Prędkość projektowa	-	Vp=40 km/h
5. Przekrój drogi	-	uliczny
6. Szerokość nawierzchni jezdni	-	6.50 m ÷ 7.00 m
7. Szerokość pasa ruchu	-	3.00 m ÷ 3.50 m
8. Rodzaj nawierzchni jezdni	-	mineralno-asfaltowa
9. Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% daszkowe
10. Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej	-	2.00 m
11. Rodzaj nawierzchni ścieżki rowerowej	-	kostka brukowa betonowa bezfazowa
12. Spadek poprzeczny ścieżki rowerowej	-	2% (jednostronny do drogi)
13. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	-	2.50 m
14. Rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego	-	kostka brukowa betonowa bezfazowa
15. Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego	-	2% (jednostronny do drogi)
16. Szerokość chodnika	-	1.50 m ÷ 2.50 m
17. Rodzaj nawierzchni chodnika	-	kostka brukowa betonowa
18. Spadek poprzeczny chodnika	-	2% (jednostronny do drogi)
19. Szerokość zjazdów	-	zgodnie z PZT
20. Spadek poprzeczny zjazdów	-	dostosować do istniejącego terenu

## 7. Komendant Miejski Policji, 64-110 Leszno, ulica Księdza Teodora Korczaka.

**8. Organ zarządzający ruchem: Prezydent miasta Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno.**

**9. Stała organizacja ruchu:**

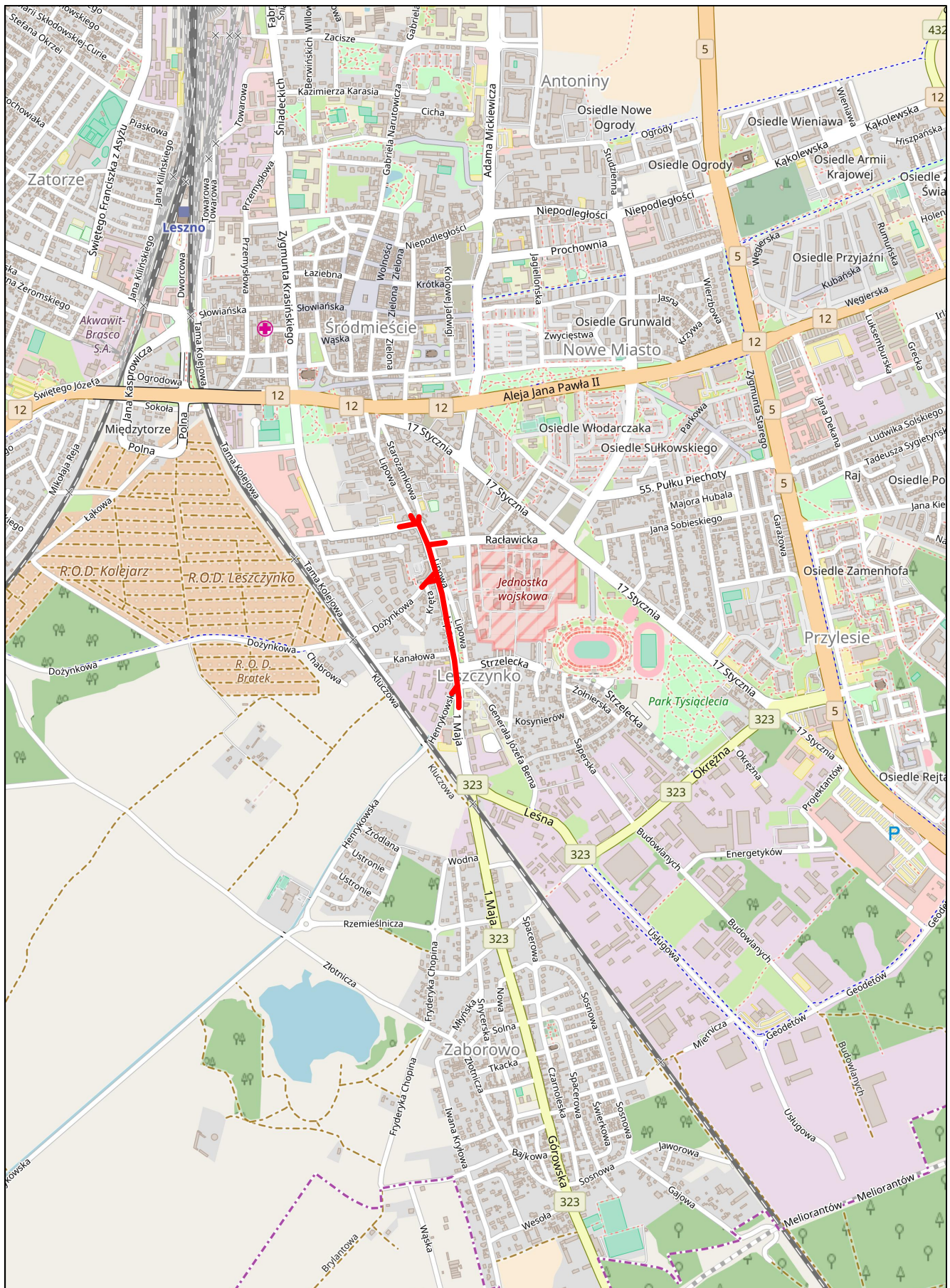
Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku przebudową ul. Lipowej na odcinku od Skrzyżowania z ul. Gen. J. Bema/Henrykowska do skrzyżowania z ul. Starozamkowa/Lipowa/Obrońców Lwowa jako kontynuacja przebudowy ciągu ulic łączących drogę wojewódzką nr 323 z drogami krajowymi nr 12 i nr 5.

Do oznakowania należy użyć znaków małych.

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM


**10. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi, trzeci kwartał 2018 r.**

Opracował



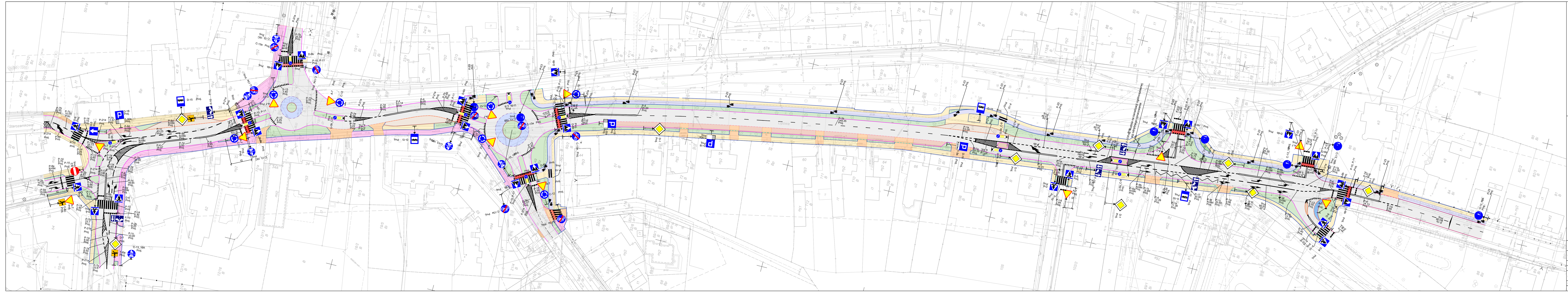
**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

 lokalizacja inwestycji

Nazwa zadania	<b>Przebudowa ul. Lipowej na odcinku od Skrzyżowania z ul. Gen. J. Bema/Henryków Lwowa jako skrzyżowania z ul. Starozamkowa/Lipowa/Obrońców Lwowa jako kontynuacja przebudowy ciągu ulic łączących drogę wojewódzką nr 323 z drogami krajowymi nr 12 i nr 5</b>			
Inwestor	Miasto Leszno, ul. Karasia 15; 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ulica Lipowa, 64-100 Leszno	Skala	1:18000	
Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	08.2017	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WK/P0306/PWOD/13	





- OZNACZENIA**
- Jeźdźnia - nawierzchnia bitumiczna
  - Chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej
  - Ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, czerwonej
  - Ciąg pieszo - rowerowy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, czerwonej
  - Zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grafitowej
  - Zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej
  - Zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki granitowej
  - Zieleniska
  - Zabruk na kulkach, pierścieni ronda z kostki granitowej
  - Krawężnik betonowy 15x30cm, wysoki
  - Krawężnik betonowy 15x30, obniżony
  - Krawężnik betonowy 15x22, najniższy
  - Krawężnik betonowy 20x30, wysoki
  - Krawężnik betonowy 20x30, obniżony
  - Krawężnik granitowy 20x30
  - Krawężnik granitowy, trapezowy 15/21x30
  - Krawężnik granitowy 15x30, na płask
  - Obrys betonowy 8x30
  - Miejsce przekroju normalnego

**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krosna (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa ul. Lipowej na odcinku od Skrzyżowania z ul. Gen. J. Bema/Henrykowska do skrzyżowania z ul. Starozamkowa/Lipowa/Odrońców Lwowa jako kontynuacja przebudowy ciągu ulic łączących drogę wojewódzka nr 323 z drogami krajowymi nr 12 i nr 5		
Inwestor	Miasto Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno	Stadium	PROJ
Adres obiektu	ul. Lipowa, 64-100 Leszno	Skala	1:500
Rysunek	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		Rysunek nr 2
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Data oprac. 08.2017
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowca	Podpis

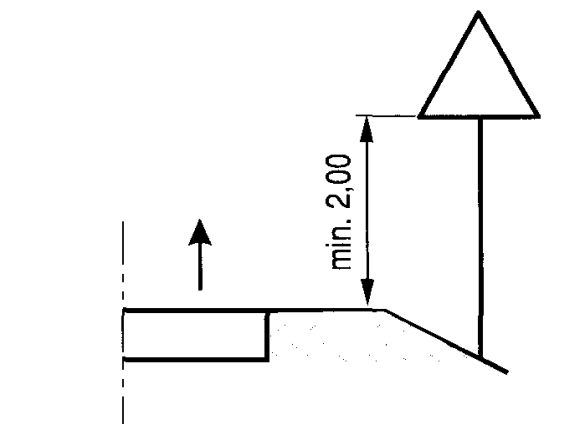
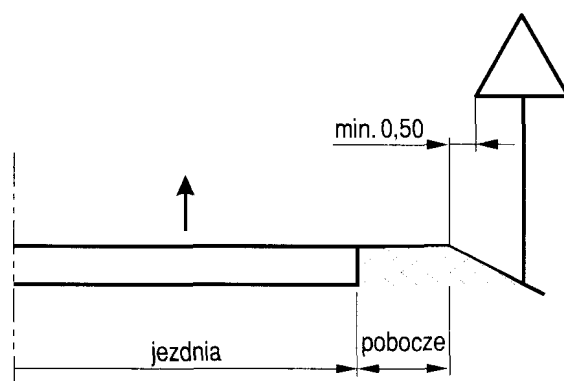


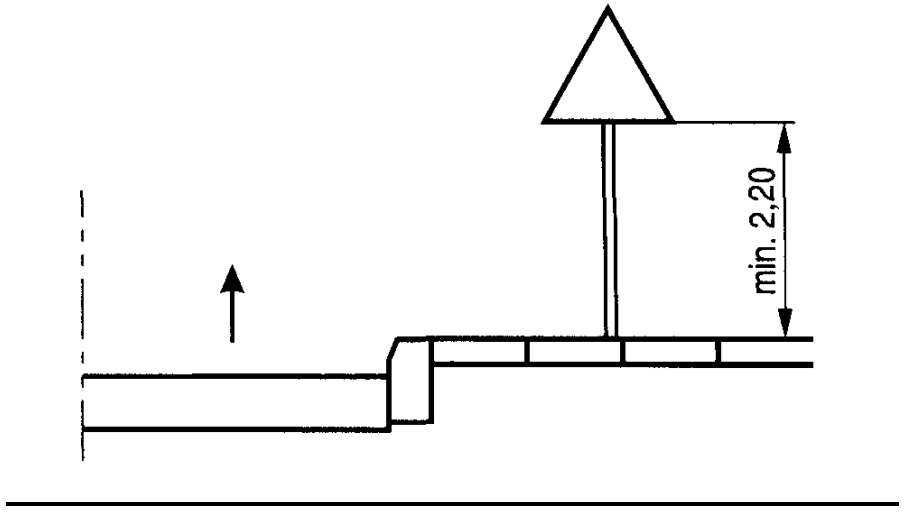
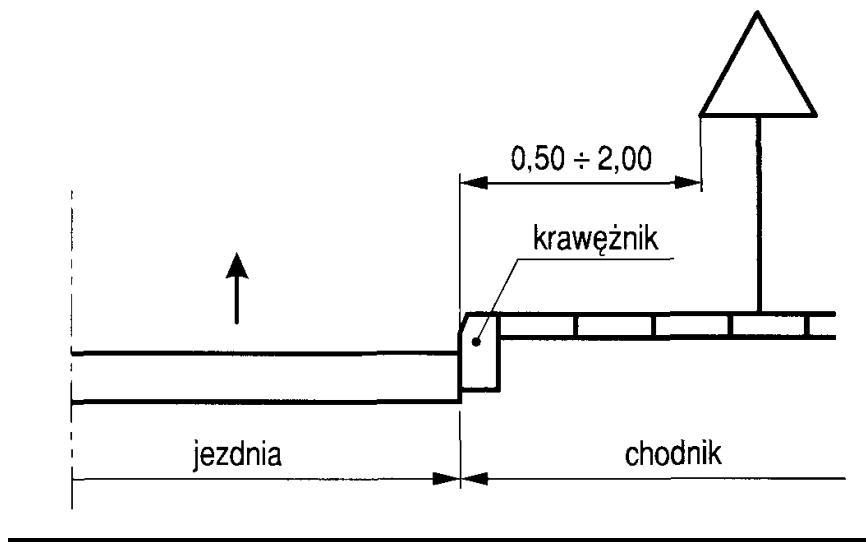
- OZNACZENIA**
- Jeźdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - Chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej , szarej
  - Ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej , czerwonej
  - Ciąg pieszo - rowerowy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej , czerwonej
  - Zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej , grawitowej
  - Zatoka postopowa - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej , szarej
  - Zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki granitowej
  - Zielień niska
  - Zabruk na łukach, pierścieni ronda z kostki granitowej
  - Krawężnik betonowy 15x30cm, wysoki
  - Krawężnik betonowy 15x30cm, obniżony
  - Krawężnik betonowy 15x22, najazdowy
  - Krawężnik betonowy 20x30, wysoki
  - Krawężnik betonowy 20x30, obniżony
  - Krawężnik granitowy 20x30
  - Krawężnik granitowy, trapezowy 15/21x30
  - Krawężnik granitowy 15x30, na płask
  - Obrzeże betonowe 6x30
  - Miejsce przekroju normalnego

**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobica (Tel 513-279-628)

Nazwa zadania	Przebudowa ul. Lipowej na odcinku od Skrzyżowania z ul. Gen. J. Bema/Henrykowska do skrzyżowania z ul. Starostkowską/Lipowa/Obronnicze Lasowe jako kontynuacja projektowanej ciągu ulic łączących drogi wojewódzkie nr 323 z drogami krajowymi nr 121 nr 5 - Część 2		
Investor	Miasto Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno	Stadium	psor
Adres obiektu	ul. Lipowa, 64-100 Leszno	Skala	1:500
Rysunek	<b>PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	Rysunek nr	2
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	N upr bud
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKPO300/PWOD13
		Data oprac.	01.2017
		Podpis	

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n





## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

<b>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>			
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość
ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	14 szt.
zakazu	B-2	Zakaz wjazdu	1 szt.
zakazu	B-21	Zakaz skrętu w lewo	1 szt.
nakazu	C-12	Ruch okrężny	9 szt.
nakazu	C-13_16A	Droga dla pieszych i rowerów	6 szt.
nakazu	C-13_16B	Droga dla pieszych i rowerów	4 szt.
nakazu	C-13_16C	Droga dla pieszych i rowerów	6 szt.
nakazu	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	6 szt.
informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	8 szt.
informacyjne	D-3	Droga jednokierunkowa	1 szt.
informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych	6 szt.
informacyjne	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	20 szt.
informacyjne	D-15	Przystanek autobusowy	4 szt.
informacyjne	D-18	Parking	4 szt.
uzupełniające	F-10	Kierunki na pasach ruchu	4 szt.
tabliczka	T-30a	Sposób ustawienia pojazdu	3 szt.
tabliczka	T-3a	Tabliczka wskazująca koniec miejsca do postoju	1 szt.
<b>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO</b>			
P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka		132 mb / 5,3 m <sup>2</sup>
P-1c	Linia pojedyncza przerywana wydzielająca		106 mb / 12,8 m <sup>2</sup>
P-1e	Linia pojedyncza przerywana -prowadząca szeroka		185 mb / 22,2 m <sup>2</sup>
P-2b	Linia pojedyncza ciągła szeroka		41 mb / 10 m <sup>2</sup>
P-4	Linia podwójna ciągła		240 mb / 58 m <sup>2</sup>
P-7b	Linia krawędziowa ciągła szeroka		326 mb / 78,4 m <sup>2</sup>
P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost krótka		3 szt. / 3,63 m <sup>2</sup>
P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo krótka		7 szt. / 10,4 m <sup>2</sup>
P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo krótka		2 szt. / 3 m <sup>2</sup>
P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo krótka		3 szt. / 6,6 m <sup>2</sup>
P-9b	Strzałka naprowadzająca w prawo		1 szt. / 4,15 m <sup>2</sup>
P-10	Przejście dla pieszych		184 m <sup>2</sup>
P-11	Przejazd dla rowerzystów		39 m <sup>2</sup>
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów		75 mb / 20 m <sup>2</sup>
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów		54 mb / 21 m <sup>2</sup>
P-17	Linia przystankowa		30 mb / 3,42 m <sup>2</sup>

P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu	220 m <sup>2</sup> / 83,5 m <sup>2</sup>
P-23	Symbol roweru	46 szt. / 30,5 m <sup>2</sup>
<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>		
U-5b_C9	Słupki przeszkodowy zespolony ze znakiem nakaz jazdy z prawej strony znaku	11 szt.

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO – CZĘŚĆ II 1/2

<b>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	
Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	5
Zakazu	B-2	Zakaz wjazdu	1
Nakazu	C-12	Ruch okrężny	1
Nakazu	C-13	Droga dla rowerów	1
Nakazu	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	3
Nakazu	C13-16C	Droga dla pieszych i rowerzystów	2
Nakazu	D-16a	Koniec drogi dla pieszych	1
Informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	3
Informacyjne	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1
Informacyjne	D-3	Droga jednokierunkowa	1
Informacyjne	D-4a	Droga bez przejazdu	1
Informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych	4
Informacyjne	D-6a	Przejazd dla rowerów	1
Informacyjne	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	2
Informacyjne	D-18	Parking	5
Informacyjne	D-18a	Parking - miejsce zastrzeżone	5
Informacyjne	D- 40	Strefa zamieszkania	1
Informacyjne	D-41	Koniec strefy zamieszkania	1
Tabliczka	T-29	Miejsce dla niepełnosprawnych	5
Tabliczka	T-30i	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	1
<b>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO</b>			
malowanie	Miejsce parkingowe dla inwalidów (niebieska)	5 szt./90 m <sup>2</sup>	
malowanie	Przejście dla pieszych i linia wyznaczająca pas dla rowerzystów	10,46 m <sup>2</sup>	
malowanie	Przejazd dla rowerzystów	15 m <sup>2</sup>	
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	10.10 m <sup>2</sup>	
P-4	Linia podwójna ciągła	1.64 m <sup>2</sup>	
P-7b	Linia krawędziowa ciągła	5.48 m <sup>2</sup>	
P-10	Przejście dla pieszych	2 szt. / 22,5 m <sup>2</sup>	
P-11	Przejazd dla rowerów prostopadły do osi jezdni	6 m <sup>2</sup>	
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2.10 m <sup>2</sup>	
P-18	Stanowisko postojowe (biała)	24.87 m <sup>2</sup>	
P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	45.63 m <sup>2</sup>	

P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu	13.87 m <sup>2</sup>
P-24	Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej (biała)	5 szt./ 3,8 m <sup>2</sup>
P-25	Próg zwalniający	3.90 m <sup>2</sup>