

**Zapytania i interpelacje radnych Rady Miejskiej Leszna
złożone na 44 Sesji Rady Miejskiej Leszna 25 stycznia 2018 r.**

Zapytanie radnej Stefanii Ratajczak

Ilu pracowników skorzystało lub skorzysta z uprawnień emerytalnych?

Stefania Ratajczak z Klubu Radnych PiS pytała ilu pracowników zatrudnionych w Urzędzie Miasta Leszna oraz w jednostkach organizacyjnych urzędu skorzystało z uprawnień emerytalnych w 2016 i 2017 roku oraz ilu pracowników zamierza przejść na emeryturę w 2018 roku – *Zwracam się z zapytaniem ile pracowników samorządowych (w tym pracowników oświaty: szkoły, przedszkola) przeszło na emeryturę w roku 2016, 2017 i ile osób planuje przejść na emeryturę w roku 2018?*

Odpowiedź na zapytanie radnej Stefanii Ratajczak udzielił Maciej Dziamski, sekretarz Miasta Leszna, który poinformował, że na chwilę obecną może zaprezentować tylko dane dotyczące Urzędu Miasta Leszna, natomiast informacja dotycząca jednostek organizacyjnych urzędu zostanie przedstawiona radnej w formie pisemnej w ciągu kilku najbliższych dni – *Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Panie i Panowie Radni! W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej Stefanii Ratajczak dotyczącej ilości pracowników samorządowych, którzy przeszli na emeryturę w latach 2016, 2017 oraz o planowanych przejściach na rok 2018, uprzejmie informuję, że na ten moment mogę przedstawić Pani tylko informację dotyczącą urzędu, ponieważ zadaliśmy pytanie wszystkim jednostkom. Zbierzemy te informacje i otrzyma Pani ją w wersji pisemnej w takim tabelarycznym zestawieniu. Natomiast jeśli chodzi o urząd, to w roku 2016 – było to 4 pracowników, w roku 2017 – 5 pracowników, a zaplanowało przejście na emeryturę na dzień 22 stycznia mamy informację – 3 pracowników. Pozostała informacja będzie zbiorcza i otrzyma ją Pani myślę, że do połowy przyszłego tygodnia.*

Interpelacja radnej Stefanii Ratajczak

Szkodliwy eternit?

Radna Stefania Ratajczak z Klubu Radnych PiS złożyła także interpelację w sprawie usunięcia eternitu z pomieszczenia gospodarczego zlokalizowanego w rejonie ulicy Osieckiej – *Składam interpelację o usunięcie eternitu ze szopy, która się znajduje około 20 m od domów mieszkalnych. Chodzi mi przy ulicy Osieckiej 3. Tam dwie osoby albo trzy chorują na bardzo poważną chorobę raka i obawiają się, że to może przyspieszyć, więc gorąca prośba.*

Odpowiedź na interpelację radnej Stefanii Ratajczak udzieliła Anna Poloch, naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, która poinformowała, że w najbliższym czasie Miejski Zakład Budynków Komunalnych jako zarządca tego budynku dokona oględzin pokrycia dachowego tego pomieszczenia – *Szanowna Pani Radna! Pod wskazanym przez Panią adresem znajduje się budynek gospodarczy, nie szopa tylko budynek gospodarczy, o długości ponad 10 m. Jest on w zarządzie Miejskiego Zakładu Budynków Komunalnych. No rzeczywiście na dachu znajdują się płyty faliste azbestowe. Z tego co się zdołałam dowiedzieć od dyrektora Szafranka, ten budynek będzie w najbliższych latach wyburzony. Aktualnie, zgodnie z aktualnym stanem*

prawnym w Polsce, wyroby zawierające azbest mogą być użytkowane zgodnie oczywiście z wszelkim prawem do końca roku 2032. W związku z czym, ponieważ tam na w tym budynku znajdują się pomieszczenia gospodarcze, z których również korzystają mieszkańcy pobliskich budynków, z tego co się dowiedziałam od Pana dyrektora, to w najbliższym okresie zarządca tego budynku czyli MZBK przeprowadzi kontrolę tego pokrycia dachowego pod kątem właśnie zgodności z przepisami budowlanymi. Dziękuję.

Interpelacja radnego Damiana Szymczaka

Kłopotliwe skrzyżowanie

Damian Szymczak z Klubu Radnych PiS prosił o poszerzenie jezdni przy skrzyżowaniu w ulicę Bolesława Prusa – *Ja mam pytanie dotyczące do ulicy 17 Stycznia. Jadąc od wjazdu do stadionu w stronę Ronda Sybiraków, no czyli tą kostką brukową i skręcamy w lewo na ulicę Bolesława Prusa. Tam jadąc, szczególnie rano, jeżeli... z naprzeciwka jedzie dużo samochodów. I Ci, którzy jadą tym kierunkiem, o którym ja mówię, tym pasem właśnie od strony mini ZOO, jeżeli ktoś skręca w lewo w ulicę Prusa to po prostu on blokuje w tym momencie ruch, ponieważ wszystkie samochody jadące za nim muszą po prostu czekać aż on będzie mógł przejechać i skręcić w ulicę Prusa co często wcale nie jest łatwe, no ponieważ od Sybiraków, od Ronda Sybiraków tych samochodów jeździ bardzo dużo. I takie moje pytanie. Czy po prostu z prawej strony tej drogi, do tej kostki brukowej, czy nie można by jeszcze jakiegoś asfaltu dołożyć czy po prostu choćby utwardzić ten teren po to, żeby samochody jeżeli samochód stoi, chce skręcić w lewo, żeby samochody, które po prostu jadą, stoją za nim mogły też spokojnie minąć z prawej strony, aby w ten sposób po prostu rozładować i nie tworzyć korków w tym miejscu?*

Odpowiedź na interpelację radnego Damiana Szymczaka udzielił **Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji**, który poinformował, że w 2018 roku na ulicy 17 Stycznia wybudowana zostanie zatoka autobusowa, która udrożni ruch w tej części miasta. Natomiast poszerzenie jezdni w tym rejonie planowane jest w kolejnych latach podczas gruntownej modernizacji ulicy 17 Stycznia – *Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Odpowiadając na interpelację Pana Radnego Damiana Szymczaka informuję, że w roku 2018 zostanie wybudowana zatoka na ulicy 17 Stycznia, zatoka autobusowa, na odcinku między Rondem Sybiraków a ulicą Bolesława Prusa. Zatoka ta poprawi na tym odcinku przepustowość tej drogi, ponieważ zlikwidowane zostanie miejsce, gdzie autobus zatrzymuje ruch w strefie przystanku. Jeśli chodzi o wnioskowane poszerzenie może one nastąpić w trakcie kompleksowej przebudowy ulicy 17 w okresie perspektywicznym czyli w najbliższych latach.*

Interpelacja radnego Piotra Więckowiaka

Nowa droga w Zaborowie?

Piotr Więckowiak (niezrzeszony) apelował o budowę drogi w pobliżu obiektu sportowego Orlik w Zaborowie – *Szanowni Państwo! Panie Prezydencie! Pierwsza interpelacja dotyczy możliwości budowy drogi, która łączyłaby ulicę Górowską, ulicę Kryłowa i ulicę Zaborowską. Taka droga jest zlokalizowana w Planie*

Zagospodarowania Przestrzennego i bardzo ułatwiłaby mieszkańcom dojazd do swoich posesji.

Odpowiedź na interpelację radnego Piotra Więckowiaka udzielił Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, który zapewnił, że w chwili obecnej Urząd Miasta Leszno prowadzi czynności administracyjne związane z nieodpłatnym przejęciem od Skarbu Państwa działki pod budowę drogi, o której wspomniał radny – *Szanowni Państwo! Odpowiadając na interpelację Pana Radnego Piotra Więckowiaka informuję, że dokonany został podział nieruchomości, geodezyjny podział nieruchomości, pod drogę łączącą ulicę Górowską z ulicą Iwana Kryłowa. Trwają obecnie prace związane z przejęciem od Skarbu Państwa przez miasto Leszno tej działki. Zostało podpisane stosowne porozumienie w sprawie nieodpłatnego przejęcia tej drogi i tak liczymy, że w okresie jednego miesiąca powinien zostać podpisany akt notarialny.*

Interpelacja radnego Piotra Więckowiaka

Alternatywne połączenie Zatorza z Centrum Miasta

Radny Piotr Więckowiak (niezrzeszony) interpelował także w sprawie możliwości wybudowania drogi łączącej ulicę Zacisze z ulicą Kilińskiego wraz z budową przejazdu kolejowego dla samochodów osobowych – *Druga interpelacja dotyczy możliwości budowy przejazdu kolejowego w przedłużeniu ulicy Zacisze. Taki przejazd byłby bardzo atrakcyjnym jakby połączeniem tej części miasta z Zatorzem i przyczyniłby się do zmniejszenia korków, które tworzą się na ulicy Krasińskiego i głównie ten korek dotyczy prawoskrętu w stronę wiaduktu. Także mieszkańcy Zatorza w godzinach szczytu mogliby przedłużeniem ulicy Zacisza dojechać na Zatorze.*

Odpowiedź na interpelację radnego Piotra Więckowiaka udzielił Dominik Kaźmierczak, kierownik Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, który poinformował, że „*PKP PLK przystąpiło do opracowywania dokumentacji przedprojektowej i programu funkcjonalno-użytkowego dla przebudowy linii kolejowej nr 14. I firma wykonująca powyższą dokumentację zwróciła się do jednostek samorządu terytorialnego o składanie wniosków dotyczących oczekiwanego zakresu przebudowy, zakresu tej przebudowy, na terenach jednostek samorządu terytorialnego. Jednym z postulatów, bo tych postulatów było 18, złożonym przez miasto Leszno jest budowa przejazdu kolejowego właśnie w tym ciągu łączącym ulicę Kilińskiego z ulicą Zacisze*”.