



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Znak postępowania: BPW.271.05.2017

Leszno, dnia 18 stycznia 2018 roku

BPW.271.05.91.2017

**SPROSTOWANIE
ZAWIADOMIENIA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY
DLA CZĘŚCI II PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Świadczenie usług nadzoru inwestorskiego”

Zamawiający – Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszna Biuro Projektów Współfinansowanych informuje, iż dokonuje sprostowania Zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty z dnia 21 grudnia 2017 roku dla Części II przedmiotu zamówienia tj. **Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania pn.: „Budowa drogi powiatowej łączącej drogę S5 Węzeł Świąciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań-Wrocław”, w zakresie uzasadnienia punktacji przyznanej ofercie, złożonej przez Wykonawcę Lafrentz Polska sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań, w kryterium “Zastępowalność Kluczowego Personelu”.**

Było:

Lp	Funkcja	Wymagane uprawnienia/wykształcenie	Minimalne wymagana ilość osób	Minimalne wymagane doświadczenie zawodowe dla każdej osoby	Konsorcjum: Biuro Inżynierskie Via Regia sp. z o.o. oraz Usługi Budowlane Marcin Figiel (Oferta nr 1)	Ekocentrum sp. z o. o. (Oferta nr 2)	Lafrentz Polska sp. z o.o. (Oferta nr 3)
1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Inspektor branży drogowej (Koordynator, Asystent)	Uprawnienia wykonawcze: w zakresie kierowania i nadzorowania robotami branży drogowej	1	W okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert nadzorował min. 1 inwestycję drogową związaną z przebudową ulic klasy G lub skrzyżowania ulic z których co najmniej 1 była klasy G	Oferta odrzucona w dniu 29.09.2017 na podstawie art.89 ust. 1 pkt 4) w związku z art. 90 ust.3 ustawy Pzp	Wykonawca wykluczony w dniu 21.12.2017r. na podstawie art. 24 ust.1 pkt. 12 ustawy Pzp	NIE (Jurga) TAK (Kubiś)

Jest:

Lp	Funkcja	Wymagane uprawnienia/wykształcenie	Minimalne wymagana ilość osób	Minimalne wymagane doświadczenie zawodowe dla każdej osoby	Konsorcjum: Biuro Inżynierskie Via Regia sp. z o.o. oraz Usługi Budowlane Marcin Figiel (Oferta nr 1)	Ekocentrum sp. z o. o. (Oferta nr 2)	Lafrentz Polska sp. z o.o. (Oferta nr 3)
1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Inspektor branży drogowej (Koordynator, Asystent)	Uprawnienia wykonawcze: w zakresie kierowania i nadzorowania robotami branży drogowej	1	W okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert nadzorował min. 1 inwestycję drogową związaną z przebudową ulic klasy G lub skrzyżowania ulic z których co najmniej 1 była klasy G	Oferta odrzucona w dniu 29.09.2017 na podstawie art.89 ust. 1 pkt 4) w związku z art. 90 ust.3 ustawy Pzp	Wykonawca wykluczony w dniu 21.12.2017r. na podstawie art. 24 ust.1 pkt. 12 ustawy Pzp	NIE (Jurga) NIE (Kubiś)

Było:

„ 2) Na stanowisko Inspektora branży drogowej (Koordynatora, Asystenta) zaproponowano:

- a) p. Maciej Jurga, posiadający uprawnienia wykonawcze w zakresie kierowania i nadzorowania robotami branży drogowej oraz doświadczenie w nadzorowaniu inwestycji „Prowadzenie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad przebudową drogi wojewódzkiej nr 240, od drogi krajowej nr 22 w Chojnicach do granic województwa w miejscowości Pawłowo na odcinku od km +114,00 do km 1+ 944,50 i od km 2 + 652,26 do km 4+300,00”. **Wykonawca nie wykazał, że inwestycja drogowa związana była z przebudową ulic klasy G lub skrzyżowania ulic z których co najmniej 1 była klasy G. Wobec braku wskazanych informacji Wykonawca w złożonym Formularzu „Zastępowalność kluczowego personelu” nie wykazał, że osoba wskazana na zastępstwo Inspektora branży drogowej tj. Pan Maciej Jurga posiada minimalne wymagane doświadczenia zawodowe, o którym mowa w Rozdziale 4 pkt. 6.3 ppkt 2) lit. a) SIWZ.**
- b) p. Waldemar Kubiś, posiadający uprawnienia wykonawcze w zakresie kierowania i nadzorowania robotami branży drogowej oraz minimalne doświadczenie zawodowe, potwierdzające, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert nadzorował min. 1 inwestycję drogową związaną z przebudową ulicy klasy G (spełnia minimalne wymagania w zakresie kwalifikacji i doświadczenia określonych w Rozdziale 4 pkt 6.3. ppkt 2) lit. a) SIWZ);”

Jest:

„2) Na stanowisko Inspektora branży drogowej (Koordynatora, Asystenta) zaproponowano:

- a) p. Maciej Jurga, posiadający uprawnienia wykonawcze w zakresie kierowania i nadzorowania robotami branży drogowej oraz doświadczenie w nadzorowaniu inwestycji związanej z przebudową ulicy klasy G na zadaniu: „Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu (Project Manager) na kontrakcie pn. Budowa Centrum Handlowego POSNANIA wraz z budową nowego i modernizacją istniejącego układu komunikacyjnego miasta Poznania w rejonie ronda Rataje”. **Wykonawca nie wykazał, że inwestycja drogowa związana była z przebudową ulic klasy G lub**

skrzyżowania ulic z których co najmniej 1 była klasy G. Wobec braku wskazanych informacji Wykonawca w złożonym Formularzu „Zastępowalność kluczowego personelu” nie wykazał, że osoba wskazana na zastępstwo Inspektora branży drogowej tj. Pan Maciej Jurga posiada minimalne wymagane doświadczenia zawodowe, o którym mowa w Rozdziale 4 pkt. 6.3 ppkt 2) lit.a) SIWZ);

- b) p. Waldemar Kubiś, posiadający uprawnienia wykonawcze w zakresie kierowania i nadzorowania robotami branży drogowej oraz doświadczenie w nadzorowaniu inwestycji związanej z przebudową ulicy klasy G na zadaniu: „Prowadzenie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad przebudową drogi wojewódzkiej nr 240, od drogi krajowej nr 22 w Chojnicach do granic województwa w miejscowości Pawłowo na odcinku od km +114,00 do km 1+ 944,50 i od km 2 + 652,26 do km 4+300,00”. Wykonawca nie wykazał, że inwestycja drogowa związana była z przebudową ulic klasy G lub skrzyżowania ulic z których co najmniej 1 była klasy G. Wobec braku wskazanych informacji Wykonawca w złożonym Formularzu „Zastępowalność kluczowego personelu” nie wykazał, że osoba wskazana na zastępstwo Inspektora branży drogowej tj. Pan Waldemar Kubiś posiada minimalne wymagane doświadczenia zawodowe, o którym mowa w Rozdziale 4 pkt. 6.3 ppkt 2) lit. a) SIWZ);”.

Było:

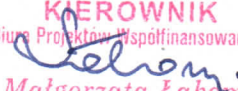
„W związku z faktem, iż Wykonawca w złożonym Formularzu „Zastępowalność kluczowego personelu” nie wykazał, że Pan Maciej Jurga posiada wymagane minimalne doświadczenie zawodowe określone w Rozdziale 4 pkt. 6.3. ppkt. 2) lit. a) SIWZ, Zamawiający powołując się na zapisy Rozdziału 13 pkt. 3.2. (w Uwadze lit. b) przyznał Wykonawcy w przedmiotowym kryterium 0 punktów.”.

Jest:

„W związku z faktem, iż Wykonawca w złożonym Formularzu „Zastępowalność kluczowego personelu” nie wykazał, że Pan Maciej Jurga oraz Pan Waldemar Kubiś posiadają wymagane minimalne doświadczenie zawodowe określone w Rozdziale 4 pkt. 6.3. ppkt. 2) lit. a) SIWZ, Zamawiający powołując się na zapisy Rozdziału 13 pkt. 3.2. (w Uwadze lit. b) przyznał Wykonawcy w przedmiotowym kryterium 0 punktów.”

Niniejsze sprostowanie nie skutkuje zmianą dokonanej przez Zamawiającego w dniu 21 grudnia 2017 roku czynności wyboru, a wybrana oferta jest w dalszym ciągu najkorzystniejsza.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Biuro Projektów Współfinansowanych

Malgorzata Łakomy