

| | | |
|------------------------|---|--|
| BIURO PROJEKTÓW | STARBEM <i>Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.</i> <i>ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia</i> | <i>Telefon: 513-279-528, 728-809-221</i> <i>e-mail: starbem@wp.pl</i> |
|------------------------|---|--|

| | |
|---------------------------|--|
| Nazwa inwestycji: | PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULIC WYCZÓŁKOWSKIEGO I FAŁATA W LESZNE |
| Nr działek ewidencyjnych: | 316/2, 489/46, 308/2; obręb Leszno |
| Adres inwestycji | Ul. Fałata i Wyczółkowskiego, miasto Leszno ; 64-100 Leszno |
| Opracowanie: | DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA |
| Branża: | DROGOWA |

| | |
|-----------------|--|
| INWESTOR: | MIASTO LESZNO ul. K. Karasia 15 64-100 Leszno |
| ZARZĄDCA DROGI: | PREZYDENT MIASTA LESZNA ul. K. Karasia 15 64-100 Leszno |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
|-------------------|-------------------------------|--|--------|
| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Autor projektu | mgr inż. Jakub Starczewski | SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13 | |

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARBEM.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Krobia: LUTY 2017 r.

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. BIOZ**
- IV. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekroje normalne
 - 4. Przekrój podłużny (ul. Fałata)
 - 5. Przekrój podłużny (ul. Wyczółkowskiego)
 - 6. Przekroje poprzeczne

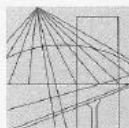
I. Dokumentacja formalno-prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.) **OŚWIADCZAM**

że projekt: „ **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULIC WYCZÓŁKOWSKIEGO I FAŁATA W LESZNIE** ”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| | | | |
|-------------------|-------------------------------|--|--|
| AUTOR PROJEKTU | mgr inż. Jakub Starczewski | UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13 | |
|-------------------|-------------------------------|--|--|



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

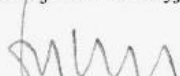
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

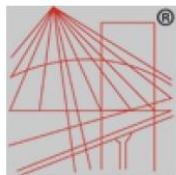
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CG7-G8L-DDM *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do **PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULIC WYCZÓŁKOWSKIEGO I FAŁATA W LESZNIE**

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja jezdni i ciągów pieszych
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie jezdni i ciągów pieszych
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Miasta Leszno z siedzibą przy ul. K. Karasia 15, 64-100 Leszno
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego - Grzegorza Grobelnego, nr upr. 8682
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni ul. Fałata i Wyczółkowskiego w Lesznie wraz z budową ciągów pieszych.

3. Stan istniejący

Obecnie jezdnie ul. Fałata i Wyczółkowskiego w Lesznie w posiadają nawierzchnię gruntową.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni ul. Fałata na odcinku ca 135m i ul. Wyczółkowskiego na odcinku ca 140m w Lesznie w obrębie działek o nr ewid. gruntu 316/2, 489/46, 308/2. W ramach przebudowy wykorzystana zostanie cała istniejąca szerokość pasa drogowego ulic między ogrodzeniami istniejących posesji i obiektów. Pobudowane zostaną jednie o szer. 6m (ul. Fałata) oraz 4m (ul. Wyczółkowskiego). Pozostała szerokość pasów drogowych zostanie wykorzystana na pobudowanie obustronnych ciągów pieszych przebiegających wzdłuż jezdni i oddzielonych od nich obrzeżem betonowym.

Roboty związane z przebudową jezdni w/w ulic obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, ustawienie nowego obrzeża betonowego 8x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 22x10cm+10x8cm., wykonanie na środku jezdni ul. Wyczółkowskiego oraz po prawej stronie jezdni ul. Fałata ław betonowych z betonu klasy C12/15 o wymiarach 21x21 cm pod ścieki z dwóch rzędów kostki betonowej, wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5,2,0 Rm=5Mpa o grubości 15cm, wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm o grubości 20cm oraz ułożenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Teren inwestycji

Przebudowa dróg prowadzona będzie na działkach: 316/2, 489/46, 308/2 obręb Leszno

Konstrukcja jezdni i ciągów pieszych

- Nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego i czerwonego gr. 8cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm gr. 20cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15 cm

Jezdnia oraz ciąg pieszy zostały ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 23x15+15x15cm oraz 38x15+2x15x15cm.

4.2 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **kd**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **g**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

4.4 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowywanych jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, za pomocą których woda odprowadzona zostanie do projektowanych wpustów ulicznych, którymi spłynie częściowo do istniejącej i częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej (projektowana kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania)

4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków

4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2).

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

2.1.1. Roboty przygotowawcze.

2.1.2. Roboty elementów dróg.

2.1.3. Roboty ziemne.

2.1.4. Podbudowa.

2.1.4.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

2.1.4.2. Warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

2.1.4.3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

2.1.4.4. Nawierzchnia z kostki betonowej.

2.1.4.5. Obrzeża betonowe, ławy betonowe.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.3 W bezpośrednim obrębie robót drogowych znajduje się sieć teletechniczna t, sieć wodociągowa w, sieć gazowa g, sieć kanalizacji sanitarnej ks, sieć kanalizacji deszczowej kd, sieć elektroenergetyczna En.

2.4 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

2.4.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

2.5 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

2.5.1. Zagrożenie przy robotach ziemnych

2.5.2. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

2.5.3. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.

2.5.3.1. Zagrożenie przy wykonywaniu warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.

2.5.3.2. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

2.5.4. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

2.5.5. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, obrzeża betonowe.

2.5.6. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

2.5.7. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

2.5.8. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

2.6 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

2.6.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych.

2.6.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

2.6.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

2.6.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża. i

- 2.6.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej.
- 2.6.6. Instruktaż dotyczący skrapiania emulsją asfaltową kationową warstw konstrukcyjnych.
- 2.6.6.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.
- 2.6.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
- 2.6.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, obrzeża betonowe.
- 2.6.9. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych
- 2.6.10. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych
- 2.6.11. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 2.6.12. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 2.6.13. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 2.7 **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
 - 2.7.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
 - 2.7.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

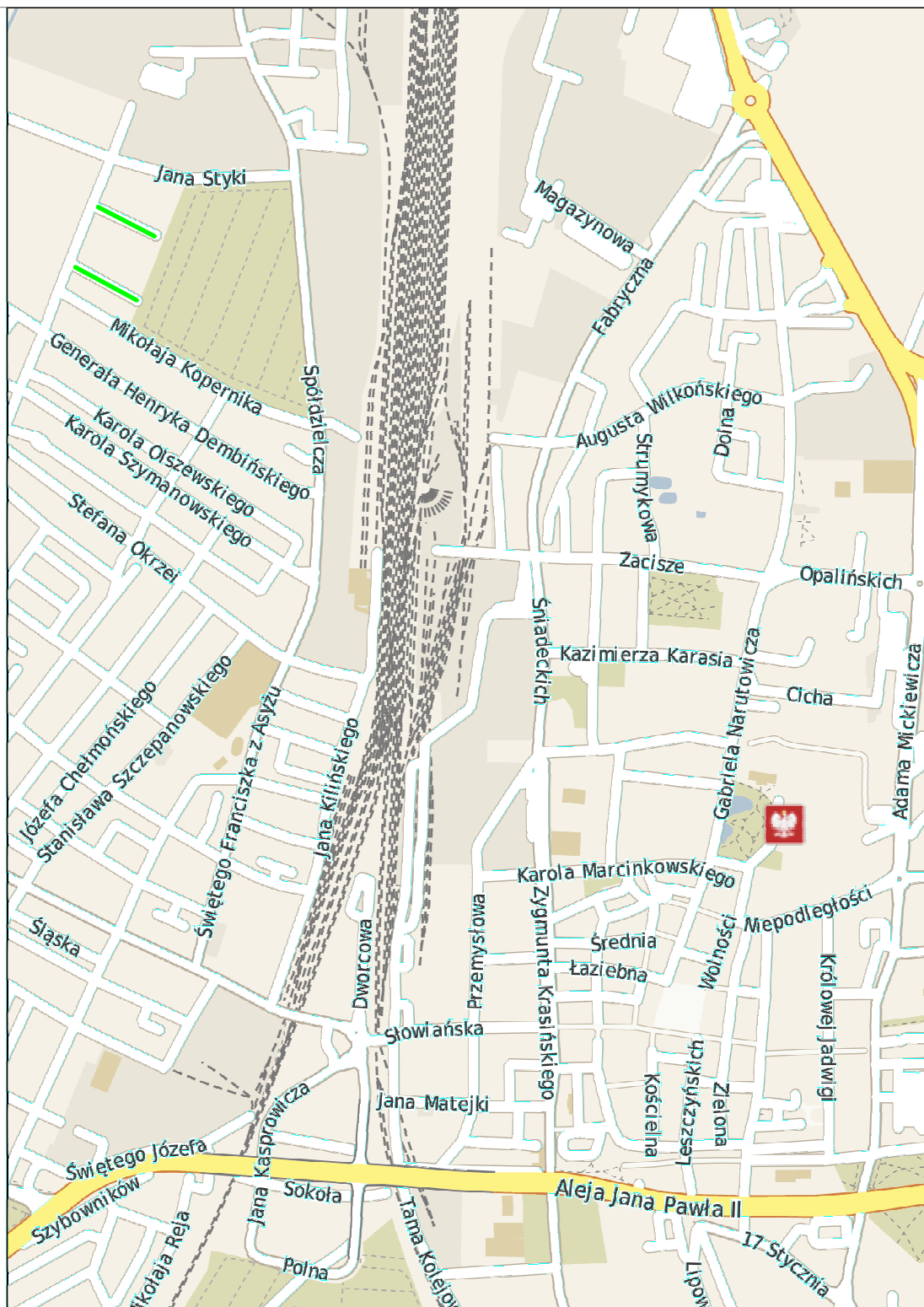
Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.
 - 2.7.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
 - 2.7.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
 - 2.7.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

- 2.7.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 2.7.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 2.7.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymagania właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

IV. Część rysunkowa

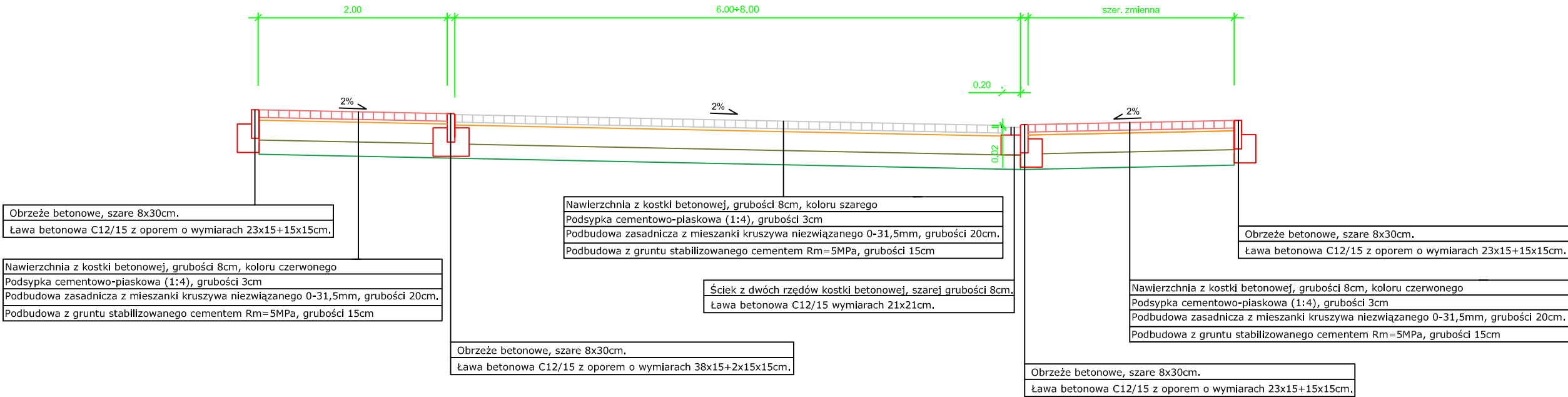


— lokalizacja zadania

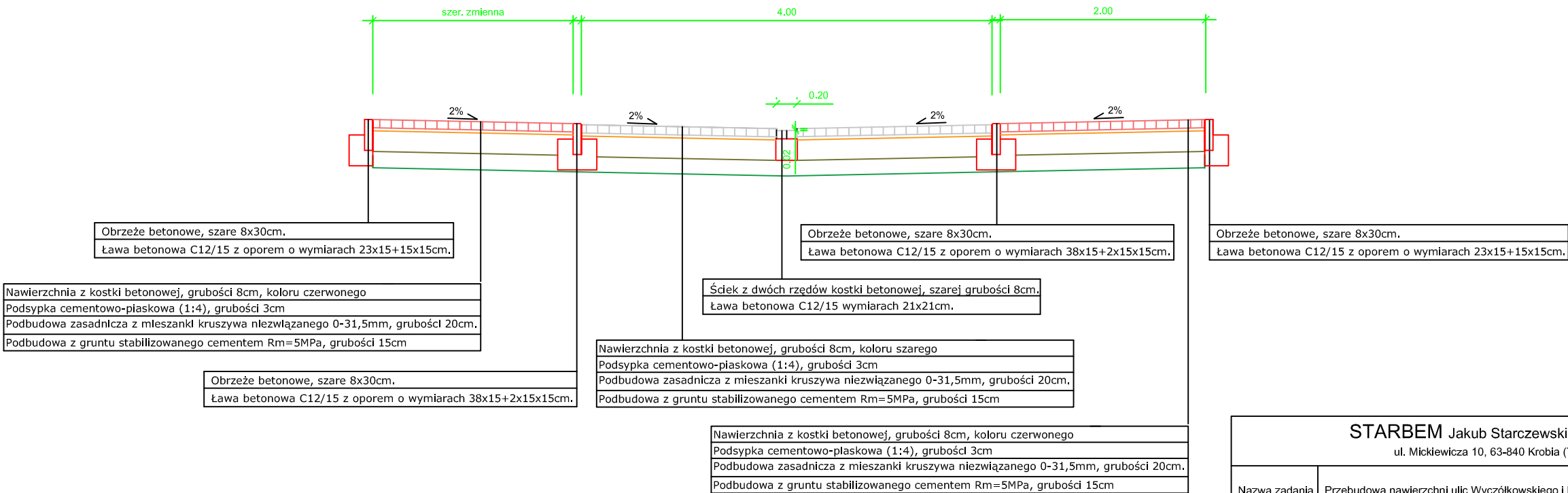
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

| | | | | |
|----------------|--|-------------|---------------------------|--------|
| Nazwa zadania | Przebudowa nawierzchni ulic Wyczółkowskiego i Fałata w Lesznie | | | |
| Inwestor | Miasto Leszno, ul. K. Karsia 15; 64-100 Leszno | Stadium | dokumentacja zgłoszeniowa | |
| Adres obiektu | ul. Wyczółkowskiego, ul. Fałata; 64-100 Leszno | Skala | 1:10000 | |
| Rysunek | PLAN ORIENTACYJNY | Rysunek nr | 1 | |
| | | Data oprac. | 12.2016 | |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Autor projektu | Mgr inż. Jakub Starczewski | Drogowa | WKP/0306/PWOD/13 | |

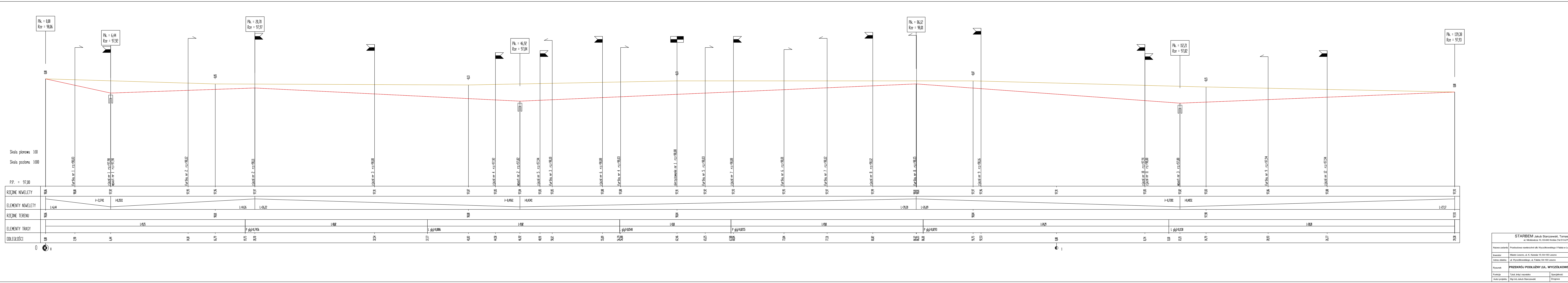
PRZEKRÓJ NORMALNY (ul. Fałata)



PRZEKRÓJ NORMALNY (ul. Wyczółkowskiego)

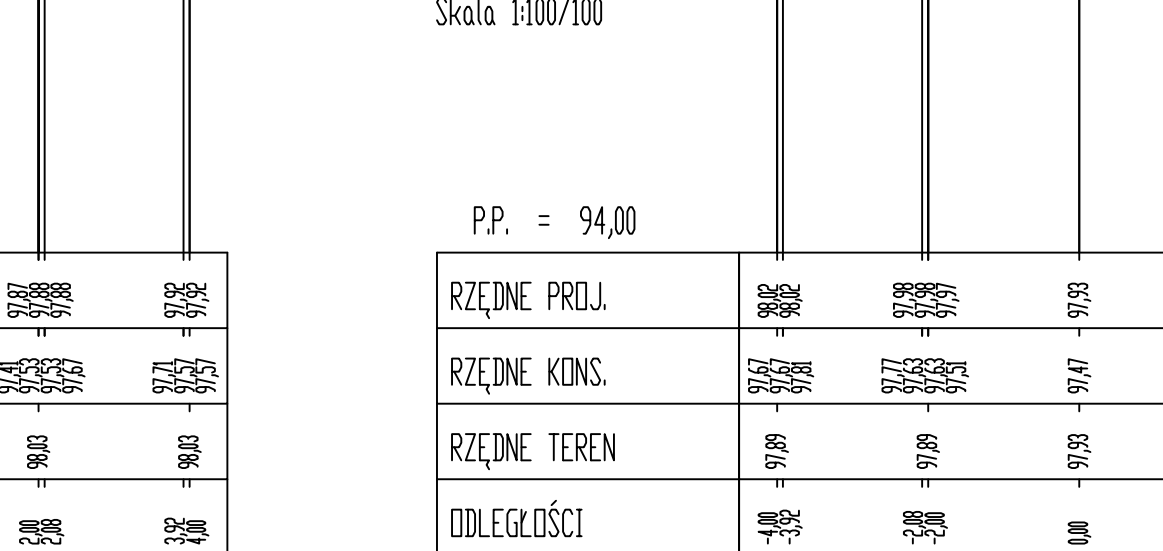
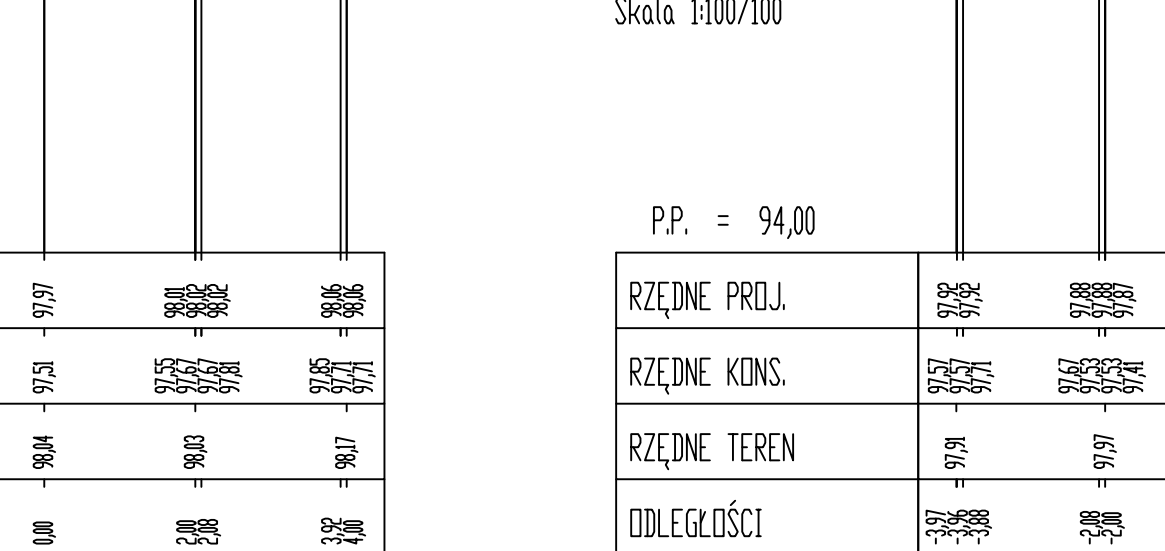
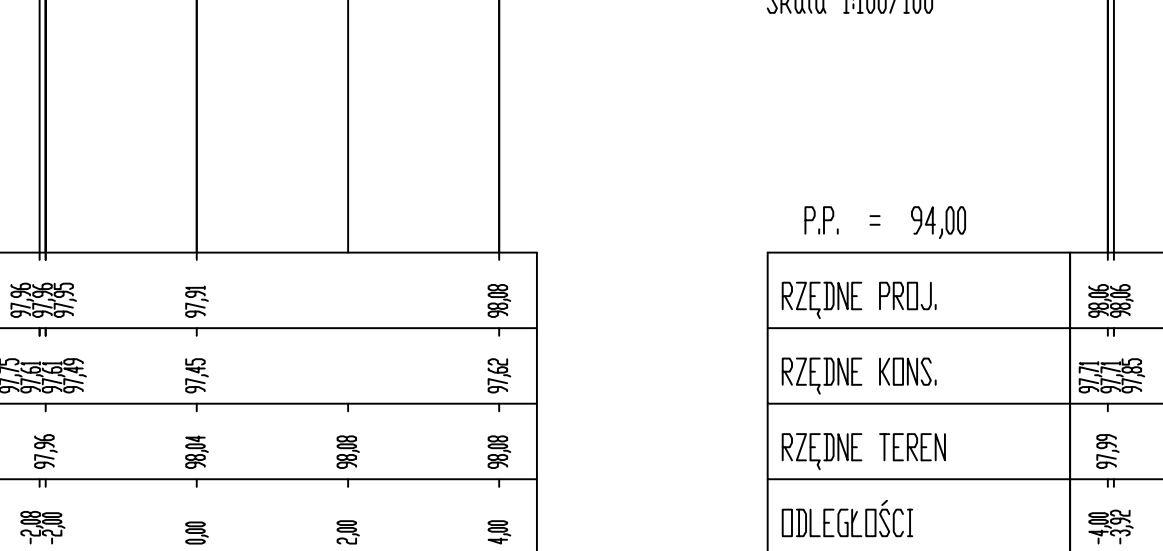
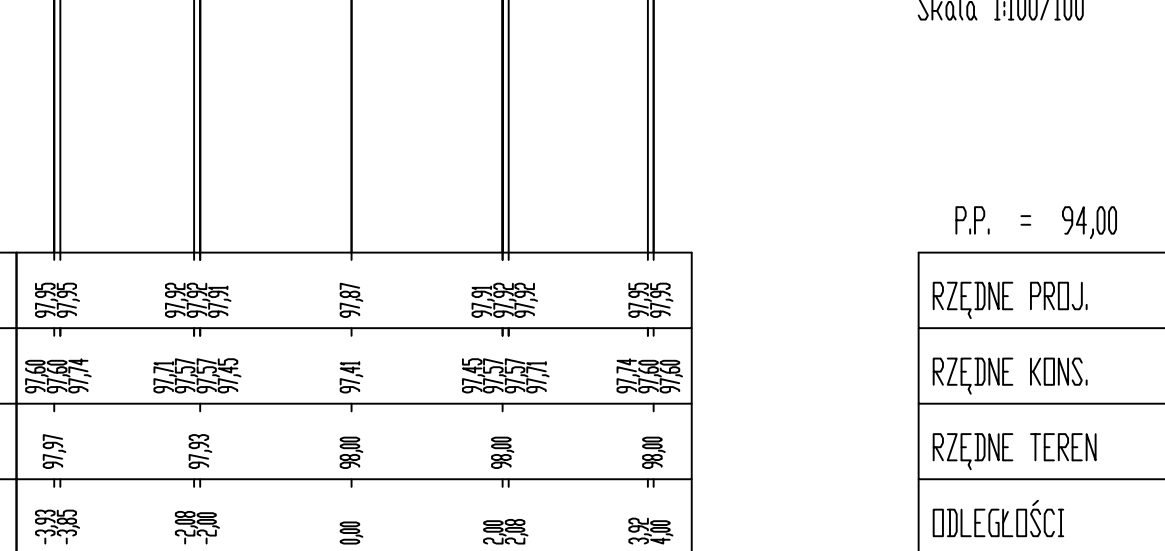
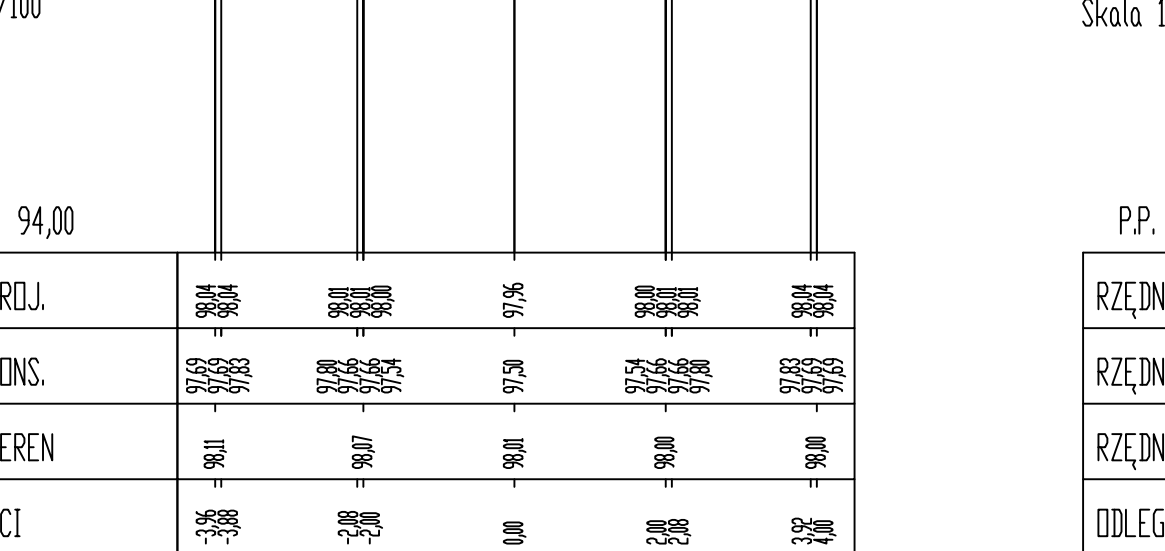
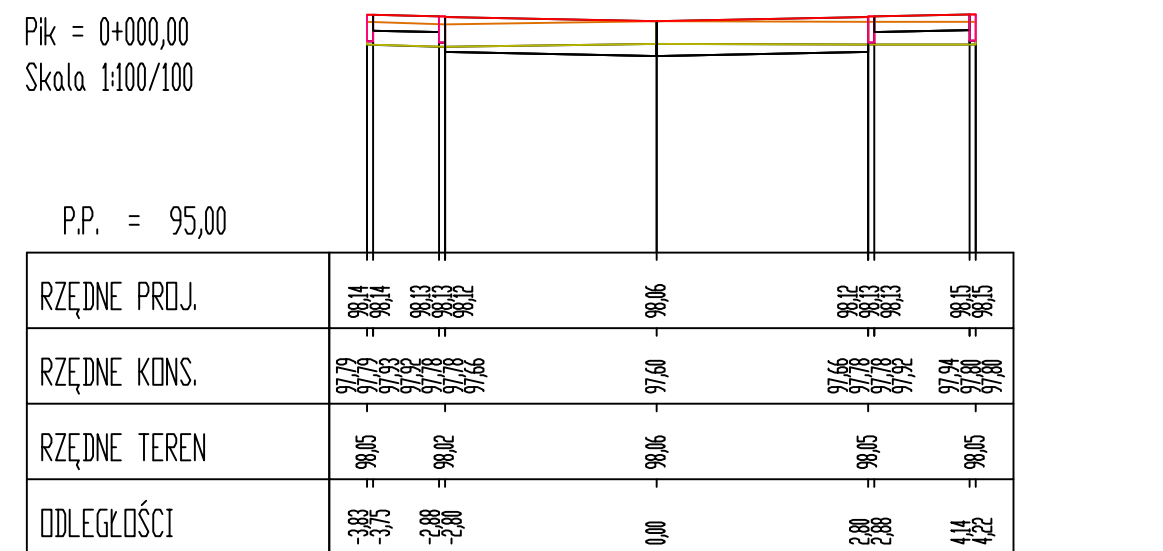
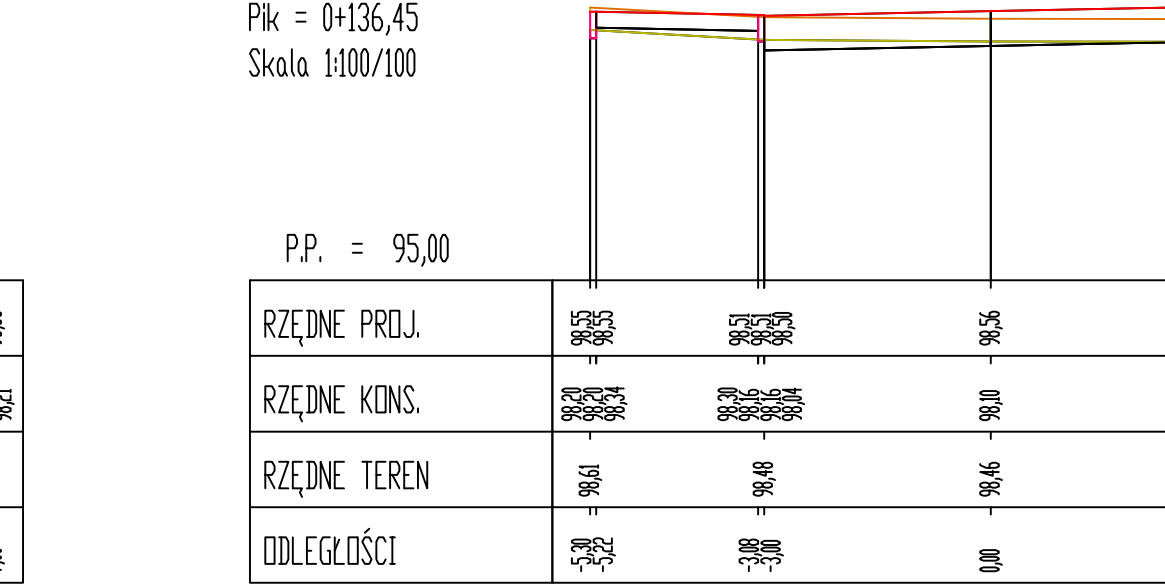
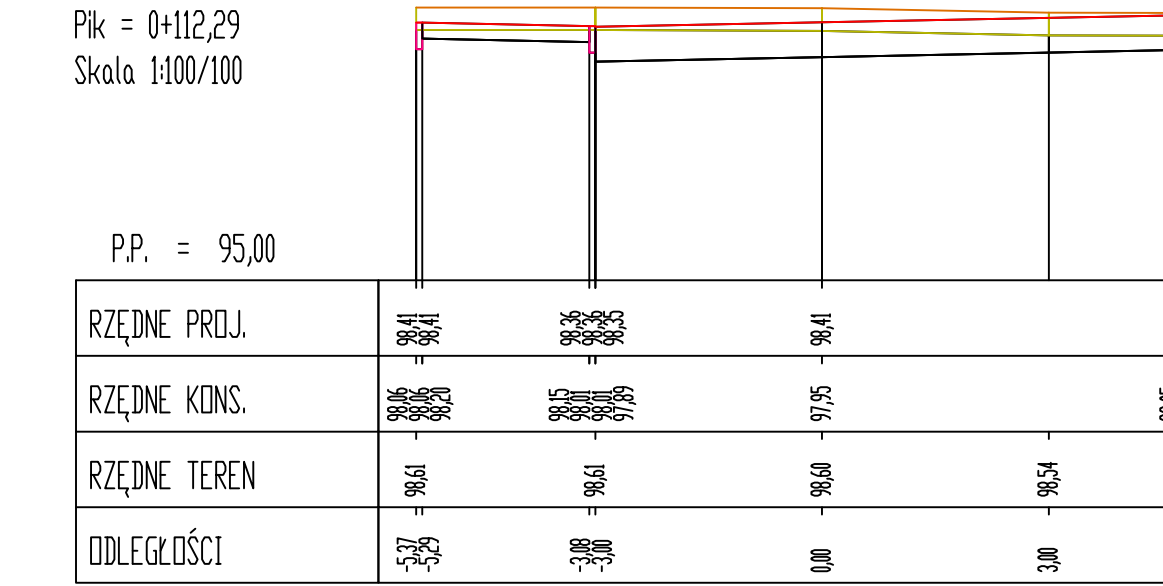
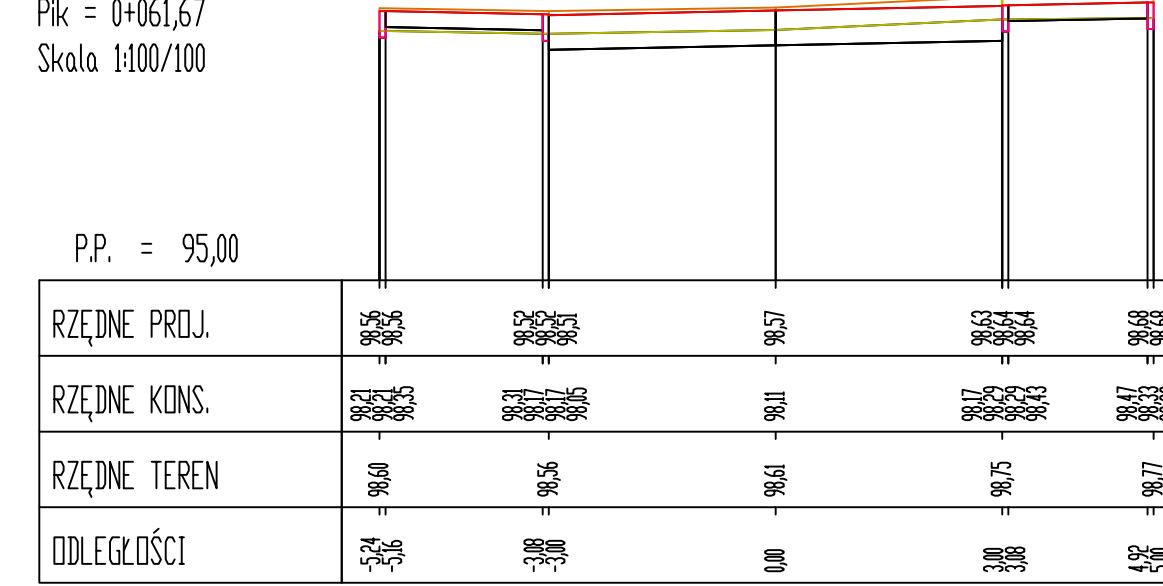
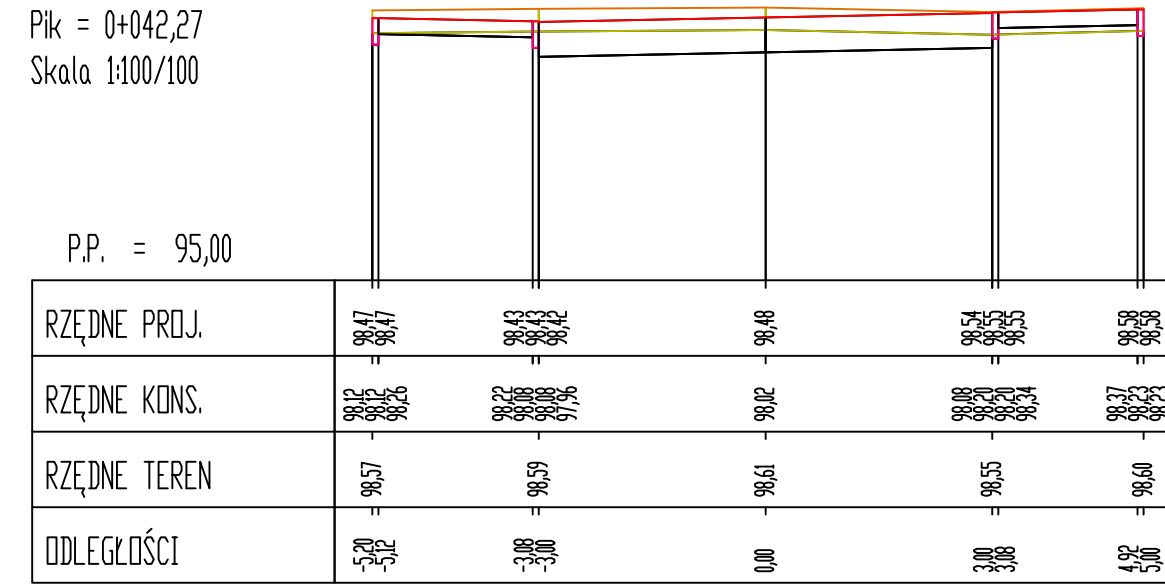
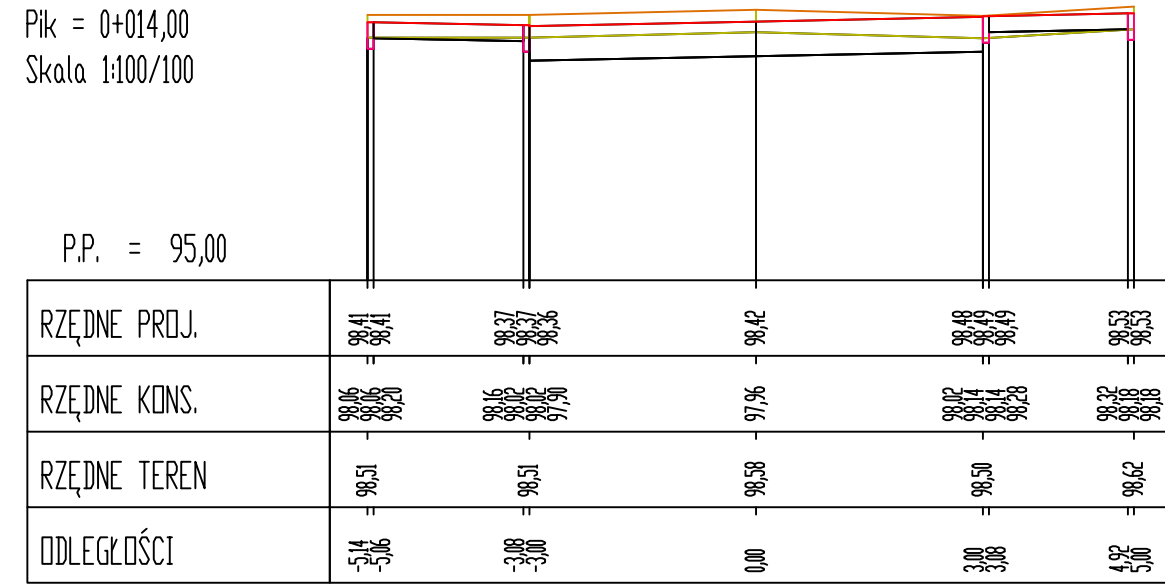
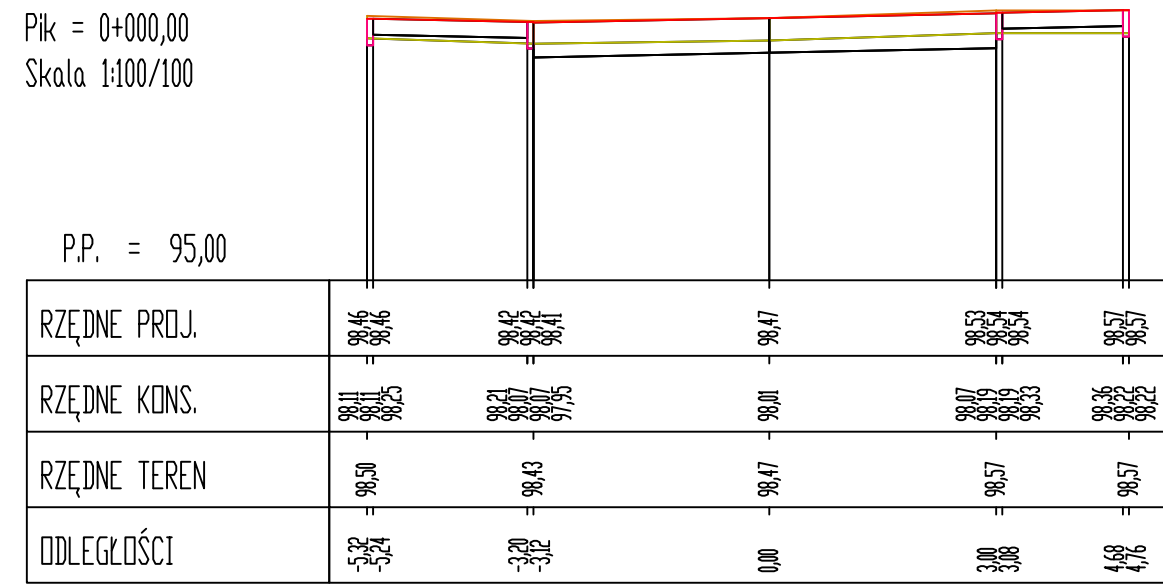


| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528) | | | | |
|--|--|-------------|---------------------------|--------|
| Nazwa zadania | Przebudowa nawierzchni ulic Wyczółkowskiego i Fałata w Lesznie | | | |
| Inwestor | Miasto Leszno, ul. K. Karasia 15; 64-100 Leszno | Stadium | dokumentacja zgłoszeniowa | |
| Adres obiektu | ul. Wyczółkowskiego, ul. Fałata; 64-100 Leszno | Skala | 1:50 | |
| Rysunek | PRZEKROJE NORMALNE | Rysunek nr | 3 | |
| | | Data oprac. | 12.2016 | |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Autor projektu | Mgr inż. Jakub Starczewski | Drogowa | WKP/0306/PWOD/13 | |



| | | | |
|--|---|-------------|---------------------------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobka (Tel 513-279-528) | | | |
| Nazwa zadania | Przebudowa nawierzchni ul. Wyczółkowskiego i Falata w Lesznie | | |
| Inwestor | Miasto Leszno, ul. K. Karasia 15 64-100 Leszno | Stadium | dokumentacja zgłoszeniowa |
| Adres obiektu | ul. Wyczółkowskiego, ul. Falata, 64-100 Leszno | Skala | 1:10/100 |
| Rysunek | PRZEMÓJ PODŁUŻNY (UL. WYCZÓLKOWSKIEGO) | | Rysunek nr 5 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. |
| Autor projektu | Mgr inż. Jakub Starczewski | Drogiowa | Podpis WKP0306/PWOD13 |

UL. FAŁATA



UL. WYCZÓŁKOWSKIEGO

| | | | | |
|--|--|-------------|---------------------------|--------------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528) | | | | |
| Nazwa zadania | Przebudowa nawierzchni ulic Wyczółkowskiego i Fałata w Lesznie | | | |
| Investor | Miasto Leszno, ul. K. Karłowicza 15; 64-100 Leszno | Stadium | dokumentacja zgłoszeniowa | |
| Adres obiektu | ul. Wyczółkowskiego, ul. Fałata; 64-100 Leszno | Skala | 1:100 | |
| Rysunek | PRZEKROJE POPRZECZNE | | | Rysunek nr 6 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Autor projektu | Mgr inż. Jakub Starczewski | Drogowy | WKP/0306/PWOD/13 | |