

OS.6220.7.2015

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267) oraz art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 75 ust. 1, pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie nowej drogi łączącej drogę S5 – węzeł Świąciechowa z projektowanym wiaduktem drogowym w ciągu ul. Wilkowskiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań – Wrocław i dalej z Rondem Gronowo

zatwierdzam

przedstawiony wariant realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie nowej drogi łączącej drogę S5 – węzeł Świąciechowa z projektowanym wiaduktem drogowym w ciągu ul. Wilkowskiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań – Wrocław i dalej z Rondem Gronowo, obejmując działki nr geodezyjne:

- 1052, 1053, 1054, 1055/36, 1055/37, 1055/38, 1069, 1082, 1083, 1084, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148/1, 1148/2, 1149/4, 1149/5, 1149/6, 1150, 1151, 1152/1, 1152/2, 1153/1, 1154, 1155/2, 1162, 1163, 1292 – obręb Świąciechowa,
- 137, 140, 142/1, 142/2, 142/3, 144, 145, 146, 148, 160, 170, 193/1, 516/1, 518/1, 524/1, 524/2, 832, 833/3, 833/4, 833/8, 833/9, 833/13, 833/14, 833/15, 833/16, 834/1, 835/1, 836/1, 836/4, 836/5, 836/6, 836/7, 876 – obręb Wilkowice,
- 6/1, 26, 27, 30, 31/1, 31/2, 57/1, 58, 66, 69/6, 70, 71, 91/1, 57/3, 57/4, 74/2, 74/3, 77/1, 78/1, 79, 81/3, 81/8, 81/31, 81/33, 81/35, 489/33, 489/34, 489/40, 489/58, 489/60, 489/62, 489/87, 489/94, 489/95, 489/96, 489/97, 489/98, 489/99, 55/1, 55/7, 55/27, 55/28, 56/1, 56/5, 99/3, 99/4, 127/10, 127/11, 130/1, 130/2, 131/1, 137, 141/1, 141/3, 141/4, 142/3, 142/4, 148, 149/1, 149/2, 149/3, 153/6, 153/7, 154/1, 154/3, 154/5, 154/6, 228/4, 334/2, 334/3, 334/4, 335/3, 335/5, 336/3, 336/4, 337/2, 338/1, 338/5, 338/9, 339/3, 339/4, 340/2, 341/3, 341/6, 342/3, 342/4, 343/3, 343/7, 343/8, 343/10, 345 – obręb Gronowo.

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W związku z wszczętym w dniu 1 sierpnia 2014 roku na wniosek Miasta Leszna Urząd Miasta Leszna Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno, postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Lipno pismem nr OS.6220.7.2014 z dnia 5 września 2014 roku, zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 4 i art. 64 ust. 1, 2 i 3 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii co do zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie pismem z dnia 20 października 2014 roku nr ON.NS-72/5/26-258/14 przekazał sprawę do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora

Sanitarnego w Poznaniu. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu opinią nr DN-NS.9012.1380.2014 z dnia 4 października 2014 r., oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-IV.4240.843.2014.KL.4 z dnia 12 listopada 2014 roku stwierdzili, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60, rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą wymagać sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji planowane przedsięwzięcie obejmuje: budowę nowej drogi na odcinku od Węzła Świeciechowa (planowana droga S5) do skrzyżowania z ulicą Wilkowicką w Lesznie o długości 2,25 km- odcinek III w Lesznie, przebudowę ulicy Wilkowickiej na odcinku od skrzyżowania (na skrzyżowaniu planowane drogi z ulicą Wilkowicką zaplanowano wykonanie ronda trójwłotowego) do planowanego wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław o długości 0,5 km – odcinek II, a także wymianę warstwy ścieralnej na ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku o długości 0,5 km (za przejadą PKP do ronda Gronowo) – odcinek I. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie także wykonany ciąg pieszo-rowerowy. Po południowej stronie drogi o szerokości 3,0 m i długości 2585 m. Przedmiotowe postępowanie nie dotyczy budowy wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Lipno i Świeciechowa oraz w granicach miasta Leszna.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanego przedsięwzięcia. Tereny wymagające ochrony akustycznej, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zlokalizowane są po obu stronach przedmiotowej drogi. Z przedstawionej analizy wynika, że przewiduje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego ww. rozporządzeniu, przy czym zostało to stwierdzone jedynie w porze nocnej. Wielkość prognozowanego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wyniesie do 4 dB. Wobec powyższego inwestor przewidział zastosowanie rozwiązań ograniczających ponadnormatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji na całym analizowanym odcinku drogi zostanie zastosowana nawierzchnia ścieralna SMA. Ponadto na niektórych odcinkach inwestor planuje wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu. Wobec powyższego z uwagi na planowane do zastosowania rozwiązania ograniczające emisję hałasu do środowiska należy stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnego hałasu na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku.

Wody opadowe i roztopowe z ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku od Ronda Gronowo do planowanego wiaduktu na linią kolejową (odcinek I), są i będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z przebudowanego odcinka ulicy Wilkowickiej (odcinek II), będą odprowadzane do planowanej sieci kanalizacji deszczowej, natomiast wody opadowe i roztopowe z budowanego odcinka drogi (odcinek III), będą odprowadzane do rowów drogowych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z odcinka II i III będzie Rów Strzyżewicki oraz Rów Polski. Wartość stężeń zawiesiny

ogólnej oraz stężeń węglowodorów ropopochodnych w ściekach w postaci wód opadowych i roztopowych z dróg powiatowych klasy G zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. nr 137, poz. 984 ze zm.).

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. d ustawy ustalono, że trasa budowanej drogi będzie przebiegała w pobliżu ujęcia wody podziemnej Maryszewice, dlatego też inwestor zastosuje szczelny system kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PCV. Z treści uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe ujęcie obecnie nie posiada wyznaczonej strefy ochronnej ujęcia.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2. lit e. ustawy ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.). Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez inwestora, podczas inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej w maju 2014 r. na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków, owadów, grzybów i porostów podlegających ochronie gatunkowej. Wycinka drzew prowadzona będzie pod nadzorem ornitologa i entomologa. Drzewa nie przeznaczane do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem. W celu ochrony płazów teren budowy w pobliżu rowów będzie wygrodzony płotkami fizelinowymi z pułapkami Barbera, które codziennie będą kontrolowane. Wszelkie studzienki i doły również będą kontrolowane, a odnalezione zwierzęta uwalniane w odległości ponad 50 m od pasa drogowego. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w miejscu realizacji inwestycji w liczbie równej liczbie drzew wyciętych.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego strony nie wniosły uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę postanawiam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia doręczenia za moim pośrednictwem.

Integralną część decyzji stanowi załącznik nr 1- charakterystyka przedsięwzięcia.

Zwolnione z opłaty skarbowej

**art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku
o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).**

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Leszna
Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji
ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno
2. A/a.



z up. WOJTA
Rafał Józefiak
Kierownik Referatu

Do wiadomości otrzymują Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267).

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Lipno, dnia 03.03.2015
podpis

z up. WOJTA
Rafał Józefiak
Kierownik Referatu

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowej drogi łączącej drogę S5 – węzeł Świeciechowa z projektowanym wiaduktem drogowym w ciągu ul. Wilkowickiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań – Wrocław i dalej z Rondem Gronowo, obejmując działki nr geodezyjne:

- 1052, 1053, 1054, 1055/36, 1055/37, 1055/38, 1069, 1082, 1083, 1084, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148/1, 1148/2, 1149/4, 1149/5, 1149/6, 1150, 1151, 1152/1, 1152/2, 1153/1, 1154, 1155/2, 1162, 1163, 1292 – obręb Świeciechowa,
- 137, 140, 142/1, 142/2, 142/3, 144, 145, 146, 148, 160, 170, 193/1, 516/1, 518/1, 524/1, 524/2, 832, 833/3, 833/4, 833/8, 833/9, 833/13, 833/14, 833/15, 833/16, 834/1, 835/1, 836/1, 836/4, 836/5, 836/6, 836/7, 876 – obręb Wilkowice,
- 6/1, 26, 27, 30, 31/1, 31/2, 57/1, 58, 66, 69/6, 70, 71, 91/1, 57/3, 57/4, 74/2, 74/3, 77/1, 78/1, 79, 81/3, 81/8, 81/31, 81/33, 81/35, 489/33, 489/34, 489/40, 489/58, 489/60, 489/62, 489/87, 489/94, 489/95, 489/96, 489/97, 489/98, 489/99, 55/1, 55/7, 55/27, 55/28, 56/1, 56/5, 99/3, 99/4, 127/10, 127/11, 130/1, 130/2, 131/1, 137, 141/1, 141/3, 141/4, 142/3, 142/4, 148, 149/1, 149/2, 149/3, 153/6, 153/7, 154/1, 154/3, 154/5, 154/6, 228/4, 334/2, 334/3, 334/4, 335/3, 335/5, 336/3, 336/4, 337/2, 338/1, 338/5, 338/9, 339/3, 339/4, 340/2, 341/3, 341/6, 342/3, 342/4, 343/3, 343/7, 343/8, 343/10, 345 – obręb Gronowo.

Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji planowane przedsiębiorstwie obejmuje: budowę nowej drogi na odcinku od Węzła Świeciechowa (planowana droga S5) do skrzyżowania z ulicą Wilkowicką w Lesznie o długości 2,25 km- odcinek III w Lesznie, przebudowę ulicy Wilkowickiej na odcinku od skrzyżowania (na skrzyżowaniu planowane drogi z ulicą Wilkowicką zaplanowano wykonanie ronda trójwłotowego) do planowanego wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław o długości 0,5 km – odcinek II, a także wymianę warstwy ścieralnej na ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku o długości 0,5 km (za przejadą PKP do ronda Gronowo) – odcinek I. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie także wykonany ciąg pieszo-rowerowy. Po południowej stronie drogi o szerokości 3,0 m i długości 2585 m. Przedmiotowe postępowanie nie dotyczy budowy wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Lipno i Świeciechowa oraz w granicach miasta Leszna.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanego przedsięwzięcia. Tereny wymagające ochrony akustycznej, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zlokalizowane są po obu stronach przedmiotowej drogi. Z przedstawionej analizy wynika, że przewiduje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego ww. rozporządzeniu, przy czym zostało to stwierdzone jedynie w porze nocnej. Wielkość prognozowanego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wyniesie do 4 dB. Wobec powyższego inwestor przewidział zastosowanie rozwiązań ograniczających ponadnormatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji na całej analizowanym odcinku drogi zostanie zastosowana nawierzchnia ścieralna SMA. Ponadto na niektórych odcinkach inwestor planuje wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu. Wobec powyższego z uwagi na planowane do zastosowania rozwiązania ograniczające emisję hałasu do środowiska należy stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnego hałasu na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku.

Wody opadowe i roztopowe z ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku od Ronda Gronowo do planowanego wiaduktu na linią kolejową (odcinek I) są i będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z przebudowanego odcinka ulicy Wilkowickiej (odcinek II) będą odprowadzane do planowanej sieci kanalizacji deszczowej, natomiast wody opadowe i roztopowe z budowanego odcinka drogi (odcinek III) będą odprowadzane do rowów drogowych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z odcinka II i III będzie Rów Strzyżewicki oraz Rów Polski. Wartość stężeń zawiesiny ogólnej oraz stężeń węglowodorów ropopochodnych w ściekach w postaci wód opadowych i roztopowych z dróg powiatowych klasy G zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. nr 137, poz. 984 ze zm.). Trasa budowanej drogi będzie przebiegała w pobliżu ujęcia wody podziemnej Maryszewice, dlatego też inwestor zastosuje szczelny system kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PCV. Z treści uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe ujęcie obecnie nie posiada wyznaczonej strefy ochronnej ujęcia. Przedsięwzięcia położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.). Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez inwestora, podczas inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej w maju 2014 r. na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków, owadów, grzybów i porostów podlegających ochronie gatunkowej. Wycinka drzew prowadzona będzie pod nadzorem ornitologa i entomologa. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem. W celu ochrony płazów teren budowy w pobliżu rowów będzie wygradzony płotkami fizelinowymi z pułapkami Barbera, które codziennie będą kontrolowane. Wszelkie studzienki i doły również będą kontrolowane, a odnalezione zwierzęta uwalniane w odległości ponad 50 m od pasa drogowego. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w miejscu realizacji inwestycji w liczbie równej liczbie drzew wyciętych.

z up. WÓJTA

Rafał Józefczak
Kierownik Referatu