



**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

64- 100 Leszno, ul. Lipowa 76A • www.mpwik-leszno.pl • e-mail: sekretariat@mpwik-leszno.pl

Leszno, dnia 18 marca 2015r.

ZR - R / 124 / 2015

Pracownia Projektowa „ARCHIDROG”

Witold Orczyński

ul. Grunwaldzka 21

60-783 Poznań

Dotyczy: wydania warunków technicznych na budowę sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowę istniejącej sieci wodociągowej w związku z przebudową istniejącej nawierzchni ul. Wilkowskiej w Lesznie oraz budową nowej drogi łączącej ul. Wilkowską i wieś Maryszewice z drogą S5.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lesznie uprzejmie informujemy, że w związku z planowaną przez UM Leszna przebudową nawierzchni ul. Wilkowskiej w Lesznie (na odcinku od torów kolejowych relacji Poznań – Wrocław do miejscowości Wilkowice i granic miasta Leszna), oraz budową nowej drogi łączącej ul. Wilkowską i wieś Maryszewice z drogą S5, konieczne jest pobudowanie niżej opisanej infrastruktury.

W ul. Wilkowskiej - na odcinku drogi od torów kolejowych relacji Poznań – Wrocław, w kierunku zachodnim, do istniejącego rowu melioracyjnego SW - w celu odwodnienia nowoprojektowanej nawierzchni ul. Wilkowskiej wymagane jest pobudowanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi. Nowoprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej w ul. Wilkowskiej należy włączyć do istniejącego rowu melioracyjnego SW (zgodnie z „Programem zagospodarowania wód opadowych i rozwoju kanalizacji deszczowej dla miasta Leszna”, załącznik nr 5). Jeżeli jednak rzędne terenu oraz istniejącego uzbrojenia podziemnego nie pozwolą na takie rozwiązanie, wówczas część wód opadowych z nowoprojektowanej nawierzchni omawianej ulicy można odprowadzić do istniejącej w ul. Spółdzielczej sieci kanalizacji deszczowej DN 800 mm (bet.). Zaznaczamy również, że przy wyznaczaniu trasy i zagłębienia sieci kanalizacji deszczowej w ww. ul. Wilkowskiej, należy nawiązać do projektu drogowego wiaduktu nad istniejącym przejazdem kolejowym, w którym zaprojektowano już odcinek sieć kanalizacji deszczowej PVC DN 400 (załącznik nr 3). Nadmieniamy także, że do nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy przejąć istniejące do posesji usytuowanych wzdłuż ul. Wilkowskiej,

konto: Bank Zachodni WBK SA o/LESZNO 47 1090 1245 0000 0000 2400 9725
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość Kapitału Zakładowego 73 740 320,00 zł

KRS 0000016985 • NIP 697 001 16 97 • REGON 410021476

SEKRETARIAT 65 529 83 11
POGOTOWIE 994
WOD-KAN

FAKS 65 529 83 71
OBSŁUGA 65 529 83 44
KLIENTA

LABORATORIUM 65 529 83 39
ROZWÓJ I 65 529 83 15
INWESTYCJE

przyłącza kanalizacji deszczowej (obecnie wpięte do istniejącego rowu przydrożnego), oraz dreny odwadniające pola, znajdujące się po północnej stronie ww. drogi.

Natomiast, w celu odprowadzenia ścieków sanitarnych z posesji usytuowanych wzdłuż ul. Wilkowickiej, na omawianym odcinku drogi wymagane jest również pobudowanie sieci kanalizacji sanitarnej. Nowoprojektowaną sieć kanalizacji sanitarnej należy włączyć do istniejącej w ul. Spółdzielczej sieci kanalizacji sanitarnej DN 500 (bet.). Informujemy również, że MPWiK w Lesznie posiada opracowaną dokumentację projektową sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Ludowej (uzgodnioną pod nr 111, załącznik nr 2). Ponadto, w ramach projektu drogowego wiaduktu nad istniejącymi torami kolejowymi, zaprojektowano również odcinek sieć kanalizacji sanitarnej PVC DN 315 (załącznik nr 3). Zaznaczamy, że przy wyznaczaniu trasy i zagłębienia sieci kanalizacji sanitarnej na w ww. odcinku ulicy Wilkowickiej, należy uwzględnić trasy i zagłębienie zaprojektowanych już ww. sieci kanalizacyjnych.

Nadmieniamy także, że do nowoprojektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy przepiąć istniejące do posesji nr 18 przyłącze kanalizacji sanitarnej PVC Ø 160 mm.

Informujemy również, że w przypadku wystąpienia kolizji istniejącej w ul. Wilkowickiej jak i ul. Spółdzielczej sieci wodociągowej PVC Ø 280 mm z nowoprojektowaną nawierzchnią jezdni na skrzyżowaniu ulic: Wilkowickiej i Spółdzielczej, wymagane będzie ich przełożenie w obrębie skrzyżowania, poza nowoprojektowane pasy jezdni.

W ul. Wilkowickiej – na odcinku drogi prowadzącej do miejscowości Wilkowice i granic miasta Leszna – w celu odwodnienia modernizowanej nawierzchni omawianej części ulicy, wymagane jest pobudowanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi. Nowoprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej należy zaprojektować od granicy m. Leszna, dalej sieć poprowadzić wzdłuż omawianej ulicy w kierunku południowym, aż do włączenia do istniejącego rowu melioracyjnego SW.

Ponadto, na skrzyżowaniu drogi prowadzącej do Maryszewic z ul. Wilkowicką tj. drogą biegnącą do wsi Wilkowice i granic m. Leszna, poza nowoprojektowane pasy jezdni należy przełożyć istniejącą sieć wodociągową PVC Ø 160 mm.

Na odcinku drogi, łączącej drogę prowadzącą do Maryszewic z drogą S5 – w celu odwodnienia nowoprojektowanej nawierzchni omawianej drogi, wymagane jest pobudowanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi. Wody deszczowe z omawianej części drogi należy odprowadzić do istniejącego na terenie m. Leszna rowu melioracyjnego SW. Jednocześnie informujemy, że oprócz wód opadowych spływających z przedmiotowej nawierzchni, do nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy podłączyć również dreny odwadniające pola, znajdujące się po północnej stronie ww. drogi. Zaznaczamy także, że ilość odprowadzonych wód z omawianego terenu może wymusić budowę zbiornika retencyjnego, dla którego należy wyznaczyć teren pod jego budowę.

Ponadto, wzdłuż projektowanej drogi należy zarezerwować pas terenu pod przyszłą budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Sieci kanalizacji deszczowej oraz wpusty deszczowe należy zaprojektować i wykonać zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

- sieć kanalizacji deszczowej do średnicy DN 400 wykonać z rur z PVC o ścianie z litego materiału i sztywności obwodowej 8 kN/m² lub rur kamionkowych dwustronnie glazurowanych łączonych kielichowo na uszczelkę wargową,
- sieci kanalizacji deszczowej o średnicach powyżej DN 400 wykonać z rur PEHD z rur betonowych kielichowych typu Wipro-Betras,

K.W.

- na sieci zamontować studnie kanalizacyjne lub komory o średnicy min. 1000 mm wykonane z materiałów zapewniających ich całkowitą szczelność (beton B45, tworzywo sztuczne),
- studnie przykryć włazami żeliwnymi typu ciężkiego z wypełnieniem betonowym,
- na skrzyżowaniu projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z wytyczonymi drogami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (załącznik nr 4), należy zaprojektować studnie kanalizacyjne, umożliwiające przyszłe podłączenie sieci w planowanych drogach.
- wpusty deszczowe podłączone do sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać w wersji betonowej lub z tworzywa sztucznego z częścią osadnikową,
- podłączenia wpustów ulicznych do sieci należy realizować w miarę możliwości poprzez studnie kanalizacyjne,
- do podłączenia wpustów deszczowych stosować rury PVC o średnicy minimum \varnothing 160 mm (ścianka pełna, sztywność obwodowa 8 kN/m²),
- gospodarkę wodami deszczowymi dla obszaru miasta Leszna należy prowadzić zgodnie z „Programem zagospodarowania wód opadowych i rozwoju kanalizacji deszczowej dla miasta Leszna”.

Sieci kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

- sieci kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować z rur PVC o średnicy min. \varnothing 315 mm, ściance z litego materiału i sztywności obwodowej 8 kN/m²,
- na sieci zamontować studnie kanalizacyjne wykonane z materiałów zapewniających ich całkowitą szczelność (beton B45, tworzywo sztuczne),
- studnie przykryć włazami żeliwnymi typu ciężkiego z wypełnieniem betonowym,
- na skrzyżowaniu projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej z wytyczonymi drogami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (załącznik nr 4), należy zaprojektować studnie kanalizacyjne, umożliwiające przyszłe podłączenie sieci w planowanych drogach.

Przebudowę sieci wodociągowych należy zaprojektować i wykonać zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

- kolidujące odcinki sieci wodociągowych należy zaprojektować po nowych trasach, sytuując je poza pasami jezdni projektowanych nawierzchni,
- sieć wodociągową na skrzyżowaniu ul. Wilkowskiej i ul. Spółdzielczej wykonać z rur PVC PN 10 DN 280,
- sieć wodociągową na skrzyżowaniu drogi prowadzącej do Maryszewic z ul. Wilkowską (drogą biegnącą do wsi Wilkowice i granic m. Leszna) należy zaprojektować z rur PE lub PVC PN 10 DN 160 mm,
- na skrzyżowaniu ulic: Wilkowskiej i Spółdzielczej z drogą A-17KDL (zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego) należy pozostawić odejście \varnothing 160 mm wraz z zasuwą odcinającą, pozwalającą na późniejszą rozbudowę sieci
- na trasie przebudowywanej sieci należy zamontować hydranty p.poż z zasuwami odcinającymi, łącząc je z siecią za pomocą trójników (jeżeli ich budowa będzie wymagana),
- dokładną lokalizację zasuw odcinających oraz hydrantów p.poż. na przekładanych sieciach należy

K.W. ustalić w MPWiK w Lesznie.

W projekcie budowlanym należy zamieścić opis sposobu przeprowadzenia próby szczelności, dezynfekcji i płukania nowobudowanych odcinków sieci wodociągowych, z przedstawieniem rodzaju kształtek zastosowanych do w/w czynności.

Przy projektowaniu i wykonywaniu sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej wraz z podłączeniami wpustów deszczowych, oraz przebudowy sieci wodociągowych, należy uwzględnić również zapisy zawarte w opracowaniu pt. „Wytyczne projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” MPWiK w Lesznie, zamieszczonym na stronie internetowej naszego Przedsiębiorstwa: www.mpwik-leszno.pl – zakładka Usługi dokumenty.

Powyższe warunki są ważne do 18.03.2017r.

Uszczegółowienie warunków technicznych nastąpi na spotkaniach z projektantem w Dziale Rozwoju i Inwestycji MPWiK. Zaznaczamy również, że projekt budowlany sieci wodociągowej i kanalizacyjnych oraz wpustów deszczowych należy przedłożyć do uzgodnienia w w/w Dziale Rozwoju i Inwestycji. Po uzgodnieniu jeden egzemplarz dokumentacji projektowej pozostaje w naszym Przedsiębiorstwie. **Do dokumentacji należy dołączyć protokół z narady koordynacyjnej (dawniej ZUDP), bądź też uzgodnienia z poszczególnymi branżami.**

Z poważaniem

KIEROWNIK
Działu Rozwoju i Inwestycji

Lidia Michalczak

Załączniki:

1. Szkic geodezyjny powykonawczy sieci wodociągowej Ø 280 mm w ul. Wilkowickiej w Lesznie.
2. Kserokopia planu sytuacyjnego i profilu podłużnego zaprojektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Ludowej w Lesznie.
3. Kserokopia planu sytuacyjnego i profilu podłużnych zaprojektowanych sieci: kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ramach projektu drogowego wiaduktu nad istniejącymi torami kolejowymi relacji Poznań-Wrocław w ul. Wilkowickiej w Lesznie.
4. Kserokopia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych przy ul. Wilkowickiej w Lesznie.
5. Kserokopia planu układu kanalizacji deszczowej wg. „Programu zagospodarowania wód opadowych i rozwoju kanalizacji deszczowej dla miasta Leszna”.

K.W.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno

URZĄD GMINY LIPNO

Zag. nr.

1.8.CZE.2015

Numer pisma:

Leszno, 08.06.2015 r.

OD5/ZR8-2/773/2015

Gmina Lipno
ul. Powstańców Wielkopolskich 9
64 - 111 Lipno

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie uliczne, Maryszewice dz. nr 835/1
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 16 kW na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Linia napowietrzna nn - stacja nr 05-298, obwód 1.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wspólnie z warunkami przyłączenia nr OD5/ZR8-1/820/2015 - wykonać jedno przyłącze kablowe o przekroju $4 \times 120\text{mm}^2$ ze słupa krańcowego istniejącej linii napowietrznej nn. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego z ilością pomiarów dostosowaną do aktualnych potrzeb zabudowanym na terenie posesji w granicy działki nr 835/1 z dostępem do złącza od strony drogi dojazdowej. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania projektowanego układu pomiarowego.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listwy zaciskowej (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalację odbiorczą według potrzeb. Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω .

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (LZ) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Przygotować miejsce do zainstalowania układu pomiarowego 3 faz. I lub II tar.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według doboru, złącze kablowo - pomiarowe,
- przedlicznikowe - ograniczniki mocy: 3 x 25A, złącze kablowo - pomiarowe,

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15 kV GPZ "Leszno Gronowo",
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował:

SPECJALISTA

ds. Rozwoju i Inwestycji

Krzysztof Matuszewski

DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYCIJ
KIEROWNIK

Bronisław Nadebnik

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno

Leszno, 02.06.2015 r.

OD5/ZR8-1/820/2015

**Gmina Świąciechowa
ul. Ułańska 4
64 - 115 Świąciechowa**

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie uliczne, Maryszewice dz. nr 835/1
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 16 kW na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Linia napowietrzna nn - stacja nr 05-298, obwód 1.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać przyłącze kablowe o przekroju $4 \times 120\text{mm}^2$ ze słupa krańcowego istniejącej linii napowietrznej nn. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego zabudowanym na terenie posesji w granicy działki nr 835/1 z dostępem do złącza od strony drogi dojazdowej. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania projektowanego układu pomiarowego.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listwy zaciskowej (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalację odbiorczą według potrzeb. Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω .

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (LZ) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Przygotować miejsce do zainstalowania układu pomiarowego 3 faz. I lub II tar.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według doboru, złącze kablowo - pomiarowe,
- przedlicznikowe - ograniczniki mocy: 3 x 25A, złącze kablowo - pomiarowe,

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15 kV GPZ "Leszno Gronowo",
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował:

SPECJALISTA
ds. Rozwoju i Inwestycji
Krzysztof Maluszczyński

DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYCJI
KIEROWNIK

Bronisław Nalobnik

Leszno, data: 09-06-2015

archidrog
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Witold Orczyński
ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań

Warunki likwidacji kolizji nr MU/13045/2015

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości Maryszewice i w m. Leszno ul. Spółdzielcza, Wilkowska z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną napowietrzną i kablową, średniego i niskiego napięcia.

Odpowiadając na pismo data wpływu 26-05-2015 r ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości Maryszewice i w m. Leszno ul. Spółdzielcza, Wilkowska występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną napowietrzną i kablową, średniego i niskiego napięcia ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci 15/0,4 kV:

- a) Linii napowietrznej i kablowej SN 15 kV,
- b) Linii napowietrznej i kablowej nn 0,4 kV.

II. Wymagania techniczne

1. Kolidujące odcinki linii projektować jako linie napowietrzne lub kablowe poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
2. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów obowiązujących norm.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Leszno
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/tych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN/SN w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.*), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Leszno**.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Leszno pok112 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Leszno albo wskazane przez niego miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji w Lesznie utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 09-06-2017 r.

UWAGA:

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
2. *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno, ulica Grunwaldzka 128.*
3. *O warunki usunięcia kolizji istniejącej sieci oświetleniowej z projektowaną przebudową drogi prosimy wystąpić do ENEA Oświetlenie w Kościanie ul. Północna 3.*

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
Janusz Śmiechowski
Tel. 65-525-81-46

K/o:
1. RD-8/DZ/ZM-a/a.

DZIAŁ MAJĄTKU SIECIOWEGO
KIEROWNIK

Piotr Kurzawa

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-270
fax 61 85-45-508

Pracownia Projektowa ARCHIDROG
Witold Orczyński
Grunwaldzka 21
60-783 Poznań

W/znak: 1/3/2015
N/ znak: OIU-5000-107093/15

z dnia 15-05-2015
z dnia 23-06-2015

Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej

NR OIU-5000-107093/15

Dotyczy: przebudowy sieć gazowej

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwa: **wielkopolskie**
Gminy: **Leszno**
Miejscowości: **Leszno**
Ulice: **Wilkowicka**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15-05-2015 w sprawie j.w. przesyłamy jeden komplet map z wskreślą istniejącą siecią gazową. Podajemy następujące warunki techniczne przebudowy sieci gazowej:

- 1a. Istniejący gazociąg ś/c dn250 PE na odcinku A-B (ark. 1.1) należy przebudować poza obrys projektowanej drogi.
- 1b. Włączenie istniejącego gazociągu ś/c dn250 PE do gazociągu dn315 PE (ark. 1.2) należy przebudować poza obrys projektowanej drogi.
- 1c. Istniejący gazociąg ś/c dn315 PE na odcinku C-D (ark. 1.3) należy przebudować poza obrys projektowanej drogi.
- 1d. Istniejący gazociąg ś/c dn125 PE na odcinku od włączenia w gazociąg dn180 PE w ul. Spółdzielczej do projektowanego ronda - odc. E-F (ark. 1.4) wyłączyć z eksploatacji.

Gazociąg ś/c dn63 PE w ul. Ludowej należy przełączyć do gazociągu dn315 PE w ul. Wilkowickiej. Przyłącze gazu dn63 PE na wysokości dz. 55/28 należy przełączyć do gazociągu dn315 PE w ul. Wilkowickiej.

Istniejący gazociąg dn315 PE w rejonie dz. 833/27 oraz w rejonie dz. 489/34 należy przebudować poza obrys projektowanych rond.

Gazociąg ś/c dn125 PE w punkcie F należy przełączyć do gazociągu dn 315 PE.
- 1e. Włączenie istniejącego gazociągu ś/c dn90 PE do gazociągu dn125 PE (ark. 1.5) w ul. Wilkowickiej należy przebudować poza obrys projektowanej drogi.

W przypadku niezachowania normatywnego przykrycia sieci gazowej w miejscu projektowanych rowów należy je przebudować z zachowaniem przykrycia min. 0,5m od dna rowu.

2. Gazociągi należy wykonać z rur dn63 PE100 SDR11, dn90/125/250/315 PE100 SDR17/17,6 w kolorze pomarańczowym.

Przyłącze należy wykonać z rur dn63 PE100 RC SDR11 w kolorze pomarańczowym lub ciemnożółtym zgodnych z normą PAS 1075:2009.

Projekt technologii włączenia do czynnej sieci gazowej należy dołączyć do projektu budowlanego przebudowy gazociągu.

Przebudowę sieci gazowej należy wykonać bez przerwy w dostawie gazu.

3. W oparciu o w/w dane należy opracować Dokumentację projektową budowy przedmiotowego odcinka sieci gazowej. Wykonawcą dokumentacji musi być osoba posiadająca stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie projektowania sieci i instalacji gazowych oraz uprawnienia do projektowania sieci gazowych.
4. Trasę projektowanej sieci gazowej należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę.
5. Dokumentację projektową przebudowy sieci gazowej należy uzgodnić z PSG sp. z o.o. **Oddział w Poznaniu, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań.**
6. Przebudowa sieci gazowej zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora zadania. Wykonawcą sieci gazowej może być osoba zatrudniona w zakładzie koncesjonowanym, posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie budowy sieci gazowych.
7. Przed przystąpieniem do budowy sieci gazowej Wykonawca winien opracować i uzgodnić z PSG sp. z o.o. **Oddział w Poznaniu, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań** kartę technologiczną łączenia rur dla przedmiotowego odcinka sieci gazowej.
8. Wykonawca robót, po ich zakończeniu, zgłasza do odbioru zakres określony w Dokumentacji projektowej.
Odbioru odcinka sieci gazowej dokonuje przedstawiciel PSG sp. z o.o. **Oddział w Poznaniu** od Wykonawcy, w obecności Inwestora, w ustalonym wcześniej terminie.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do odbioru końcowego inwentaryzację powykonawczą, która powinna zawierać:

- mapę papierową z inwentaryzacją przebiegu sieci gazowej potwierdzoną oryginalną pieczęcią przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej wraz ze szkicem geodezyjnym.
 - współrzędne sieci gazowej x, y, z w pliku formatu Excel wraz z nazwą województwa, powiatu, gminy, miejscowości, ulicy, działki,
 - listę połączeń geodezyjnych punktów pomiarowych lub mapę cyfrową wygenerowaną w formacie DXF w układzie 2000, względnie zeskanowany szkic wersji papierowej.
9. Wykonawca robót odpowiada za wykonanie ich zgodnie z Dokumentacją projektową, przepisami prawa budowlanego oraz obowiązującymi rozporządzeniami i normami technicznymi. Odpowiedzialność projektanta z tytułu rękojmi za wady fizyczne wygasa z chwilą wygaśnięcia rękojmi wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową.

10. Jeżeli w ciągu dwóch lat od daty wydania warunków Inwestor nie przystąpi do przebudowy sieci gazowej, niniejsze Warunki techniczne tracą swoją ważność.

Do wiadomości:

- RDG Leszno

Załączniki:

- Komplet map

Sprawę prowadzi: Paweł Cieśliński, tel.: (61) 8 545 343

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Technicznych

Grzegorz Bartoszewski



KOPIA

Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65
www.orange.com

Pan
ARCHIDROG Pracownia Projektowa
Wtold Orczyński
ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań

Poznań, 17 kwietnia 2015

Numer pisma: TOTWSBU-PO-2112-030/14759/15/MK

Temat: warunki techniczne na usunięcia kolizji sieci telekomunikacyjnej z projektowaną budową nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Świeciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 05.03.2015 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej znajdującej się w miejscach projektowanej inwestycji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesyłu przez osobę trzecią na rzecz Orange Polska, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Biuro ds. Narad Koordynacyjnych dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej,

zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19;

7. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Poznań ul. Głogowska 19 (sprawę prowadzi Marek Kościółek tel. 61 814 32 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
11. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;

15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;

Orange Polska

Dostarczanie i Serwis Usług

Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań

ul. Głogowska 19

60-702 Poznań

tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.;

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Dariusz Piskorz

Kierownik

Dział Ewidencji i Zarządzania
Planowania i Infrastrukturze Poznań

RZSW/ 02/41/ 2015

**Pracownia Projektowa
ARCHIDROG
Witold Orczyński
ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań**

dotyczy: opracowania " Dokumentacji projektowej na budowę nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Świeciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań – Wrocław i dalej z Rondem Gronowo."

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Lesznie działając w imieniu zrzeszonych w nim spółek wodnych wyraża zgodę na odprowadzenie wód deszczowych z planowanej nowej drogi łączącej drogę S5 – węzeł Świeciechowa z ulicą Wilkowicką w Lesznie. Przy wydawaniu decyzji na odprowadzenie wód opadowych do rowów melioracji wodnych szczegółowych należy zobowiązać administratora drogi do partycypacji w kosztach konserwacji n/w rowów w wysokości 50% kosztów ponoszonych każdorazowo przez Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Lesznie.

Rów SW Dz.nr 834/1 obręb Lipno na odcinku 530mb w km 1+450 – 1+770 i 1+870-2+080
Rów SW3 dz nr137 obręb Lipno na odcinku 800mb od wprowadzenia wód z drogi tj. w km 0+800 do 0+000

Rów SW 3a dz. Nr 876 obręb Lipno na odcinku 100m od wprowadzenia wód opadowych z drogi tj km 0+320 do 0+220

Rów SW4 działka nr 524/2 i 832 obręb Lipno na odcinku 470 mb od pasa drogi do ujścia do rowu SW3 w km 0+000 do 0+470

W związku ze zwiększoną ilością wód opadowych i roztopowych spływającą z powierzchni utwardzonego pasa drogowego do rowów drogowych i dalej do odbiorników należy wykonać obliczenia hydrologiczne aby określić średnicę przepustów planowanych do przebudowy.

Załączamy Państwu dodatkowo kserokopię szkicu roboczego sieci drenarskiej na działkach nr 31/1;31/2; 30;27; obręb Leszno i dz. Nr 836/2 obręb Wilkowice - rejon hydroforni.

W związku z licznymi kolizjami sieci drenarskiej z trasą drogi proponujemy wykonanie częściowej przebudowy sieci drenażu. W miarę możliwości należy wykluczyć przejścia rurociągami drenarskimi pod pasem drogowym- wyloty rurociągów drenarskich włączyć do rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej.

Na odcinku drogi na który nie posiadamy planów sieci drenarskiej należy przebudowę kolizji wykonywać w trakcie robót ziemnych. Przerwane rurociągi należy oczyścić i połączyć z zachowaniem średnicy i spadku rurociągu tak aby zachować ich funkcję.

Projekt rozwiązań kolizji melioracyjnych z drogą prosimy przedstawić RZSW w Lesznie.

Należy zlecić RZSW w Lesznie nadzór nad przebudową sieci drenażu rolniczego. Inwestor złoży do RZSW w Lesznie naniesione zmiany sieci drenarskiej i przebudowane przepusty na szkicach geodezyjnych i planach sytuacyjnych z dokumentacji budowlanej, z określeniem średnicy rurociągów i głębokości ich posadowienia.

Z poważaniem

KIEROWNIK
RZSW
Elżbieta Adamczak
Elżbieta Adamczak

Załączniki:

mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
mapa z wrysowaną siecią drenażu na projektowanej trasie drogi,
szkic roboczy drenażu dz.31/1;31/2;30;27;26 obręb Leszno
plan drenażu dz.836/2 obręb Wilkowice
F-ra nr 20/2015 (podstawa prawna Uchwała Zarządu RZSW nr1/2015)

OS.0352.33.2015

Wasz znak: L.dz.1/4/2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 maja 2015 roku firmy Archidrog Pracownia Projektowa Witold Orczyński w sprawie wyrażenia zgody na odprowadzenie wód opadowych z rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej planowanej drogi do rowów melioracyjnych (działki nr 193/1, 137, 148, 876, 524/2, 832, 834/1, obręb Wilkowice) oraz określenia wydania warunków technicznych na przebudowę przepustów na tych rowach,

postanawiam

1. wyrazić zgodę na odprowadzenie wód opadowych z rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej planowanej drogi do rowów melioracyjnych (działki nr 193/1, 137, 148, 876, 524/2, 832, 834/1, obręb Wilkowice),
2. określić warunki techniczne na przebudowę przepustów na ww. rowach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 126, w związku z art. 107 § 4, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania niniejszego postanowienia, ponieważ uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Na niniejsze postanowienie służy stronie złożenie zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie ul. Słowiańska 54 za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od daty jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Archidrog Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań
2. a/a.

z up. WÓJTA
Rafał Józefczak
Kierownik Referatu

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Leszna
ul. Karasia 15
64-100 Leszno

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Nadol, Tel. 65 5 340 923

GD.6630.131.2016
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 520) w dniu **05.05.2016 r.** w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Urzędu Miasta Leszna, Aleje Jana Pawła II 21 przeprowadzono naradę koordynacyjną w formie spotkania wnioskodawców, upoważnionych przedstawicieli podmiotów zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, upoważnionych przedstawicieli Prezydenta Miasta Leszna oraz innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzających terenami zamkniętymi w przypadku usytuowania części tych sieci na tych terenach.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Elżbieta Wójcik

Inspektor

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

działający z upoważnienia Nr **OR-K.0052.209.2014** wydanego przez

Prezydent Miasta Leszna

(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	GD.6630.131.2016
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Sieci : energetyczna SN i nn, oświetleniowa ze słupami oświetlenia ulicznego, kanał technologiczny ze studniami kablowymi, gazowa, Wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej z przyłączami do kratek ściekowych
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Leszno, ul. Wilkowicka od wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław do granicy miasta; Obręb Gronowo, arkusze ewidencyjne 100, 102, 117, 116
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	ARCHIDROG Pracownia Projektowa Witold Orczyński 60-783 Poznań, ul. Grunwaldzka 21

URZĄD MIASTA LESZNA

Wydział Geodezji,
Kartografii i Katastru
64-100 Leszno, Aleje Jana Pawła II 21
tel. 65 529 82 01

**Za zgodność
z oryginałem**
11 MAJ 2016

INSPEKTOR
Wójcik
Elżbieta Wójcik

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej oraz ich stanowiska:

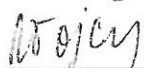

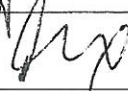
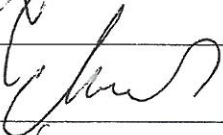
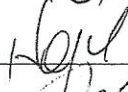
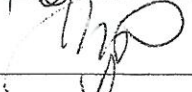

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady / Uwagi i zalecenia
Grzegorz Piotrowiak	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno ul. Grunwaldzka 128 64-100 Leszno	Uzgodniam z uwagami : Skrzyżowanie z siecią energetyczną SN i nn. Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń energetycznych. Przed rozpoczęciem robót wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia. Wszystkie miejsca kolizji zgłosić do odbioru przed zasypaniem do RD Leszno. <i>Zgodnie z zaleceniami pisma MU/13045/2015</i>
Małgorzata Potocka	Urząd Miasta Leszna Wydział Architektury, Planowania Przestrzennego i Budownictwa	<i>Zgodnie z planem i zaleceniami</i> <i>Uzgodniam z uwagami: projekt bud. sieci wod-kan. san. i deszcz. / 400x z odrozdniczeniem</i> <i>zgodnie z branżarą i MPTK - Leszno.</i> <i>Skrytowanie proj. kabla oświetleniowego</i> <i>telekomunikacyjnego, sieci parary</i> <i>z it. i proj. newami. wod-kan.</i>
Katarzyna Wojciechowska	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 64-100 Leszno, ul. Lipowa 76	<i>1-001</i>

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady / Uwagi i zalecenia
Grzegorz Wawrzyniak	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15 61-859 Poznań	Uczestnik z uwagi Uzasadnienie przedłożone w PDS- oddział w Poznaniu, z powyż. raportem należ. w EDO- zezw. GP
Paweł Maćkowiak	Urząd Miasta Leszna Miejski Zarząd Dróg	Ugodnicar bez uwagi CWS
Paweł Żukow	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 64-100 Leszno, ul. Spółdzielcza 12	Ugodnicar bez uwagi A

III. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Oznaczenie podmiotu którego przedstawiciele nie stawili się na naradzie	Imię i nazwisko przedstawiciela , informacje o przyczynach nieuczestniczenia w naradzie
INEA Spółka Akcyjna	Podmiot nie delegował przedstawiciela
ORANGE Polska SA	Podmiot nie delegował przedstawiciela
TK TELEKOM Sp. z o.o.	Podmiot nie delegował przedstawiciela
GAZ – SYSTEM SA	Podmiot nie delegował przedstawiciela
PKP SA	Podmiot nie delegował przedstawiciela
Witold Orczyński	wnioskodawca

IV. Podpisy osób uczestniczących w naradzie koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Podpis
Elżbieta Wójcik	
Grzegorz Piotrowiak	
Grzegorz Wawrzyniak	
Paweł Maćkowiak	
Katarzyna Wojciechowska	
Małgorzata Potocka	
Paweł Żukow	

ZUDP

Od: Wolniak Roman <Roman.Wolniak@tktelekom.pl>
Wysłano: środa, 4 maja 2016 14:43
Do: ZUDP
DW: ewojcik@leszno.pl
Temat: LBPSj-508-0237-16--RE: Narada koordynacyjna w dniu 05.05.2016 r. - część I

Dzień dobry.

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo (wykaz spraw), przesłane drogą elektroniczną (e-mail), będących przedmiotem Narady Koordynacyjnej w dniu 05.05.2016 uzgadnia z uwagami. Na obszarze przedstawionym we wniosku nr GD.6630.131.2016 przebiega infrastruktura TK Telekom spółka z o.o. - kabel OTK i rurociąg kablowy. Wnioski nr GD.6630.125,132.2016 uzgadnia się bez uwag. Wykonywanie robót ziemnych w odległości do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinny być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

Pozdrawiam.

Roman Wolniak

Specjalista ds. wprowadzania i weryfikacji danych
Biuro Inwestycji
Zespół Paszportyzacji Sieci



Tel.:
T +48 616337558
F +48 616337150
e: Roman.Wolniak@tktelekom.pl
www.tktelekom.pl

TK Telekom spółka z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A
Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych,
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
Numer KRS: 0000024788, NIP: 526-25-48-753

Uwaga:

Wiadomość jest przeznaczona tylko dla jej adresata. Dostęp osób trzecich do tej wiadomości jest zabroniony. Jeśli nie jest Pan/i adresatem niniejszej wiadomości, informujemy, że jej rozpowszechnianie, kopiowanie, rozprowadzanie jest zabronione i może być nielegalne. Prosimy o poinformowanie nadawcy oraz usunięcie wiadomości bez otwierania załączników.



Czy musisz drukować tę wiadomość? Pomyśl o środowisku.

From: ZUDP [<mailto:zudp@leszno.pl>]

Sent: Wednesday, May 04, 2016 12:30 PM

To: Andrzej Wojciechowski; Grzegorz Piotrowski; Grzegorz Stanek; Grzegorz Wawrzyniak; Janusz Wesołowski; Karolina Adamska; Katarzyna Wojciechowska; Marcin Olejniczak; Marek Kościółek; Paweł Maćkowiak; Paweł Żukow;

z dnia z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1969 r.
prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015:
z 520 z późn. zm.) podlegała się za niniejsze
kumencja projektowa w sprawie wymienionym
kresie była przedmiotem narady koordynacyjnej
zaprowadzonej w Urzędzie Miasta Leszna. Naje
na Pawła II 21 w dniu

05 MAJ 2016

(Data)

(Wyszczególnienie przedmiotu uzgodnienia)

(Znak sprawy)

(Date)

INSPEKTOR

Elżbieta Wójcik

Przewodniczącego zarządy nadzorczej



Leszno, dn. 16.05.2016 r.

STAROSTA LESZCZYŃSKI

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GN.III.6630.337.2016**

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.)

Przedmiot narady:	Sieć elektroenergetyczna, gazowa, kanalizacji deszczowej i telekomunikacyjna (zadanie: budowa nowej drogi łączącej S5 węzeł Święciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowieckiej w Lesznie)
Lokalizacja:	Lipno Wilkowice, dz.: 137, 142/3, 144, 145, 146, 148, 160, 170, 193/1, 516/1, 524/2, 542, 832, 833/14, 833/18, 833/26, 833/27, 833/28, 834/1, 835/1, 836/1, 836/4, 836/5, 836/6, 837, Święciechowa Święciechowa, dz.: 1054, 1084, 1144
Wnioskodawca:	ARCHIDROG PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI 60-783 Poznań ul. Grunwaldzka 21
Inwestor:	MIASTO LESZNO 64-100 Leszno ul. Karasia 15
Przewodniczący:	EWA SZYSZKA
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Lesznie Wydz. GKKiGN
Oплата nr:	337/16/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	02.05.2016
Data narady:	16.05.2016

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Uzgodniono pozytywnie z uwagami.

Lista uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Podpis
1	ENEA Operator Sp. z o.o. ZDE RD Kościan	-przedstawiciel nie brał udziału	
2	ENEA Operator Sp. z o.o. ZDE RD Leszno	-Pan Grzegorz Piotrowiak	
3	MPWiK Sp. z o.o. w Lesznie	-Pani Katarzyna Wojciechowska	
4	PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu RDG Leszno	-Pan Grzegorz Wawrzyniak	

5	Wójt Gminy Lipno	-Pani Teresa Molenda	
6	Wójt Gminy Święciechowa	-Pan Włodzimierz Turek	
7	Zakład Usług Wodnych we Wschowie Sp. z o.o.	-Pan Tadeusz Kulas	
8	Orange Polska S.A.	-przedstawiciel nie brał udziału	

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

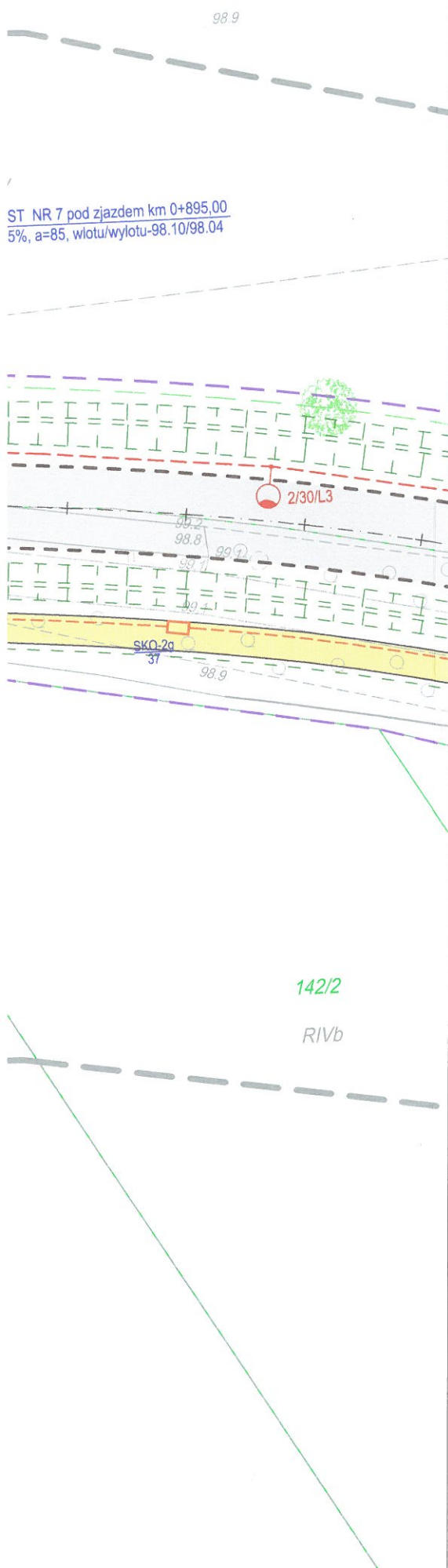
Lp	Nazwa instytucji	Uwagi
1	ENEA Operator Sp. z o.o. ZDE RD Kościan	- brak.
2	ENEA Operator Sp. z o.o. ZDE RD Leszno	- zgodnie z zaleceniami - warunki likwidacji kolizji nr MU/13045/2015 - uzgodniono z uwagami - kolizja z siecią NN/SN, - zachować normatywne odległości od istniejących nadziemnych i podziemnych urządzeń energetycznych. W miejscu skrzyżowania lub zbliżenia do kabla energetycznego wykopy prowadzić ręcznie, - w miejscach kolizyjnych, przed przystąpieniem do robót, wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia. Wszystkie miejsca kolizji zgłosić do odbioru przed zasypaniem w RD Leszno.
3	MPWiK Sp. z o.o. w Lesznie	- projekt bud. sieci wod.- kanalizacji deszczowej uzgodnić branżowo w MPWiK Sp. z o.o. w Lesznie, - skrzyżowania proj. kabla telekomunikacyjnego, energetycznego i i sieci gazowej z istniejącymi i projektowanymi sieciami WOD-KAN, istniejącymi przyłączami WOD-KAN. SANIT., nie zinwentaryzowanymi instalacjami wodociągowymi do działki o nr ewid. 833/14 i 836/1, - na etapie budowy przesunąć projektowany kabel energetyczny, omijając studnię kanalizacyjną o rzędnej dna 97.44m n.p.m. - przy proj. rondzie po północnej stronie.
4	PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu RDG Leszno	- projekt techniczny sieci gazowej należy uzgodnić branżowo w Polskiej Spółce Gazownictwa Oddział w Poznaniu, - szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów, - w pobliżu gazociągów wykopy wykonywać ręcznie, - na czas wykonywania robót, przy wykopach większych niż 0,6 m gazociąg zabezpieczyć przed obsunięciem, - o terminie rozpoczęcia robót powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu w Lesznie.
5	Wójt Gminy Lipno	- uzgodnić z zarządcą dróg gminnych.

6	Wójt Gminy Święciechowa	- uzgodniono bez uwag.
7	Zakład Usług Wodnych we Wschowie Sp. z o.o.	- uzgodniono bez uwag.
8	Orange Polska S.A.	- brak.

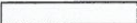
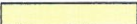










Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. Starosty Leszczyńskiego

Ewa Szyska
Ewa Szyska
 Główny Specjalista
 w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
 i Gospodarki Nieruchomościami



LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | Projektowane nawierzchnie bitumiczne |
|  | Projektowane ciągi piesz i pieszorowerowe |
|  | Projektowany kabel oświetlenia ulicznego |
|  | Projektowane słupy oświetlenia ulicznego |
|  | Projektowany kanał technologiczny ze studniami kablowymi |
|  | Przebudowa sieci gazowej |
|  | Linia planowanej zieleni wysokiej |
|  | Demontaż sieci infrastruktury technicznej |
|  | Drzewa do wycinki |
|  | Granice działek |
|  | Numerы działek objęte inwestycją |
|  | Zakres inwestycji |

STAROSTA LESZCZYŃSKI

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa dotycząca

sieci elektroen., gaz., kan. deszcz.
(Wyszczególnienie przedmiotu uzgodnienia) i telek.

(Wyszczególnienie przedmiotu uzgodnienia) *z telek*

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Lesznie, Al. Jana Pawła II 23 w dniu

16.05.2016

(Data)

GN.III.6630. 337. 2016

(Znak sprawy)


Leszno, dnia 17.05.2016

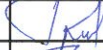

(Miejscowość i data)

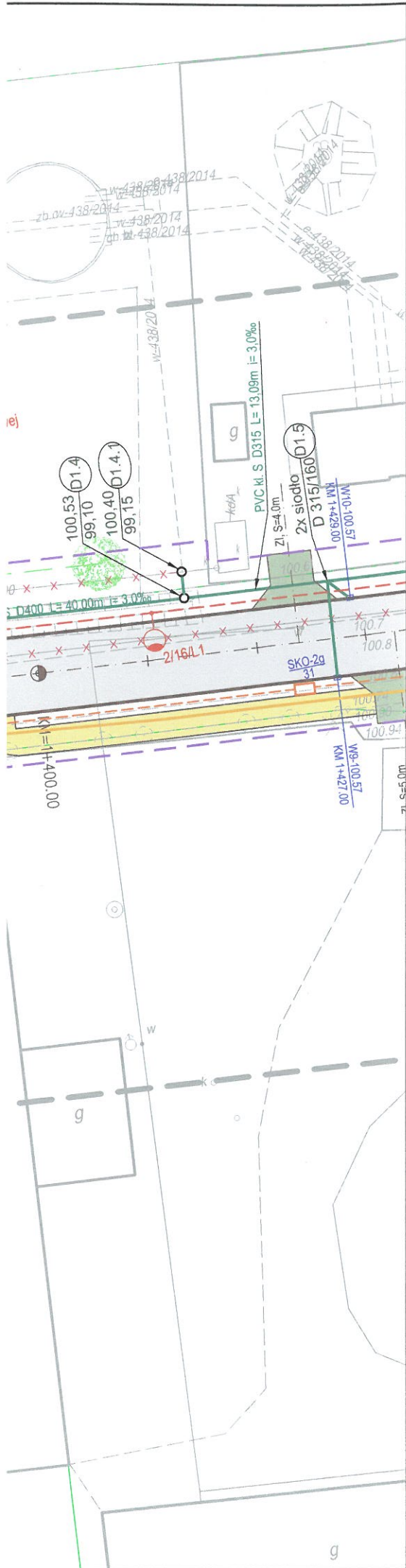
Z up. Starosty Leszczyńskiego

(Podpis przewodniczącego Rady koordynacyjnej)


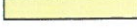












Główny Specjalista
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

 <div style="display: inline-block; text-align: left;"> ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań tel.: 61 662-60-98 fax: 61-639-39-69 e-mail: pracownia@archidrog.pl www.archidrog.pl </div>	
Stadium <div style="text-align: center; font-weight: bold; padding: 5px;">Projekt budowlany</div>	Temat opracowania <div style="text-align: center; font-weight: bold; padding: 5px;">Roboty drogowe</div>
Zadanie <div style="padding: 5px;">Budowa nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Świeciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań - Wrocław i dalej z Rondem Gronowo</div>	
Tytuł rysunku <div style="text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</div>	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		1:500	2.2
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Marek Langer	Nr 65/2008/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Projektant branży instalacyjnej	mgr inż. Halina Łukaszewska	Nr 3/98/JG do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej			
Sprawdzający branży instalacyjnej	mgr inż. Anna Wolska	Nr 113/00/S/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej			
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Paweł Rzeczycki	Nr 9/98/JG do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektroenergetycznej			
Sprawdzający branży elektrycznej	inż. Jan Józefiak	Nr 1238/89/Lo do projektowania w specj. instalacyjno-inżynieryjnej w zakr. sieci i instal. elektrycznych			
Projektant br. teletechnicznej	mgr inż. Jarosław Jackowski	Nr 237/96/U w specjalności instalacje i sieci telekomunik.		Umowa nr MZD-BPU/272.1.2015 z dnia 07.01.2015r.	Data opracowania MARZEC 2016
Sprawdzający br. teletechnicznej	mgr inż. Mariusz Okulski	Nr 236/96/U w specjalności instalacje i sieci telekomunik.			



LEGENDA:

-  Projektowane nawierzchnie bitumiczne
-  Projektowane ciągi piesz i pieszo-rowerowe
-  Projektowane zjazdy (z kostki betonowej)
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Projektowany kabel oświetlenia ulicznego
-  Projektowane słupy oświetlenia ulicznego
-  Projektowany kanał technologiczny ze studniami kablowymi
-  Przebudowa sieci gazowej
-  Linia planowanej zieleni wysokiej
-  Demontaż sieci infrastruktury technicznej
-  Drzewa do wycinki
-  Granice działek
-  Numery działek objęte inwestycją
-  Zakres inwestycji

STAROSTA LESZCZYŃSKI

Zgodnie z art. 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa dotycząca

sieci elektroenergetycznej, gazowej, kanalizacyjnej i telekomunikacyjnej

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Lesznie, Al. Jana Pawła II 23 w dniu

16.05.2016

(Data)

GN.III.6630.337.2016

(Znak sprawy)

Leszno, dnia 17.05.2016

(Miejscowość i data)

Z up. Starosty Leszczyńskiego

(Podpis przewodniczącego zarządu koordynacyjnej)

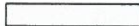















Główny Specjalista
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

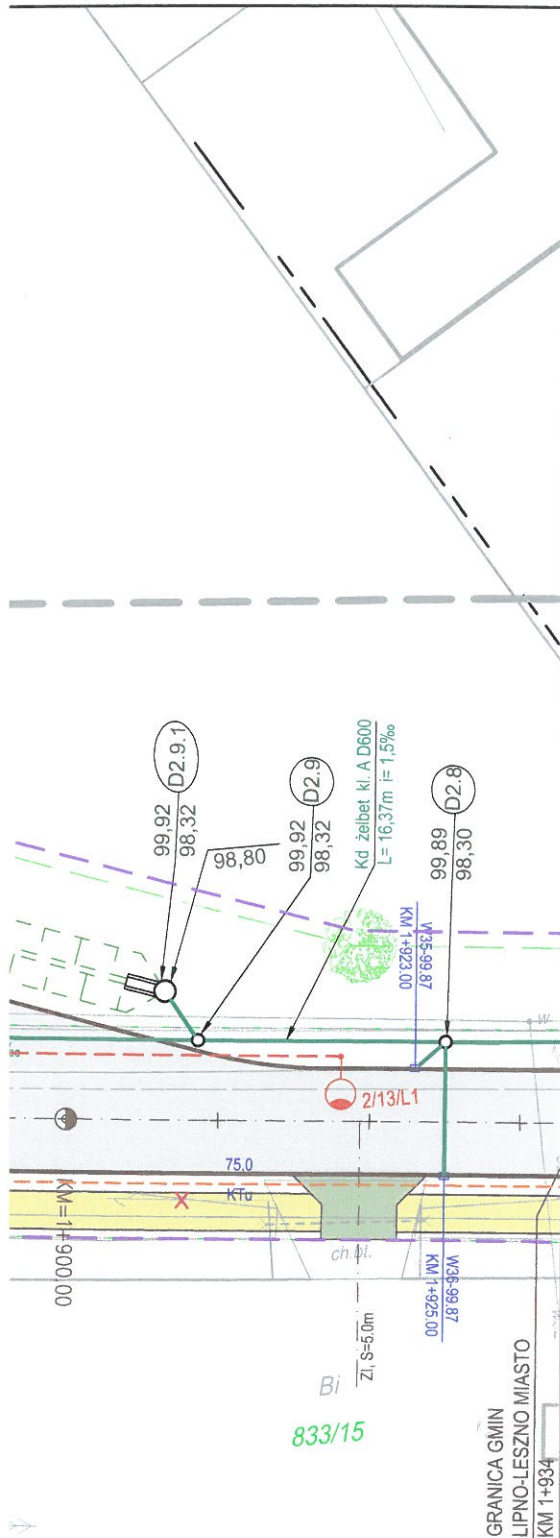


ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań
tel.: 61 662-60-98
fax: 61-639-39-69
e-mail: pracownia@archidrog.pl
www.archidrog.pl

Stadium		Temat opracowania			
Projekt budowlany		Roboty drogowe			
Zadanie		Budowa nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Świąciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowskiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań - Wrocław i dalej z Rondem Gronowo			
Tytuł rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/98/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		1:500	2.3
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Marek Langer	Nr 65/2005/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Projektant branży instalacyjnej	mgr inż. Halina Łukaszewska	Nr 3/98/JG do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej			
Sprawdzający branży instalacyjnej	mgr inż. Anna Wolska	Nr 113/DOS/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej			
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Paweł Rzeczycki	Nr 9/98/JG do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektroenergetycznej			
Sprawdzający branży elektrycznej	inż. Jan Józefiak	Nr 1238/89/Le do projektowania w spec. instalacyjno-inżynierskiej w zakr. sieci i instal. elektrycznych			
Projektant br. teletechnicznej	mgr inż. Jarosław Jackowski	Nr 237/98/U w specjalności instalacje i sieci telekomunik.			
Sprawdzający br. teletechnicznej	mgr inż. Mariusz Okulski	Nr 236/98/U w specjalności instalacje i sieci telekomunik.			
				Umowa nr MZD-BPU.272.1.2015 z dnia 07.01.2015r.	Data opracowania MARZEC 2016

LEGENDA:

-  Projektowane nawierzchnie bitumiczne
-  Projektowane ciągi piesz i pieszo-rowerowe
-  Projektowane wyspy skrzyżowań
-  Projektowane zatoki autobusowe
-  Projektowane zjazdy (z kostki betonowej)
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Projektowany kabel oświetlenia ulicznego
-  Projektowane słupy oświetlenia ulicznego
-  Projektowany kanał technologiczny ze studniami kablowymi
-  Przebudowa sieci gazowej
-  Linia planowanej zieleni wysokiej
-  Demontaż sieci infrastruktury technicznej
-  Drzewa do wycinki
-  Granice działek
-  Numery działek objęte inwestycją
-  Zakres inwestycji



STAROSTA LESZCZYŃSKI

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa dotycząca

sieci elektroenergetycznej, kanalizacji, telekomunikacji i telewizyjnej

(Wyszczególnienie przedmiotów do uzgodnienia)

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Lesznie, Al. Jana Pawła II 23 w dniu

16.05.2016

(Data)

GN.III.6630. 337. 2016

(Znak sprawy)

Leszno, dnia 17.05.2016

(Miejscowość i data)

Z up. Starosty Leszczyńskiego

(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

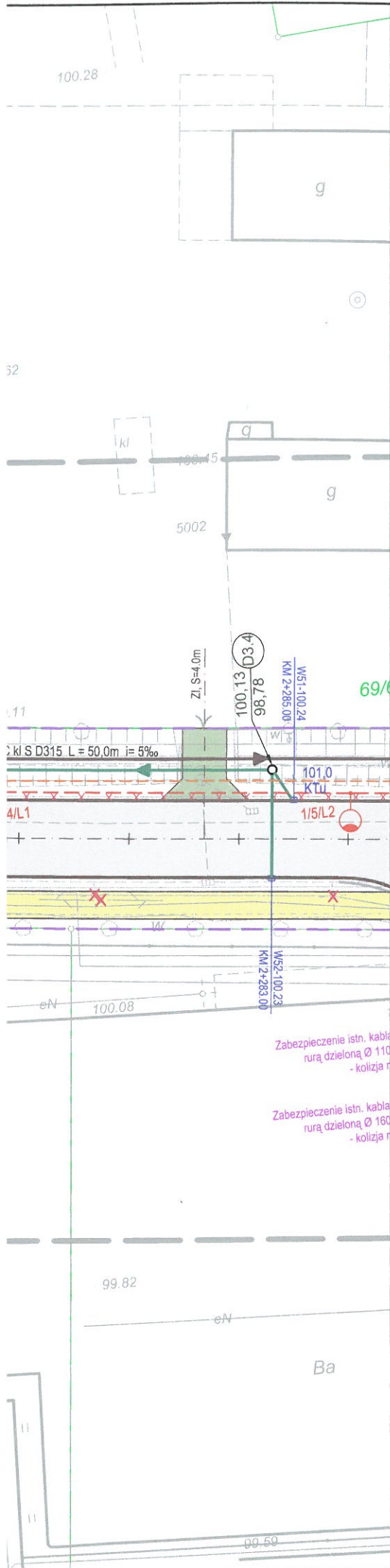
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami



ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań
tel.: 61 662-60-98
fax: 61-639-39-69
e-mail: pracownia@archidrog.pl
www.archidrog.pl

 <p>archidrog PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI</p>		<p>ul. Grunwaldzka 21 60-763 Poznań tel.: 61 662-60-98 fax: 61-639-39-99 e-mail: pracownia@archidrog.pl www.archidrog.pl</p>			
Stadium		Temat opracowania			
Projekt budowlany		Roboty drogowe			
Zadanie					
Budowa nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Świeciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowieckiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań - Wrocław i dalej z Rondem Gronowo					
Tytuł rysunku					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/98/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		1:500	2.4
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Marek Langer	Nr 65/2005/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Projektant branży instalacyjnej	mgr inż. Halina Łukaszewska	Nr 3/98/UG do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej			
Sprawdzający branży instalacyjnej	mgr inż. Anna Wolska	Nr 113/DOS/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej			
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Paweł Rzeczycki	Nr 9/96/UG do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektroenergetycznej			
Sprawdzający branży elektrycznej	inż. Jan Józefiak	Nr 1238/89/Lo do projektowania w spec. instalacyjno-inżynierskiej w zakr. sił i instal. elektrycznych		Umowa nr MZD-BPU.272.1.2015 z dnia 07.01.2015r.	Data 62 MARZEC 2016
Projektant br. teletechnicznej	mgr inż. Jarosław Jackowski	Nr 237/96/U w specjalności instalacje i sieci telekomunik.			
Sprawdzający br. teletechnicznej	mgr inż. Mariusz Okulski	Nr 238/96/U w specjalności instalacje i sieci telekomunik.			

RIVb



LEGENDA:

- Projektowane nawierzchnie bitumiczne
- Projektowane ciągi piesz i pieszo-rowerowe
- Projektowane wyspy skrzyżowań
- Projektowane zatoki autobusowe
- Projektowane zjazdy (z kostki betonowej)
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowany kabel oświetlenia ulicznego
- Projektowane słupy oświetlenia ulicznego
- Projektowany kanał technologiczny ze studniami kablowymi
- Przebudowa sieci gazowej
- Przebudowa sieci wodociągowej
- Przebudowa sieci energetycznej
- Linia planowanej zieleni wysokiej
- Demontaż sieci infrastruktury technicznej
- Drzewa do wycinki
- Granice działek
- Numery działek objęte inwestycją
- Zakres inwestycji

STAROSTA LESZCZYŃSKI

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa dotyczy

sieci elektroenergetycznej, gazowej, kanalizacyjnej i telekomunikacyjnej

(Wyszczególnienie przedmiotu uzgodnienia)

była przedmiotem porady koordynacyjnej przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Lesznie, Al. Jana Pawła II 23 w dniu

16.05.2016

(Data)

GN.III.6630. 337.2016

(Znak sprawy)

Leszno, dnia 17.05.2016

(Miejscowość i data)

Z up. Starosty Leszczyńskiego

(Podpis przewodniczącego porady koordynacyjnej)

ul. Grunwaldzka 21

60-783 Poznań

tel.: 61 662-60-96

fax: 61-639-39-69

e-mail: pracownia@archidrog.pl

www.archidrog.pl



archidrog
PRACOWNIA PROJEKTOWA
WITOLD ORCZYŃSKI

(Wykaz przewoźniczącego parady-kowidynajnej)
ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań
tel.: 61 662-60-98
fax: 61-639-39-69
e-mail: pracownia@archidrog.pl
www.archidrog.pl

Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa
Wit

MZD.7229.175.2016

Leszno, dnia 27.05.2016 r.

ARCHIDROG Pracowania Projektowa
Witold Orczyński
Ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.03.2016r data wpływu do Urzędu Miasta Leszna, Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji 16.05.2016r. informuje, że uzgadnia przesłany projekt budowlany z uwagami:

1. Projektowaną niweletę jezdni należy dostosować do istniejących zjazdów na posesję, tak aby wody deszczowe z pasa drogowego nie zalewały posesji. W przypadku pochylenia zjazdu w kierunku posesji na granicy pasa drogowego należy zaprojektować odwodnienie liniowe.
2. Wody deszczowe z rozbudowywanej ulicy Wilkowickiej nie mogą być odprowadzone na ulice nie objęte opracowaniem.
3. Należy zastosować słupy oświetleniowe ocynkowane, ośmiokątne 9,00m na fundamencie prefabrykowanym. Oświetlenia przejść dla pieszych – słupy okrągłe ocynkowane 6,00m fundamencie prefabrykowanym.
4. Słupy oznaczyć na wysokości 2,2m od poziomu gruntu wg wzoru:
I wiersz: UM/nr szafki oświetleniowej np. UM/XXIII
II wiersz: nr obwodu słupa/nr słupa np. VI/1
5. Stosować kabel YAKY 4x35mm²
6. Rury ochronne na kabel stosować wyłącznie w miejscach kolizji z pozostałą infrastrukturą techniczną
7. Słup nr 3/1/L1 przestawić w km 0+780,00

Z poważaniem


Z-ca KIEROWNIKA
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji
Agata Pawlikowska

RZSW/U/06/41/2016

**Pracownia Projektowa
Archidrog
Witold Orczyński
ul. Grunwaldzka 21
60 – 783 Poznań**

dotyczy: Dokumentacja projektowa na budowę nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Święciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań – Wrocław i dalej z Rondem Gronowo.

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Lesznie, reprezentujący Spółkę Drenarską Leszno - Gronowo i Spółkę Drenarską Wilkowice działające na terenie objętym budową nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Święciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie uzgadnia przedłożone rozwiązania:

1/ wykonanie wymiany rurociągów drenarskich Ø100-180mm, krzyżujących się z drogą na rurociągi PVC DN 200mm.

Na projektowanym odcinku drogi napotkane rurociągi drenarskie należy w trakcie robót ziemnych przebudować aby prace nie miały negatywnego wpływu na działanie systemu drenarskiego. Inwestorzy winni zlecić nadzór nad naprawą uszkodzonego systemu drenarskiego RZSW w Lesznie.

2/ na wykonanie przepustów drogowych na rowach melioracji wodnych szczegółowych
przepust nr 1 – rów SW3 w km 0+800 (km rowu),
przepust nr 2 – rów SW3a w km 0+320 (km rowu),
przepust nr 3 – rów SW4 w km 0+467 (km rowu),
przepust nr 4 - rów SW w km 2+360 (km rowu),

3/ na wykonanie wylotów rowów przyrożnych do rowów:
SW3 – wylot nr 1 i wylot nr 2,
SW3a - wylot nr 3 i wylot nr 4,
SW4 - wylot nr 5,

4/ na likwidację rowów melioracyjno – drogowych:
SW 11 i wykonanie drenażu francuskiego 452m,
SW 11-1 i wykonanie drenażu francuskiego 170m,
SW 4a i wykonanie drenażu francuskiego 120m,

W związku ze zwiększoną ilością odprowadzanych wód deszczowych i roztopowych do rowów SW; SW3; SW3a; SW4 w kosztach inwestycji należy uwzględnić jednorazowe odmulenie rowów na odcinkach poniżej projektowanych wylotów:

rów SW = 530m,
rów SW3= 800m,
rów SW3a=100m,
rów SW4 = 470m

O w/w odmulenie wnioskowaliśmy wyrażając zgodę na odprowadzanie wód deszczowych z planowanej drogi – pismo RZSW/04/41/2014 z 30.07.2014r. (w załączeniu).

W następnych latach proponujemy partycypację w kosztach konserwacji wymienionych wyżej odcinków rowów w wysokości 50% kosztów ponoszonych każdorazowo przez RZSW w Lesznie.

Załącznik: 1 egz operatu wodnoprawnego

**KIEROWNIK
RZSW**
Adamczyk
Edyta Adamczak

OS.6220.7.2015

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267) oraz art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 75 ust. 1, pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie nowej drogi łączącej drogę S5 – węzeł Świąciechowa z projektowanym wiaduktem drogowym w ciągu ul. Wilkowskiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań – Wrocław i dalej z Rondem Gronowo

zatwierdzam

przedstawiony wariant realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie nowej drogi łączącej drogę S5 – węzeł Świąciechowa z projektowanym wiaduktem drogowym w ciągu ul. Wilkowskiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań – Wrocław i dalej z Rondem Gronowo, obejmując działki nr geodezyjne:

- 1052, 1053, 1054, 1055/36, 1055/37, 1055/38, 1069, 1082, 1083, 1084, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148/1, 1148/2, 1149/4, 1149/5, 1149/6, 1150, 1151, 1152/1, 1152/2, 1153/1, 1154, 1155/2, 1162, 1163, 1292 – obręb Świąciechowa,
- 137, 140, 142/1, 142/2, 142/3, 144, 145, 146, 148, 160, 170, 193/1, 516/1, 518/1, 524/1, 524/2, 832, 833/3, 833/4, 833/8, 833/9, 833/13, 833/14, 833/15, 833/16, 834/1, 835/1, 836/1, 836/4, 836/5, 836/6, 836/7, 876 – obręb Wilkowice,
- 6/1, 26, 27, 30, 31/1, 31/2, 57/1, 58, 66, 69/6, 70, 71, 91/1, 57/3, 57/4, 74/2, 74/3, 77/1, 78/1, 79, 81/3, 81/8, 81/31, 81/33, 81/35, 489/33, 489/34, 489/40, 489/58, 489/60, 489/62, 489/87, 489/94, 489/95, 489/96, 489/97, 489/98, 489/99, 55/1, 55/7, 55/27, 55/28, 56/1, 56/5, 99/3, 99/4, 127/10, 127/11, 130/1, 130/2, 131/1, 137, 141/1, 141/3, 141/4, 142/3, 142/4, 148, 149/1, 149/2, 149/3, 153/6, 153/7, 154/1, 154/3, 154/5, 154/6, 228/4, 334/2, 334/3, 334/4, 335/3, 335/5, 336/3, 336/4, 337/2, 338/1, 338/5, 338/9, 339/3, 339/4, 340/2, 341/3, 341/6, 342/3, 342/4, 343/3, 343/7, 343/8, 343/10, 345 – obręb Gronowo.

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W związku z wszczętym w dniu 1 sierpnia 2014 roku na wniosek Miasta Leszna Urząd Miasta Leszna Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno, postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Lipno pismem nr OS.6220.7.2014 z dnia 5 września 2014 roku, zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 4 i art. 64 ust. 1, 2 i 3 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii co do zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie pismem z dnia 20 października 2014 roku nr ON.NS-72/5/26-258/14 przekazał sprawę do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora

Sanitarnego w Poznaniu. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu opinią nr DN-NS.9012.1380.2014 z dnia 4 października 2014 r., oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-IV.4240.843.2014.KL.4 z dnia 12 listopada 2014 roku stwierdzili, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60, rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą wymagać sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji planowane przedsięwzięcie obejmuje: budowę nowej drogi na odcinku od Węzła Świeciechowa (planowana droga S5) do skrzyżowania z ulicą Wilkowicką w Lesznie o długości 2,25 km- odcinek III w Lesznie, przebudowę ulicy Wilkowickiej na odcinku od skrzyżowania (na skrzyżowaniu planowane drogi z ulicą Wilkowicką zaplanowano wykonanie ronda trójwłotowego) do planowanego wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław o długości 0,5 km – odcinek II, a także wymianę warstwy ścieralnej na ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku o długości 0,5 km (za przejadą PKP do ronda Gronowo) – odcinek I. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie także wykonany ciąg pieszo-rowerowy. Po południowej stronie drogi o szerokości 3,0 m i długości 2585 m. Przedmiotowe postępowanie nie dotyczy budowy wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Lipno i Świeciechowa oraz w granicach miasta Leszna.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanego przedsięwzięcia. Tereny wymagające ochrony akustycznej, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zlokalizowane są po obu stronach przedmiotowej drogi. Z przedstawionej analizy wynika, że przewiduje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego ww. rozporządzeniu, przy czym zostało to stwierdzone jedynie w porze nocnej. Wielkość prognozowanego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wyniesie do 4 dB. Wobec powyższego inwestor przewidział zastosowanie rozwiązań ograniczających ponadnormatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji na całym analizowanym odcinku drogi zostanie zastosowana nawierzchnia ścieralna SMA. Ponadto na niektórych odcinkach inwestor planuje wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu. Wobec powyższego z uwagi na planowane do zastosowania rozwiązania ograniczające emisję hałasu do środowiska należy stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnego hałasu na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku.

Wody opadowe i roztopowe z ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku od Ronda Gronowo do planowanego wiaduktu na linią kolejową (odcinek I), są i będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z przebudowanego odcinka ulicy Wilkowickiej (odcinek II), będą odprowadzane do planowanej sieci kanalizacji deszczowej, natomiast wody opadowe i roztopowe z budowanego odcinka drogi (odcinek III), będą odprowadzane do rowów drogowych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z odcinka II i III będzie Rów Strzyżewicki oraz Rów Polski. Wartość stężeń zawiesiny

ogólnej oraz stężeń węglowodorów ropopochodnych w ściekach w postaci wód opadowych i roztopowych z dróg powiatowych klasy G zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. nr 137, poz. 984 ze zm.).

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. d ustawy ustalono, że trasa budowanej drogi będzie przebiegała w pobliżu ujęcia wody podziemnej Maryszewice, dlatego też inwestor zastosuje szczelny system kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PCV. Z treści uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe ujęcie obecnie nie posiada wyznaczonej strefy ochronnej ujęcia.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2. lit e. ustawy ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.). Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez inwestora, podczas inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej w maju 2014 r. na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków, owadów, grzybów i porostów podlegających ochronie gatunkowej. Wycinka drzew prowadzona będzie pod nadzorem ornitologa i entomologa. Drzewa nie przeznaczane do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem. W celu ochrony płazów teren budowy w pobliżu rowów będzie wygrodzony płotkami fizelinowymi z pułapkami Barbera, które codziennie będą kontrolowane. Wszelkie studzienki i doły również będą kontrolowane, a odnalezione zwierzęta uwalniane w odległości ponad 50 m od pasa drogowego. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w miejscu realizacji inwestycji w liczbie równej liczbie drzew wyciętych.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego strony nie wniosły uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę postanawiam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia doręczenia za moim pośrednictwem.

Integralną część decyzji stanowi załącznik nr 1- charakterystyka przedsięwzięcia.

Zwolnione z opłaty skarbowej

art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku

o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Leszna
Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji
ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno
2. A/a.



z up. WOJTA
Rafał Józefiak
Kierownik Referatu

Do wiadomości otrzymują Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267).

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Lipno, dnia 03.03.2015
podpis

z up. WOJTA
Rafał Józefiak
Kierownik Referatu

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowej drogi łączącej drogę S5 – węzeł Świąciechowa z projektowanym wiaduktem drogowym w ciągu ul. Wilkowickiej w Lesznie nad linią kolejową Poznań – Wrocław i dalej z Rondem Gronowo, obejmując działki nr geodezyjne:

- 1052, 1053, 1054, 1055/36, 1055/37, 1055/38, 1069, 1082, 1083, 1084, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148/1, 1148/2, 1149/4, 1149/5, 1149/6, 1150, 1151, 1152/1, 1152/2, 1153/1, 1154, 1155/2, 1162, 1163, 1292 – obręb Świąciechowa,
- 137, 140, 142/1, 142/2, 142/3, 144, 145, 146, 148, 160, 170, 193/1, 516/1, 518/1, 524/1, 524/2, 832, 833/3, 833/4, 833/8, 833/9, 833/13, 833/14, 833/15, 833/16, 834/1, 835/1, 836/1, 836/4, 836/5, 836/6, 836/7, 876 – obręb Wilkowice,
- 6/1, 26, 27, 30, 31/1, 31/2, 57/1, 58, 66, 69/6, 70, 71, 91/1, 57/3, 57/4, 74/2, 74/3, 77/1, 78/1, 79, 81/3, 81/8, 81/31, 81/33, 81/35, 489/33, 489/34, 489/40, 489/58, 489/60, 489/62, 489/87, 489/94, 489/95, 489/96, 489/97, 489/98, 489/99, 55/1, 55/7, 55/27, 55/28, 56/1, 56/5, 99/3, 99/4, 127/10, 127/11, 130/1, 130/2, 131/1, 137, 141/1, 141/3, 141/4, 142/3, 142/4, 148, 149/1, 149/2, 149/3, 153/6, 153/7, 154/1, 154/3, 154/5, 154/6, 228/4, 334/2, 334/3, 334/4, 335/3, 335/5, 336/3, 336/4, 337/2, 338/1, 338/5, 338/9, 339/3, 339/4, 340/2, 341/3, 341/6, 342/3, 342/4, 343/3, 343/7, 343/8, 343/10, 345 – obręb Gronowo.

Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji planowane przedsiębiorstwie obejmuje: budowę nowej drogi na odcinku od Węzła Świąciechowa (planowana droga S5) do skrzyżowania z ulicą Wilkowicką w Lesznie o długości 2,25 km- odcinek III w Lesznie, przebudowę ulicy Wilkowickiej na odcinku od skrzyżowania (na skrzyżowaniu planowane drogi z ulicą Wilkowicką zaplanowano wykonanie ronda trójwłotowego) do planowanego wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław o długości 0,5 km – odcinek II, a także wymianę warstwy ścieralnej na ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku o długości 0,5 km (za przejadą PKP do ronda Gronowo) – odcinek I. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie także wykonany ciąg pieszo-rowerowy. Po południowej stronie drogi o szerokości 3,0 m i długości 2585 m. Przedmiotowe postępowanie nie dotyczy budowy wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Wrocław. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Lipno i Świąciechowa oraz w granicach miasta Leszna.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanego przedsięwzięcia. Tereny wymagające ochrony akustycznej, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zlokalizowane są po obu stronach przedmiotowej drogi. Z przedstawionej analizy wynika, że przewiduje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego ww. rozporządzeniu, przy czym zostało to stwierdzone jedynie w porze nocnej. Wielkość prognozowanego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wyniesie do 4 dB. Wobec powyższego inwestor przewidział zastosowanie rozwiązań ograniczających ponadnormatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji na całej analizowanym odcinku drogi zostanie zastosowana nawierzchnia ścieralna SMA. Ponadto na niektórych odcinkach inwestor planuje wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu. Wobec powyższego z uwagi na planowane do zastosowania rozwiązania ograniczające emisję hałasu do środowiska należy stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnego hałasu na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku.

Wody opadowe i roztopowe z ulicy Wilkowickiej w Lesznie na odcinku od Ronda Gronowo do planowanego wiaduktu na linią kolejową (odcinek I) są i będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z przebudowanego odcinka ulicy Wilkowickiej (odcinek II) będą odprowadzane do planowanej sieci kanalizacji deszczowej, natomiast wody opadowe i roztopowe z budowanego odcinka drogi (odcinek III) będą odprowadzane do rowów drogowych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z odcinka II i III będzie Rów Strzyżewicki oraz Rów Polski. Wartość stężeń zawiesiny ogólnej oraz stężeń węglowodorów ropopochodnych w ściekach w postaci wód opadowych i roztopowych z dróg powiatowych klasy G zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. nr 137, poz. 984 ze zm.). Trasa budowanej drogi będzie przebiegała w pobliżu ujęcia wody podziemnej Maryszewice, dlatego też inwestor zastosuje szczelny system kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PCV. Z treści uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe ujęcie obecnie nie posiada wyznaczonej strefy ochronnej ujęcia. Przedsięwzięcia położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.). Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez inwestora, podczas inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej w maju 2014 r. na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków, owadów, grzybów i porostów podlegających ochronie gatunkowej. Wycinka drzew prowadzona będzie pod nadzorem ornitologa i entomologa. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem. W celu ochrony płazów teren budowy w pobliżu rowów będzie wygrodzony płótkami fizelinowymi z pułapkami Barbera, które codziennie będą kontrolowane. Wszelkie studzienki i doły również będą kontrolowane, a odnalezione zwierzęta uwalniane w odległości ponad 50 m od pasa drogowego. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w miejscu realizacji inwestycji w liczbie równej liczbie drzew wyciętych.

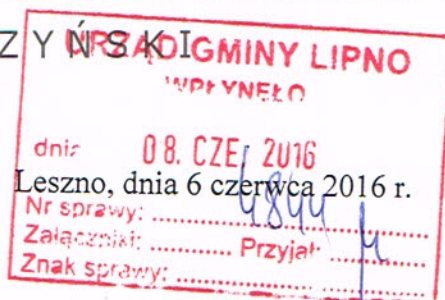
z up. WÓJTA

Rafał Józefczak
Kierownik Referatu



Wójt
powiat

STAROSTA LESZCZYŃSKI



OS. II. 6341.12.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, 122 ust. 1 pkt 1,3, 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lipno, dotyczącego udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód deszczowych lub roztopowych ujętych w systemy kanalizacyjne do ziemi

o r z e k a m:

I. U d z i e l a m Gminie Lipno pozwolenia wodno-prawnego na:

1/ budowę urządzeń wodnych - wylotów kanalizacji deszczowej do przepustu drogowego w ciągu rowu melioracji szczegółowych SW4 i rowu drogowego połączonego z rowem SW 4 o następującej lokalizacji i parametrach technicznych:

Nr wylotu	Nazwa rowu	Lokalizacja			Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m npm]	Rzędna dna przepustu/rowu p. w miejscu wylotu [m npm]
		[km] rowu	Nr działki	Współrzędne geograficzne wylotu			
W 1.1	rów SW4 (przepust nr 3)	0+493	524/2, 832 ob. Wilkowice	N – 51°51'52" E – 16°32'40"	PVC 400	98,70	98,55
W 1.2		0+471		N – 51°51'51,51" E – 16°32'38,53"	PVC 160	98,80	98,50
W 1.3	rów przydrożny	0+018 (licząc od włączenia do rowu SW-4)		N – 51°51'51,10" E – 16°32'37,19"	PVC 160	99,00	98,80

2/ szczególne korzystanie z wód - wprowadzanie wód opadowych i roztopowych ujętych w systemy kanalizacyjne z utwardzonych powierzchni projektowanej drogi do ziemi w zakresie:
a/ ilości

wylot	Odwadniana powierzchnia [ha] (w tym jezdnia asfaltowa)	Odbiornik	Q max h [m ³ /h]	Q śr.d [m ³ /d]	Q max r. [m ³ /rok]
W 1.1	0,34 (0,15)	przepust Ø 1000 na rowie SW4	18,00	11,70	1119,00
W 1.2	0,029 (0,011)	przepust Ø 1000 na rowie SW4	1,10	0,48	86,00
W 1.3	0,029 (0,011)	rów drogowy dalej rów SW4	1,10	0,48	86,00

(wody deszczowe z powierzchni utwardzonej odprowadzane wylotem W1.1 przed wprowadzeniem do odbiornika podczyszczone zostaną w osadniku o $V_{cz.} = 3500 \text{ dm}^3$ i separatorze lamelowym o $Q = 60 \text{ l/s}$).

b/ miejsca wprowadzania ścieków – ziemia (rów SW4, rów przydrożny)

c/ dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń;

zawiesina ogólna - 100 mg/l

węglowodory ropopochodne - 15 mg/l

d/ miejsca poboru próbek do badań laboratoryjnych – za urządzeniem podczyszczającym

II. W związku z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego uprawniony **zobowiązany** jest do:

1. poczynienia odpowiednich kroków mających na celu ograniczenie wielkości emisji zanieczyszczeń w przypadku niespełnienia obowiązujących standardów ochrony środowiska,
2. jednokrotnego odmulenia rowu SW4 (poniżej wylotu W 1.1 w km 0+493 rowu SW4) na odcinku 470 mb podczas realizacji inwestycji drogowej,
3. wynagrodzenia ewentualnych szkód osobom trzecim.

III. Zobowiązuję uprawnionego do partycypacji w kosztach utrzymania i konserwacji rowu melioracji szczegółowych SW4 na odcinku 470 mb (poniżej wylotu W 1.1 zabudowanego w przepuscie Ø 1000 - km 0+493 rowu SW4), w wysokości 50 % ponoszonych nakładów przez Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Lesznie.

IV. O k r e ś l a m termin ważności pozwolenia w zakresie szczególnego korzystania z wód na odprowadzenie wód deszczowych lub roztopowych ujętych w systemy kanalizacyjne do ziemi **do 6 czerwca 2026 roku.**

Pozwolenie wodno-prawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Gmina Lipno jest inwestorem budowy i rozbudowy odcinka drogi łączącej planowaną drogę ekspresową S5 (węzeł Świąciechowa) z istniejącą drogą krajową nr 5, która realizowana jest w ramach inwestycji p.n. „Budowa nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Świąciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowskiej w Lesznie”.

Decyzją z dnia 31 maja 2016 r. znak OS. II. 6341.18.2016 Starosta Leszczyński udzielił wnioskodawcy pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie przepustu \varnothing 1000 na rowie SW4. W celu odprowadzenia wód deszczowych lub roztopowych ujętych w systemy kanalizacyjne z nowoprojektowanej drogi Gmina Lipno wystąpiła z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych (trzy wyloty) oraz odprowadzanie wód opadowych do ziemi.

Przed wprowadzeniem ścieków deszczowych (ze zlewni zakończonej wylotem W 1.1) do ziemi, zgodnie z wnioskiem przewiduje się ich podczyszczenie w osadniku i separatorze lamelowym.

Ze względu na ilość wód deszczowych objętych oczyszczaniem w urządzeniach o przepustowości nominalnej poniżej 300 dm³/s zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), ocenę czy spełnione są warunki o których mowa w § 21 ust. 1 prowadzi się na podstawie przeprowadzanych przez uprawnionego co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.

Aby zapewnić parametry jakościowe odprowadzanych ścieków należy dbać o czystość zlewni, prawidłowo eksploatować i konserwować urządzenia podczyszczające wody deszczowe.

Zgodnie z uzgodnieniem z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Lesznie (22.04.2016r.) w trakcie realizacji inwestycji należy wykonać odmulenie rowu SW4 na odcinku 470,0 mb, a w latach następnych partycypować w kosztach jego utrzymania.

Przed wydaniem niniejszej decyzji tut. organ zgodnie z art. 10 KPA zapewnił stronom czynny udział w postępowaniu, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych materiałów.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzono iż nie ma przeszkód w wydaniu pozwolenia wodno-prawnego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Na niniejszą decyzję służy stronom prawo odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, za pośrednictwem Starosty Leszczyńskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania.

z up. STAROSTY

Janusz Perski
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują :

1. Urząd Gminy Lipno
2. RZSW Leszno

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
2. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Departament Środowiska
3. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu Delegatura Leszno
4. a/a

Niniejsza decyzja jest ostateczna

i wykonalna od dnia 25.06.2016 ✓

STAROSTWO POWIATOWE

w Lesznie

z up. STAROSTY

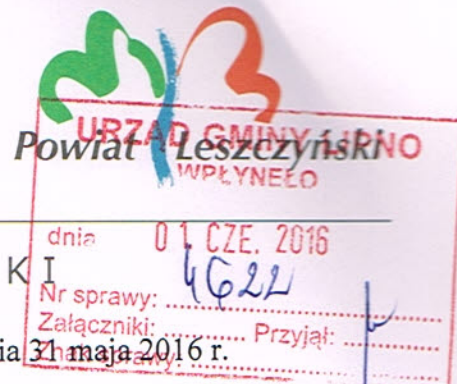
podpis

Pl. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno

Janusz Perski
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa



Grzegorz
Reguła



STAROSTA LESZCZYŃSKI

Leszno, dnia 31 maja 2016 r.

OS. II. 6341.18.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) na wniosek Gminy Lipno w sprawie udzielenia pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie urządzeń wodnych i przebudowę rowu melioracji szczegółowych

o r z e k a m :

I. U d z i e l a m Gminie Lipno, pozwolenia wodno-prawnego na:
1. budowę przepustów drogowych na rowach melioracji szczegółowych

Nr przepustu	Nazwa rowu	Lokalizacja			Rodzaj przepustu	Rzędne dna wylot/włot [m npm]	Długość przepustu [m]	Umocnienie dna i skarp rowu na długości [m]
		Rów [km]	Nr działki	Współrzędne geograficzne wylot/włot				
nr 1	rów SW3	wylot 0+800	137, 193/1 ob. Wilkowice	N – 51°51'55,01" E – 16°32'14,37"	HCPA-02 1,44/0,97m	97,72	39,0	brukowiec na wlocie i wylocie L=3,0 m
		włot 0+839		N – 51°51'56,07" E – 16°32'13,67"		97,84		
nr 2	rów SW3a	wylot 0+320	148, 876 ob. Wilkowice	N – 51°51'54,96" E – 16°32'18,13"	HCPA-02 1,44/0,97m	97,55	26,0	brukowiec na wlocie i wylocie L=3,0 m
		włot 0+346		N – 51°51'55,67" E – 16°32'17,38"		97,64		
nr 3	rów SW4	wylot 0+467	524/2, 832 ob. Wilkowice	N – 51°51'51,47" E – 16°32'39,16"	Ø 1000 mm	98,48	31,4	brukowiec na wlocie i wylocie L=3,0 m
		włot 0+498		N – 51°51'52,04" E – 16°32'40,53"		98,57		

2. przebudowę rowu melioracji szczegółowych

przebudowa rowu melioracji szczegółowych SW 4a na odcinku 120,0 mb (licząc od przepustu) i zastąpieniem go drenażem francuskim o wymiarach 0,40 mx 0,60 m, włączenie drenażu do zabudowanego rowu melioracji szczegółowych SW4 przepustem nr 3

3. budowę wylotów odprowadzających wody deszczowe z rowów przydrożnych nowo projektowanej drogi

Nr wylotu	Nazwa rowu	Lokalizacja			Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wlotu [m npm]
		Rów [km]	Nr działki	Współrzędne geograficzne wylotu		
nr 1	rów SW3 (przepust nr 1)	0+823	137, 193/1 ob. Wilkowice	N – 51°51'55,74" E – 16°32'13,82"	PVC 600	97,96
nr 2		0+809		N – 51°51'55,28" E – 16°32'14,15"	PVC 600	97,96
nr 3	rów SW3a (przepust nr 2)	0+329,5	148, 876 ob. Wilkowice	N – 51°51'55,17" E – 16°32'17,94"	PVC 400	98,04
nr 4		0+329,5		N – 51°51'55,17" E – 16°32'18"	PVC 600	97,88
nr 5	rów SW4 (przepust nr 3)	0+494	524/2, 832 ob. Wilkowice	N – 51°51'52,05" E – 16°32'40,15"	PVC 500	98,72

II. W związku z uzyskaniem pozwolenia, Inwestor **zobowiązany** jest do

1. naprawy (przebudowy) przerwanych rurociągów drenarskich,
3. wynagrodzenia ewentualnych szkód osobom trzecim.

III. Z a s t r z e c, że nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenia bez prawa do odszkodowania.

Pozwolenie wodno-prawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

U z a s a d n i e n i e

Gmina Lipno jest inwestorem budowy i rozbudowy odcinka drogi łączącej planowaną drogę ekspresową S5 (węzeł Świąciechowa) z istniejącą drogą krajową nr 5, która realizowana jest w ramach inwestycji p.n. „Budowa nowej drogi łączącej drogę S5 węzeł Świąciechowa z wiaduktem drogowym w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie”

Właścicielem działek ewidencyjnych nr 137, 193/1, 148, 876, 524/2, 832 obręb Wilkowice zgodnie z wypisem z rejestru gruntów jest Gmina Lipno.

Ze względu na liczne kolizje nowo projektowanej drogi z rowami melioracji szczegółowych (SW3, SW3a, SW4) przewidziane jest wykonanie przepustów drogowych o świetle zapewniającym swobodny przepływ wód. Wloty i wyloty z przepustów umocnione zostaną brukowcem na długości 3,0 mb.

W celu swobodnego odprowadzenia wód z rowów przydrożnych biegnących wzdłuż nowo projektowanej drogi projektuje się budowę pięciu wylotów do przepustów drogowych zlokalizowanych na rowach melioracji szczegółowych SW3, SW3a, SW4.

Budowa i rozbudowa drogi wymaga przebudowy rowu melioracji szczegółowych SW 4a na

odcinku 120,0 mb (licząc od przepustu).

Z uwagi na to, iż grunty przyległe do planowanej drogi są w większości gruntami rolnymi i są zdrenowane, Inwestor zobowiązany jest do naprawy (przebudowy) rurociągów napotkanych w trakcie robót, w taki sposób, aby prace nie miały negatywnego wpływu na działanie systemu drenarskiego.

Zgodnie z operatem, przyjęte średnice przepustów zapewnią ciągłość odwodnienia. Przebudowa odcinka istniejącego rowu melioracyjnego na drenaż francuski nie wpłynie na stosunki wodne kształtujące się w tym rejonie. Przyjęte rozwiązania techniczne nie będą negatywnie oddziaływać na otoczenie.

Urządzenia wodne w rejonie budowy drogi administrowane są przez Spółkę Wodną Wilkowice, w imieniu której działa Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Lesznie. Rozwiązania projektowe uzgodnione zostały z RZSW w Lesznie (uzgodnienie z dnia 22.04.2016 r.).

Przed wydaniem niniejszej decyzji tut. organ zgodnie z art. 10 KPA zapewnił stronom czynny udział w postępowaniu, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych materiałów.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzono iż nie ma przeszkód w wydaniu pozwolenia wodno-prawnego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, za pośrednictwem Starosty Leszczyńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

z up. STAROSTY

Janusz Perski
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują :

1. Urząd Gminy Lipno
2. RZSW Leszno

Do wiadomości:

1. RZGW Wrocław
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE jest ostateczna
w Lesznie

PI. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno

16.06.2016 ✓
Z up. STAROSTY
podpis

Janusz Perski
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa