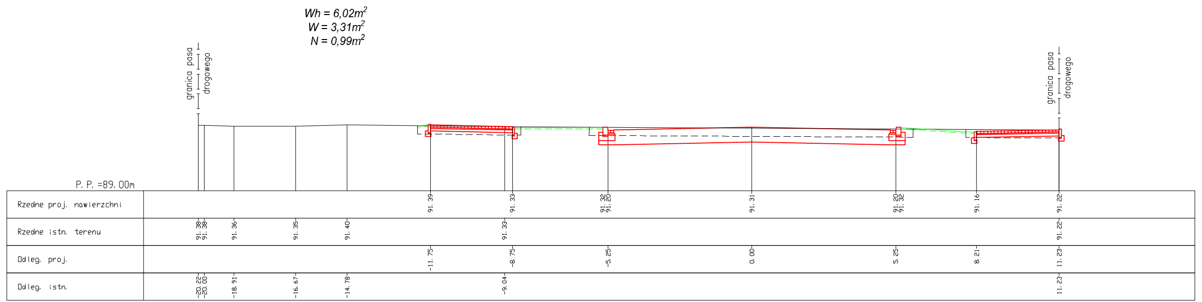
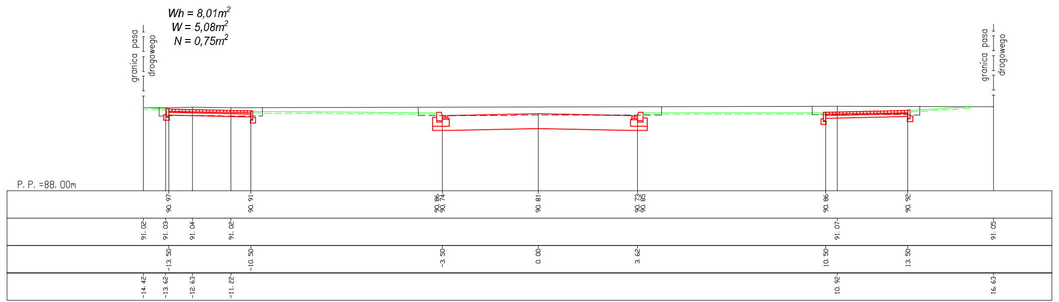
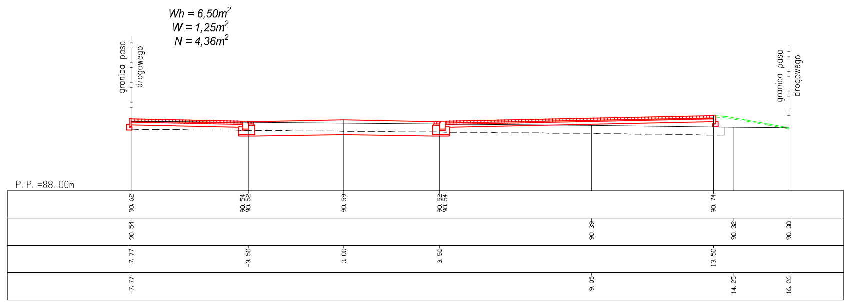

Wh = 6,02m^2
W = 3,31m^2
N = 0,99m^2
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
P. P. =89. 00m
Rzedne proj. nawierzchni
91. 39 91. 33 91. 32 91. 20 91. 31 91. 20 91. 32 91. 16 91. 22
Rzedne istn. terenu
91. 38 91. 38 91. 36 91. 35 91. 40 91. 33 91. 22
Odleg. proj.
-11. 75 -8. 75 -5. 25 0. 00 5. 25 8. 21 11. 23
Odleg. istn.
-20. 22 -20. 00 -18. 91 -16. 67 -14. 78 -9. 04 11. 23

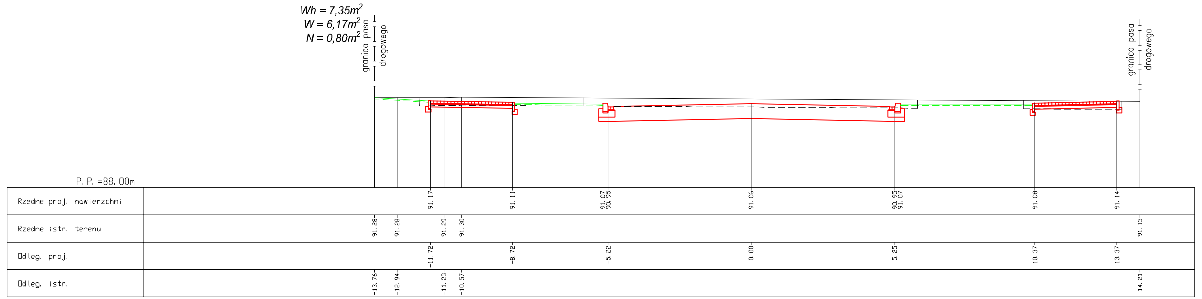
KM 0+880. 00


Wh = 8,01m^2
W = 5,08m^2
N = 0,75m^2
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
P. P. =88. 00m
90. 97 90. 91 90. 86 90. 74 90. 81 90. 73 90. 85 90. 86 90. 92
91. 02 91. 03 91. 04 91. 02 91. 07 91. 05
-13. 50 -10. 50 -3. 50 0. 00 3. 62 10. 50 13. 50
-14. 42 -13. 62 -12. 63 -11. 22 10. 92 16. 63

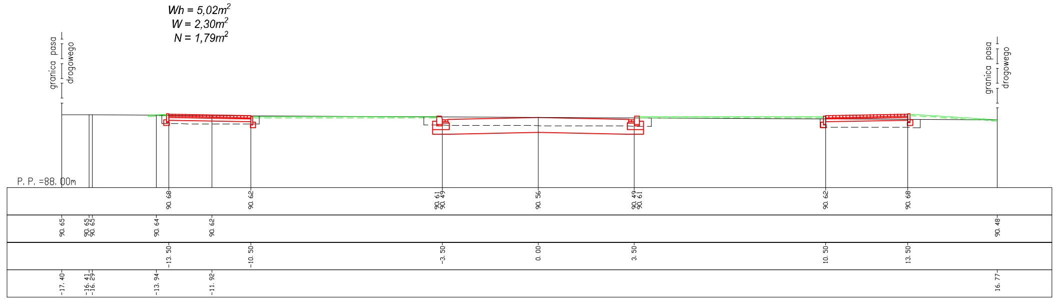
KM 0+980. 00


Wh = 6,50m^2
W = 1,25m^2
N = 4,36m^2
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
P. P. =88. 00m
90. 62 90. 54 90. 52 90. 59 90. 52 90. 54 90. 74
90. 54 90. 39 90. 32 90. 30
-7. 77 -3. 50 0. 00 3. 50 13. 50
-7. 77 9. 05 14. 25 16. 26

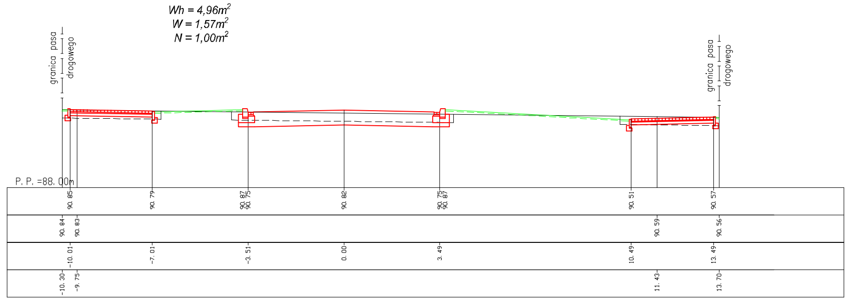
KM 1+090. 00


Wh = 7,35m^2
W = 6,17m^2
N = 0,80m^2
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
P. P. =88. 00m
Rzedne proj. nawierzchni
91. 17 91. 11 91. 07 90. 95 91. 06 90. 95 91. 07 91. 08 91. 14
Rzedne istn. terenu
91. 28 91. 28 91. 29 91. 30 91. 15
Odleg. proj.
-11. 72 -8. 72 -5. 22 0. 00 5. 25 10. 37 13. 37
Odleg. istn.
-13. 76 -12. 94 -11. 23 -10. 57 14. 21

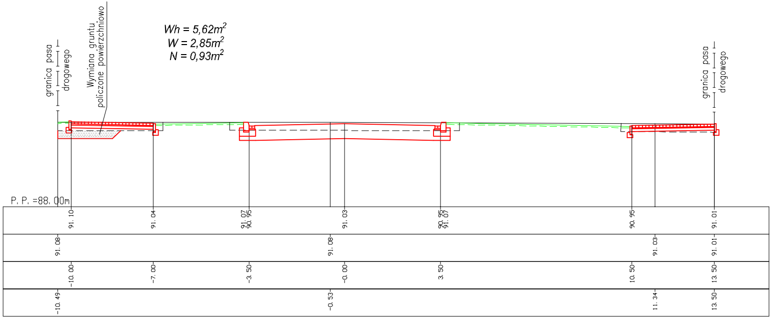
KM 0+930. 00


Wh = 5,02m^2
W = 2,30m^2
N = 1,79m^2
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
P. P. =88. 00m
90. 68 90. 62 90. 61 90. 49 90. 56 90. 49 90. 61 90. 62 90. 68
90. 65 90. 65 90. 65 90. 64 90. 62 90. 48
-13. 50 -10. 50 -3. 50 0. 00 3. 50 10. 50 13. 50
-17. 40 -16. 41 -16. 29 -13. 94 -11. 92 16. 77

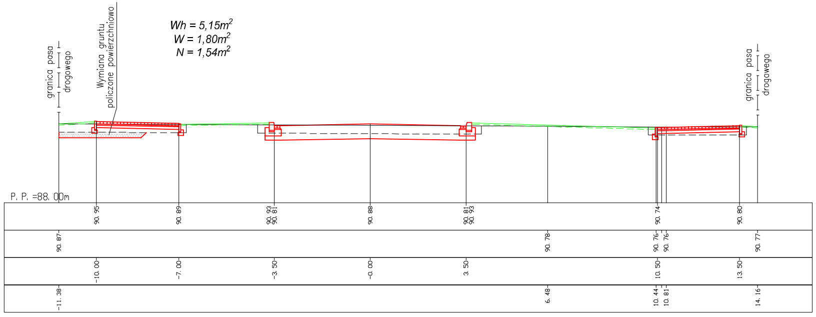
KM 1+030. 00


Wh = 4,96m^2
W = 1,57m^2
N = 1,00m^2
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
P. P. =88. 00m
90. 85 90. 79 90. 87 90. 75 90. 82 90. 75 90. 87 90. 51 90. 57
90. 84 90. 83 90. 59 90. 56
-10. 01 -7. 01 -3. 51 0. 00 3. 49 10. 49 13. 49
-10. 30 -9. 75 11. 43 13. 70

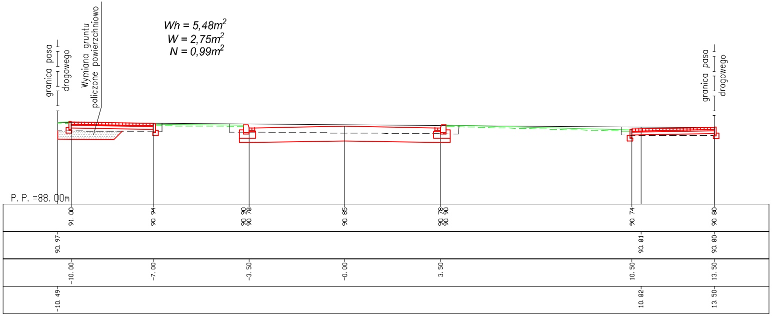
KM 1+140. 00


granica pasa drogowego
Wymiana gruntu policzone powierzchniowo
Wh = 5,62m²
W = 2,85m²
N = 0,93m²
granica pasa drogowego
P. P. =88. 00m
91. 10
91. 04
91. 07
90. 95
91. 03
90. 95
91. 07
90. 95
91. 01
91. 08
91. 08
91. 03
91. 01
-10. 00
-7. 00
-3. 50
-0. 00
3. 50
10. 50
13. 50
-10. 49
-0. 53
11. 34
13. 50

KM 1+190. 00


granica pasa drogowego
Wymiana gruntu policzone powierzchniowo
Wh = 5,15m²
W = 1,80m²
N = 1,54m²
granica pasa drogowego
P. P. =88. 00m
90. 95
90. 89
90. 93
90. 81
90. 88
90. 81
90. 93
90. 74
90. 80
90. 87
90. 78
90. 76
90. 76
90. 77
-10. 00
-7. 00
-3. 50
-0. 00
3. 50
10. 50
13. 50
-11. 38
6. 48
10. 44
10. 81
14. 16

KM 1+300. 00


granica pasa drogowego
Wymiana gruntu policzone powierzchniowo
Wh = 5,48m²
W = 2,75m²
N = 0,99m²
granica pasa drogowego
P. P. =88. 00m
91. 00
90. 94
90. 90
90. 78
90. 85
90. 78
90. 90
90. 74
90. 80
90. 97
90. 81
90. 80
-10. 00
-7. 00
-3. 50
-0. 00
3. 50
10. 50
13. 50
-10. 49
10. 82
13. 50

KM 1+240. 00

M&R	Biuro Projektów Mieloch Sp. z o.o.			
siedziba	61-695 Poznań	ul. M. Rataja 106A	tel./fax. 061 826-92-49	
Inwestor	URZĄD MIASTA LESZNA			
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Temat	PROJEKT UZBROJENIA W INFRASTRUKTURĘ TECHNICZNĄ TERENU PRZEMYSŁOWEGO I.D.E.A. W LESZNIE			
Obiekt	II. PROJEKT DROGOWY			
Rysunek	Przekroje poprzeczne ul. Budowlanych - etap III			
	Imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. Andrzej Mieloch	22/73 w specjalności dróg - projektowanie drogowych obiektów budowlanych		1:100
Sprawdzający	inż. Kazimierz Leśniewicz	110/72 w specjalności dróg - projektowanie drogowych obiektów budowlanych		
EGZ. NR	data: CZERWIEC 2008	nr umowy:		RYS. NR 5 K