

**Wydział Architektury,
Planowania Przestrzennego i Budownictwa
w/m**

Odpowiadając na pismo dotyczące przedstawienia uwarunkowań komunikacyjnych dla ul. Brackiej i ul. Zielonej w Lesznie poniżej przedstawimy propozycję MZDiI dla w/w zadania.

Uwarunkowania komunikacyjne - ul. Zielona ul. Bracka w Lesznie

1. Najważniejszym użytkownikiem przestrzeni jest pieszy.
2. Ustalenia w zakresie organizacji ruchu (zgodnie z załącznikiem 1)
 - Utrzymane zostają istniejące kierunki ruchu samochodowego
 - Rozwiązanie ruchu rowerowego należy dostosować do istniejącego systemu ścieżek rowerowych oraz planowanych
3. Na terenie opracowania ustanowiono strefę zamieszkania. Pieszy może poruszać się swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami , obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h, wolno parkować jedynie w miejscach do tego wyznaczonych. Ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych
4. W związku z ustanowioną strefą zamieszkania dopuszcza się zastosowanie rozwiązań spowalniających ruch (np. wyniesione skrzyżowanie, szykany).
5. Dopuszcza się wyznaczenie w miarę możliwości miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, miejsc dla załadunku/rozładunku dostaw do pobliskich obiektów handlowych.
6. Projektowany rodzaj nawierzchni musi być spójny z rozwiązaniami przyjętymi w „Opracowaniu programu funkcjonalno-użytkowego łącznie z koncepcją zagospodarowania i przebudowy płyty Rynku w Lesznie wraz z renowacją elewacji Ratusza” w ramach zadania „Rewitalizacja Rynku w Lesznie wraz z modernizacją budynku Ratusza”, oraz w koncepcji przebudowy i zagospodarowania ul. Słowiańskiej (odcinek od Al. Krasińskiego do Rynku) i ul. Wróblewskiego (odcinek od ul. B.Chrobrego do Rynku) - opracowania w trakcie realizacji.
7. Zróżnicowanie rodzaju posadzki i jej faktury dla ruchu pieszego i ruchu samochodowego/rowerowego.
8. Wyznaczenie miejsca pod urządzenie zieleni, stojaki rowerowe, elementy małej architektury. Projektowane elementy zagospodarowania terenu muszą być bezpieczne dla wszystkich użytkowników, muszą być spójne z rozwiązaniami przyjętymi w „Opracowaniu programu funkcjonalno-użytkowego łącznie z koncepcją zagospodarowania i przebudowy płyty Rynku w Lesznie wraz z renowacją elewacji Ratusza” w ramach zadania „Rewitalizacja Rynku w Lesznie wraz z modernizacją budynku Ratusza”, oraz w koncepcji przebudowy i zagospodarowania ul. Słowiańskiej (odcinek od Al. Krasińskiego do Rynku) i ul. Wróblewskiego (odcinek od ul. B.Chrobrego do Rynku) - opracowania w trakcie realizacji.
9. Projektowane zagospodarowanie terenu musi być dostępne dla osób niepełnosprawnych.

Z poważaniem

Z-ca KIEROWNIKA
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji
Agata Pawlikowska
Agata Pawlikowska



