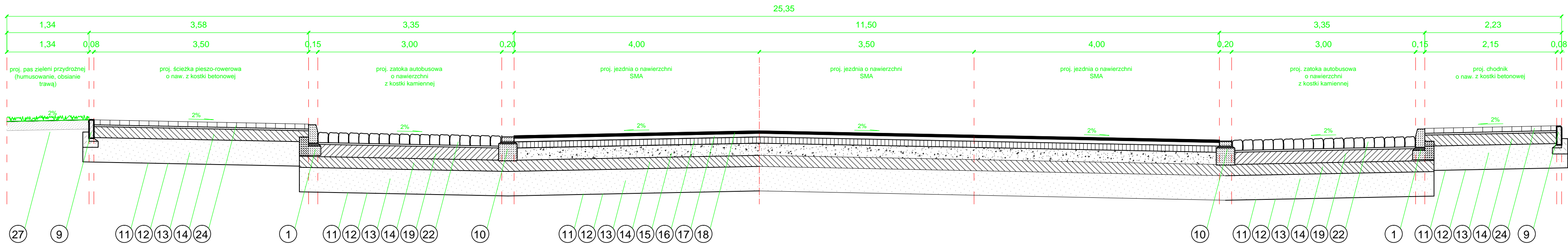
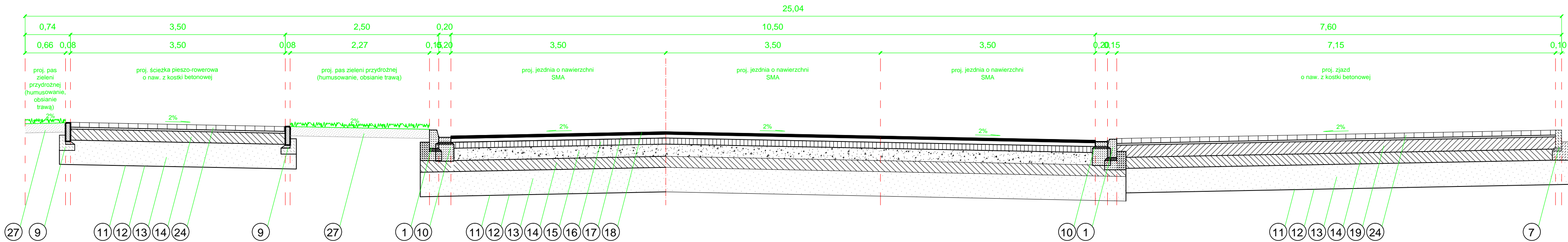


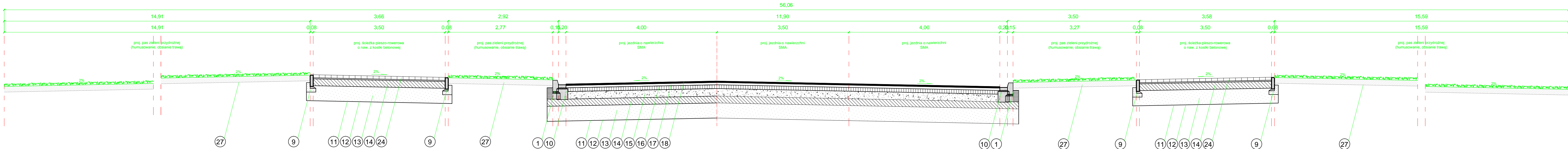
Przekrój konstrukcyjny nr I-I



Przekrój konstrukcyjny nr II-II



Przekrój konstrukcyjny nr II-II



Konstrukcja jezdni KR4 dla G4 min. 0,60 m przyjęto 0,98 m  
Konstrukcja zjazdów KR3 dla G4 min. 0,56 m przyjęto 0,89 m

- proj. krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- proj. krawężnik drogowy kamienny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- proj. krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- proj. krawężnik drogowy betonowy 20x22 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- proj. krawężnik drogowy betonowy 15x21x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- proj. krawężnik trapezowy kamienny 15x21x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- proj. opornik drogowy kamienny 10x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- proj. opornik drogowy betonowy 10x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- proj. obrzeże drogowe betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- proj. ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm z kostki betonowej grubości 8 cm
- proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża (dostosowanie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności)
- proj. geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 60x60kN/m
- proj. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewyśadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>= 20% gr. 40 cm
- proj. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 18 cm
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 20 cm
- proj. podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 jak dla KR4 wg WT2 gr. 10 cm
- proj. warstwa wiążąca z AC16W PMB25/55-60 jak dla KR4 wg WT2 gr. 6 cm
- proj. warstwa ścierna z SMA 11PMB 45/80-55 jak dla KR4 wg WT2 gr. 4 cm
- proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 20 cm
- proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 31 cm
- proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 37 cm
- proj. nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5-3 cm z wypełnieniem żywicą
- proj. nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5-3 cm z wypełnieniem żywicą
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5-3 cm z wypełnieniem żywicą
- proj. czarna folia PCV
- proj. warstwa gryszy z jasno-szarego granitu gr. 30cm
- proj. pas zieleni przydrożnej

Projekt wykonany przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościelna 7, 62-066 Gornowo		Inwestor: Miasto Leszno ul. Kazimierza Karasia 15 64-100 Leszno
Celem: <b>Przebudowa ulicy Fabrycznej w Lesznie</b>		Data: 07.2020
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne drogi		Skala: 1:50
Projekt opracował (dla drogi i odwrotności): mgr inż. Barbara Kosmacz	Nr Uprawnień: WKP/0252/PWOD/07	Podpis: [Podpis]
Projekt opracował (dla drogi i odwrotności): mgr inż. Patryk Cieślaczak	Nr Uprawnień: WKP/0253/POOD/12	Podpis: [Podpis]
W opracowaniu uczestniczyli: inż. Agnieszka Bobowska		Wymiar: 3.1