

IN.271.20.1.2019

Leszno, dnia 24.09.2019 r.

WYJAŚNIENIA NR 1 **TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** **ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT**

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa ulicy Usługowej, ulicy Budowlanych i ulicy Architektów w strefie inwestycyjnej I.D.E.A. w Lesznie”

Zamawiający – Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszna Wydział Inwestycji, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), informuje, że w przedmiotowym postępowaniu przetargowym w dniu 19.09.2019 r. wpłynęły zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Poniżej zamieszczono treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie uziarnienia mieszanki mineralno – asfaltowej na warstwę podbudowy. W opisie technicznym wskazano AC32P, natomiast zgodnie z kosztorysem należy wbudować AC22P. Informujemy, że z uwagi na niewielki popyt, producenci zaprzestali produkcji kruszywa o uziarnieniu do 32mm wg PN-EN 13 043. Ponadto zastosowanie AC32P niesie za sobą większe ryzyko segregacji mieszanki mineralno asfaltowej w trakcie transportu i wbudowywania, a co za tym idzie nie zachowanie parametrów fizyko-mechanicznych wykonanej warstwy. Biorąc pod uwagę powyższe rekomendujemy wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki AC22P, tak jak wskazano w kosztorysie.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zastosowanie mieszanki AC22P zgodnie z kosztorysem.

Pytanie nr 2

W opisie technicznym wskazano wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC22W, natomiast specyfikacja techniczna dopuszcza mieszanki AC16W i AC22W. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie mieszanki AC16W. Stopniowanie w uziarnieniu pomiędzy poszczególnymi mm-a (AC22P+AC16W+AC11S) pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę za zastosowanie mieszanki AC16W.

Pytanie nr 3

Dotyczy D.04.07.01. Przedstawione w ST wymagania dla mm-a są oparte o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Zaktualizowana wersja STWiORB D-04.07.01A – Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 została zamieszczona na stronie internetowej pod adresem: <http://bip.leszno.pl/przetarg/6047/in-271-20-2019> jako **Załącznik nr 8 D-04.07.01A z dnia 24.09.2019r.**

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający do wykonania miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych dopuści wykorzystanie kostki kamiennej pochodzącej z rozbiórki ?

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania kostki kamiennej pochodzącej z rozbiórki do wykonania miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych.

UWAGA:

Zamawiający informuje, że trwają prace nad przygotowaniem odpowiedzi na pozostałe pytania otrzymane od Wykonawców.

Zamawiający zawiadamia, że na podstawie art. 12 a ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) przedłuża termin składania ofert do dnia 2 października 2019 roku.

Termin składania ofert: do dnia 2 października 2019 roku do godz. 10:00.

Termin otwarcia ofert: dnia 2 października 2019 roku o godz. 10:30.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Naczelnik
Wydziału Inwestycji
Agata Pawlikowska