

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **BRANŻY DROGOWEJ**

**Nazwa obiektu budowlanego, adres,**      **Budowa ciągu komunikacyjnego wraz z miejscami postojowymi w pasie drogowym ulicy Barbary Jeziorkowskiej w Lesznie**

**Numer ewidencyjny działki:**      **Dz. nr 256, 281  
ark. m. 109  
Obręb ewidencyjny 0001 Gronowo**

**Inwestor:**      **Miasto Leszno  
ul. Kazimierza Karasia 15  
64-100 Leszno**

<b>Branża</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia budowlane</b>	<b>Podpis</b>
<b>Drogowa</b>	<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Robert Salomon</b>	<b>WKP/0235/POOD/06</b>	

**Leszno, styczeń 2019 r.**

**Egz. ....**

## Zawartość opracowania

<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>3</b>
1. Oświadczenie projektanta.....	4
2. Kopia uprawnień projektanta .....	5
3. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów.....	7
<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>8</b>
1. Dane ogólne .....	8
2. Podstawa opracowania .....	8
3. Stan prawny terenu .....	8
4. Istniejące zagospodarowanie działek .....	8
5. Projektowane zagospodarowanie działek.....	8
6. Bilans terenu .....	9
7. Inne informacje .....	9
8. Obszar oddziaływania terenu .....	9
Mapa do celów projektowych.....	10
Mapa - Projekt zagospodarowania terenu .....	11
<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>12</b>
1. Dane ogólne .....	12
2. Stan istniejący .....	12
3. Stan projektowany .....	12
4. Uwagi końcowe .....	14
5. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	15
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>16</b>
Rys 1. Plan orientacyjny .....	17
Rys 2. Plan sytuacyjny .....	18
Rys 3. Profil podłużny.....	19
Rys 4. Przekrój normalny .....	20
Rys 5. Szczegóły konstrukcyjne .....	21
Rys 6. Plan rozbiórki .....	22

# **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

## **1. Oświadczenie projektanta**

**Oświadczenie projektanta  
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane**

**Niniejszym oświadczam, że:**

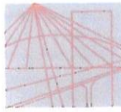
**PROJEKT BUDOWLANY**

**„Budowa ciągu komunikacyjnego wraz z miejscami postojowymi  
w pasie drogowym ulicy Barbary Jeziorkowskiej w Lesznie”**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.**

<b>Imię i nazwisko projektanta</b>	<b>Nr uprawnień Specjalność</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>
<b>mgr inż. Robert Salomon</b>  <b>Projektant</b>	<b>WKP/0235/POOD/06</b>  <b>w specjalności drogowej</b>		<b>styczeń 2019r.</b>

## 2. Kopia uprawnień projektanta



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan  
Robert Salomon**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

**Budowa ciągu komunikacyjnego wraz z miejscami postojowymi  
w pasie drogowym ulicy Barbary Jeziorkowskiej w Lesznie**

---

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

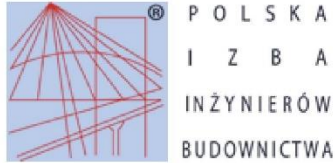
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pamliński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

### **3. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów**



#### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-UGE-EVP-1AN \***

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07  
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Dane ogólne**

Obiekt:     Ulica klasy D

Inwestor:   Miasto Leszno  
              ul. Kazimierza Karasia 15  
              64-100 Leszno

Adres:     ul. Barbary Jeziorkowskiej w Lesznie  
              Dz. nr. 256, 281  
              Ark. m. 109  
              Obręb ewidencyjny 0001 Gronowo

### **2. Podstawa opracowania**

- 2.1. Zlecenie inwestora nr MZD.7229.Z.81.2018 z dnia 26.09.2018 r.
- 2.2. Założenia inwestorskie przekazane do prac projektowych.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku.
- 2.4. Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.
- 2.5. Uchwała nr XX/321/2012 Rady Miejskiej Leszna z dnia 20 września 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie „Gronowa” w Lesznie.
- 2.6. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- 2.7. Wizja w terenie.

### **3. Stan prawny terenu**

Właścicielem działek nr 256, 281 ark. m. 109 obręb ewidencyjny 0001 Gronowo w Lesznie jest Miasto Leszno.

### **4. Istniejące zagospodarowanie działek**

Działki położone są na terenie płaskim dotychczasowo użytkowym jako działki drogowe. W sąsiedztwie działek znajdują się zabudowa mieszkalna oraz sakralna.  
Powierzchnia działek nr 256 oraz 281 wynosi odpowiednio: 2,2655 ha oraz 0,1900 ha.

### **5. Projektowane zagospodarowanie działek**

Na działkach nr 256 oraz 281 projektuje się budowę ciągu komunikacyjnego wraz z miejscami postojowymi w pasie drogowym ulicy Barbary Jeziorkowskiej w Lesznie. Inwestycję zaprojektowano zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Nawierzchnia jezdni ulicy Barbary Jeziorkowskiej zostanie wykonana z betonu asfaltowego, natomiast nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej.

Zagospodarowanie działki zostało przedstawione w części rysunkowej na mapie.



## **6. Bilans terenu**

Bilans zainwestowania na działce nr 256 przedstawia się następująco:

a. Komunikacja (teren utwardzony):	383,80 m <sup>2</sup>
b. Zieleń	85,65 m <sup>2</sup>
<b>Razem:</b>	<b>469,45 m<sup>2</sup></b>

Bilans zainwestowania na działce nr 281 przedstawia się następująco:

a. Komunikacja (teren utwardzony):	1 086,29 m <sup>2</sup>
b. Zieleń	242,41 m <sup>2</sup>
<b>Razem:</b>	<b>1 328,70 m<sup>2</sup></b>

## **7. Inne informacje**

Działki objęte są strefą „W” ochrony archeologicznej. Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony z Wojewódzkim Wielkopolskim Konserwatorem Zabytków.

## **8. Obszar oddziaływania terenu**

- 8.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz.U. 2016 poz.124) r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 1.

Opracował: mgr inż. Robert Salomon

## **Mapa do celów projektowych**

**Mapa - Projekt zagospodarowania terenu**

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **1. Dane ogólne**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy ciągu komunikacyjnego wraz z miejscami postojowymi w pasie drogowym ulicy Barbary Jeziorkowskiej. Projekt obejmuje roboty drogowe, które będą stanowiły budowę nawierzchni jezdni, chodnika oraz miejsc postojowych wraz z robotami towarzyszącymi.

### **2. Stan istniejący**

Istniejąca nawierzchnia jezdni oraz miejsc postojowych wykonana jest z tłucznia. Ze względu na zły stan techniczny oraz częste zaleganie wód opadowych, przewiduje się rozbiórkę i utylizację istniejącej nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych.

### **3. Stan projektowany**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne**

##### **Dane wyjściowe**

- klasy ulicy – D
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- kategoria ruchu – KR-2
- podstawowa szerokość w liniach rozgraniczenia – istniejąca 10,00 m
- rodzaj nawierzchni:
  - jezdnie – beton asfaltowy
  - miejsca postojowe – kostka brukowa

##### **Ulica w planie**

- długość projektowanego odcinka – 118,70 m
- jezdnie – 5,50 m
- miejsca postojowe – 2,5 x 5,0 m – obustronne
- miejsca dla niepełnosprawnych – 3,6 x 5,0 m
- łuki poziome nie występują

##### **Ulica w przekroju podłużnym**

- spadki podłużne 1,00%, -1,00%, 1,00%, -1,20%, 1,00%
- ilość wierzchołków załamań wypukłych – 2
- ilość wierzchołków załamań wklęsłych – 2

#### **3.2. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje przebudowę ulicy Barbary Jeziorkowskiej w Lesznie. Łączna powierzchnia przebudowywanej nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych wyniesie ok. 1 470,09 m<sup>2</sup>. Roboty związane z przebudową ulicy obejmują rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, ustawienie nowych krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem z betonu. Następnie należy wykonać: warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W dalszej kolejności należy ułożyć nawierzchnię miejsc postojowych z kostki betonowej oraz jezdni z betonu asfaltowego.

### **3.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

#### **Jezdnia**

Nawierzchnię jezdni projektuje się wykonać z betonu asfaltowego: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm oraz warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm o  $R_m=2,5$  MPa. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu klasy C10/15.

<b>Lp.</b>	<b>Warstwa/Materiał</b>	<b>Grubość</b>
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
2.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	7 cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
4.	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm
<b>Razem:</b>		<b>47 cm</b>

#### **Miejsca postojowe**

Nawierzchnię pasów postojowych projektuje się wykonać z: kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego. Należy ją ułożyć na warstwie podsypki piaskowo-cementowej gr. 3 cm, warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm oraz warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm o  $R_m=2,5$  MPa. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu klasy C10/15.

#### Uwaga!

Linie oddzielające miejsca postojowe należy wykonać z kostki betonowej koloru szarego (rodzaj oraz grubość kostki zgodnie z projektowaną nawierzchnią dla miejsc postojowych).

<b>Lp.</b>	<b>Warstwa/Materiał</b>	<b>Grubość</b>
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
4.	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm
<b>Razem:</b>		<b>46 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz pasów postojowych została pokazana na przekroju normalnym A-A (rysunek nr 4).

#### **Chodnik**

Nawierzchnię chodnika projektuje się wykonać z: kostki brukowej betonowej gr. 6 cm koloru szarego. Należy ją ułożyć na warstwie podsypki piaskowo-cementowej gr. 5 cm, oraz warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm o  $R_m=2,5$  MPa. Nawierzchnia chodnika zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu klasy C10/15.

<b>Lp.</b>	<b>Warstwa/Materiał</b>	<b>Grubość</b>
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	6 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	5 cm
4.	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm
<b>Razem:</b>		<b>26 cm</b>

### **3.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W obrębie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć teletechniczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć energetyczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

### **3.5. Odwodnienie przebudowywanych nawierzchni**

Odwodnienie nawierzchni projektowanej ulicy zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych studzienek ściekowych, a następnie przykanalikami do sieci kanalizacji deszczowej. Projektuje się wykonanie następującej ilości urządzeń odwadniających:

- studzienka ściekowa śr. 500 mm z osadnikiem - 4 szt.

### **3.6. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

## **4. Uwagi końcowe**

- Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.
- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym. Roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z właścicielami istniejącego uzbrojenia.
- Wykopy na całej długości należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47).
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Osoby wykonujące prace budowlane powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem właścicieli i użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.
- Zdemontowane elementy nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać do konserwatora sieci.
- Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczenie robót w pasie drogowym – wg obowiązujących przepisów i w uzgodnieniu z Miejskim Zarządem Dróg i Inwestycji w Lesznie.
- Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

**UWAGA:**

W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem właściwej branży w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji, gdyż niniejszy projekt stanowi odrębne opracowanie wyłącznie techniczno-drogowe.

## **5. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z Dz. U z dnia 17 września 2002 Nr 151 poz. 1256 w sprawie szczegółowego zakresu i form planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy sporządza plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany dalej „plan bioz”, który powinien zawierać: stronę tytułową, część opisową, część rysunkową. W czasie budowy obiektu będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prace w pobliżu ciągów komunikacyjnych,

Dla ww. robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP.

**Opracował: mgr inż. Robert Salomon**

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**