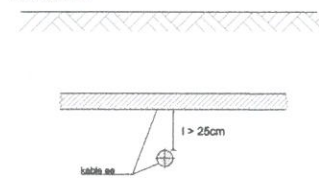
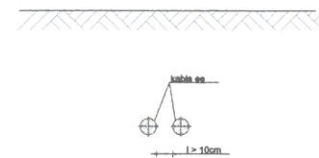


Zbliżenia i skrzyżowania kabli i innych urządzeń podziemnych

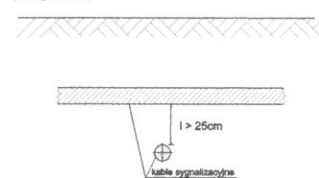
1. Kable ee na napięcie znamionowe sieci do 1kV
a) skrzyżowanie



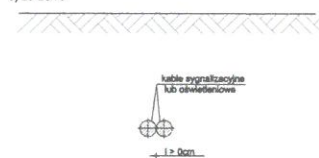
b) zbliżenie



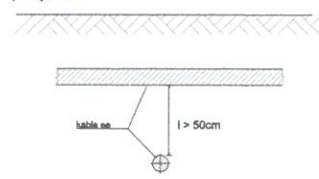
2. Kable sygnalizacyjne i kable przeznaczane do zasilania urządzeń oświetleniowych
a) skrzyżowanie



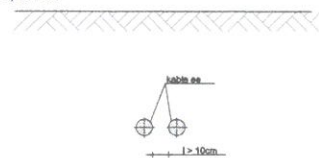
b) zbliżenie



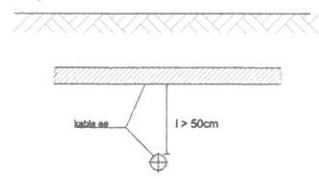
3. Kable ee na napięcie znamionowe sieci do 1kV z kablami ee na napięcie sieci wyższe niż 1kV
a) skrzyżowanie



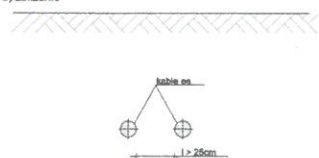
b) zbliżenie



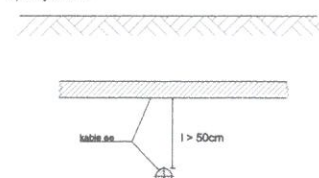
4. Kable ee na napięcie znamionowe sieci wyższe niż 10kV z kablami tego samego rodzaju
a) skrzyżowanie



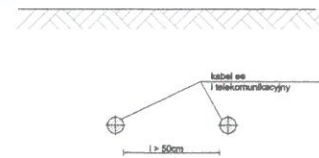
b) zbliżenie



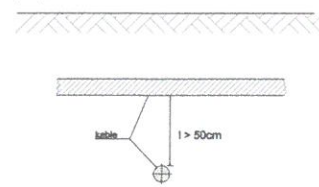
5. Kable ee z kablami telekomunikacyjnymi
a) skrzyżowanie



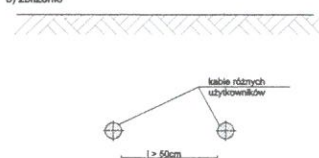
b) zbliżenie



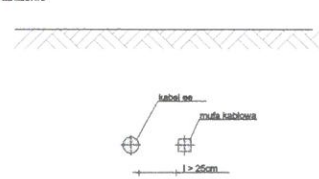
5. Kable różnych użytkowników
a) skrzyżowanie



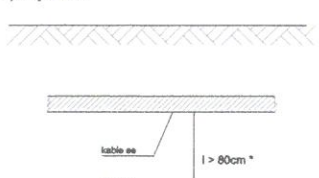
b) zbliżenie



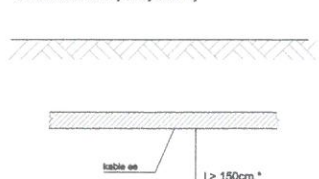
7. Kable z mufami sąsiednich kabli
- zbliżenie



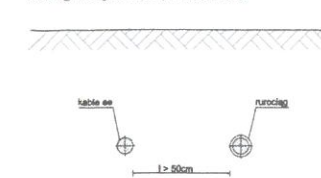
8. Kable z rurociągami wodociagowymi, ściekowymi, ciepłymi, gazowymi i gazami niepalnymi i rurociągami z gazami palnymi o ciśn. do 0,5 at, z cieczami palnymi i gazami o ciśn. wyższym niż 0,5 at i nie przekraczającymi 4 at.
a) skrzyżowanie



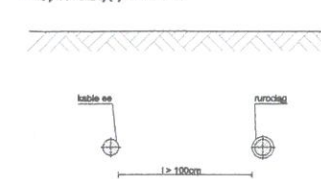
* dopuszcza się zmniejszenie odległości do 50cm pod warunkiem zastosowania osłony z rury stalowej



b) zbliżenie
- z rurociągami wodociagowymi, ściekowymi, ciepłymi, gazowymi i gazami niepalnymi i rurociągami z gazami palnymi o ciśn. 0,5 at



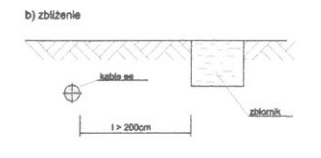
- z rurociągami z cieczami palnymi i gazami palnymi o ciśn. wyższym niż 0,5 at i nie przekraczającymi ciśn. 4 at



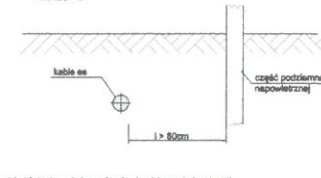
9. Kable ze zbiornikami z płynami palnymi
a) skrzyżowanie



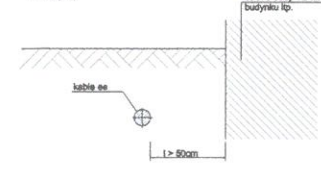
b) zbliżenie



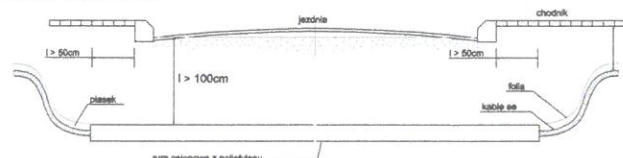
10. Kable z częściami podziemnymi linii napowietrznych (ustój, podpora, odcisk) - zbliżenie



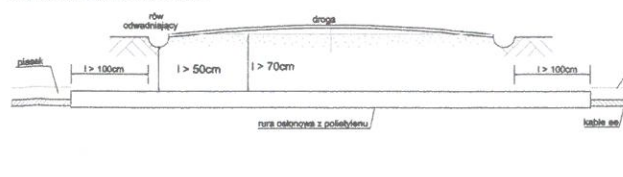
11. Kable ze ścianą budynku i innych budowli np. tunelu, kanału - zbliżenie



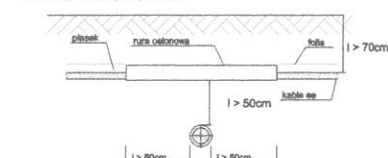
12. Skrzyżowanie kabla z ulicą



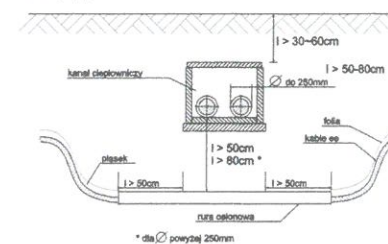
13. Skrzyżowanie kabla z drogą kołową



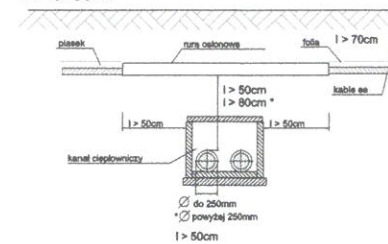
14. Skrzyżowanie kabla z rurociągiem wodociagowym, ściekowym, ciepłym, gazowym



15. Skrzyżowanie kabla z kanałem ciepłowniczym ułożonym płytko



16. Skrzyżowanie kabla z kanałem ciepłowniczym ułożonym głęboko



Zamawiający:

MIASTO LESZNO
UL. KAZIMIERZA KARASIA 15, 64-100 LESZNO

Jednostka projektowa:

FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA
KRZYSZTOF MARCHWICKI UL. DUŃSKA 30, 64-100 LESZNO

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**Budowa dwóch petli autobusowych:
przy ulicy Tadeusza Rejtana i ulicy Władysława Jagiełły w Lesznie**

Obiekt budowlany:

Ulica Tadeusza Rejtana w Lesznie

Nazwa opracowania:

OŚWIETLENIE ULICZNE

Branża:

ELEKTRYCZNA

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY SKRZYŻOWAŃ I ZBLIŻEŃ

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jerzy Woźniak	877/86/Lo	Projektowanie w specjalności instalacyjno - inżynierskiej	
Asystent:	mgr inż. Jacek Krajewski	_____	_____	
Sprawdzający:	inż. Kazimierz Pawlicki	820/86/Lo	Projektowanie w specjalności instalacyjno - inżynierskiej	
Data: 2016 r.	Nr umowy: BPW.272.15.2016	Nr rysunku:	3.	

URZĄD MIASTA LESZNA
Wydział Architektury, Projektowania
Pracownia Projektowa Budowlana
64-100 LESZNO, ul. Jana Pawła II
15-16, 15-17, 15-18

