

Wykaz działek na których realizowane będzie zadanie:

działki - obręb Leszno

ul. Tadeusza Rejtana - 12/114,34/4,34/7,34/8,34/13,35/11,35/13,35/39,36/4,37/2

Zamawiający:	MIASTO LESZNO Ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno		
Jednostka projektowa:	FIRMA PROJEKTOWO USŁUGOWA Krzysztof Marchwicki ul. Duńska 30, 64-100 Leszno		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	Budowa pętli autobusowych : przy ulicy Tadeusza Rejtana i ulicy Władysława Jagiełły w Lesznie		
Obiekt budowlany:	Pętle autobusowe przy ulicy Tadeusza Rejtana w Lesznie		
Nazwa opracowania:	OŚWIETLENIE ULICZNE I MONITORING MIEJSKI		
Branża:	ELEKTYCZNA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Jerzy Woźniak	877/86/Lo Projektowanie w specjalności instalacyjno - inżynierskiej	
Sprawdzający:	inż. Kazimierz Pawlicki	820/86/Lo Projektowanie w specjalności instalacyjno - inżynierskiej	
Data: 2016	Nr umowy: BPW.272.15.2016 z 16 maja 2016 r.		Egzemplarz: 1.

Nazwy i kody robót

DZIAŁ:

45000000-7 Roboty budowlane

GRUPY ROBÓT:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASY ROBÓT:

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45120000-4 Próbne wiercenia i wykopy

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

KATEGORIE ROBÓT:

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000-2 Roboty na placu budowy

45122000-8 Próbne wykopy

45222000-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45236000-0 Wyrównywanie terenu

45233140-2 Roboty drogowe

Zawartość tomu

Nazwy i kody robót	1
Zawartość tomu	2
Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	3
Kopie uprawnień i zaświadczeń	5
Opis techniczny	10
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	17
Część rysunkowa	20
Uzgodnienia	24

Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Leszno, dnia 10 lipca 2016 roku.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

<u>Umowa:</u> BPW.272.15.2016 z 16 maja 2016 r.	<u>Zamawiający:</u> MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno
<u>Przedmiot umowy:</u> Budowa pętli autobusowej przy ulicy Tadeusza Rejtana i ulicy Władysława Jagiełły w Lesznie	
<u>Branża:</u> ELEKTRYCZNA . Tom: OŚWIETLENIE ULICZNE	

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jerzy Woźniak
 Uprawnienia nr 877/86/Lo

.....
 Podpis projektanta

SPRAWDZAJĄCY

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Kazimierz Pawlicki
 Uprawnienia nr 820/86/Lo

.....
 Podpis sprawdzającego

Kopie uprawnień i zaświadczeń

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 877/86/Lo



dnia 08. 10. 19 86 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. - d -

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) JERZY WOŹNIAK
(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 marca 19 58 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

--- projektanta oraz kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej ---
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

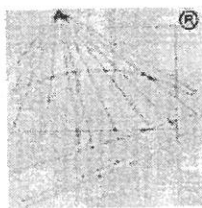
w zakresie instalacji elektrycznych ---

(specjalizacja zawodowa)

WA. Ki. 184-84 r. MA-BUA/14 12.000 zł.

DN-14 11-81 12.000

Wzrost: 1,70 m
Ciężar ciała: 70 kg
64-100 Leszno, ul. Jagiełły 17
tel. 64 24 24 24



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-977-5R2-RUC *

Pan Jerzy Woźniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/5729/01

adres zamieszkania ul. Francuska 61, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-26 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWODZKI

w Lesznie

WYDZIAŁ

Planowania i Rozwoju

Urbanisty i Architektury

Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 820/86/Lo



Leszno

dnia 03.04.

19 86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d-

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) KAZIMIERZ PAWLICKI

(imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 3.11. 1948 r. w Rydzynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-S1J-SVC-EKE *

Pan Kazimierz Pawlicki o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3807/01
adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 4, 64-130 Rydzyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

Włodzisław Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Zawartość opracowania

Zawartość opracowania	11
1. Podstawa opracowania	12
2. Zakres opracowania	12
3. Dane techniczne	12
4. Projektowane prace	13
4.1. Zasilanie	13
4.2. Linie kablowe oświetlenia ulicznego	13-14
4.3. Kanalizacja teletechniczna	14-15
4.4. Instalacja CCTV	15
5. Ochrona od porażeń prądem elektrycznym.	15
Uwaga	16

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWY DWÓCH PĘTLI AUTOBUSOWYCH: PRZY ULICY TADEUSZA REJTANA I ULICY WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY W LESZNIE

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu i zgodnie z następującymi materiałami:

- zlecenie Inwestora,
- podkład geodezyjny dla celów projektowych,
- wizja lokalna terenu,
- uzgodnienie z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. Zakres opracowania

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego pętli autobusowej przy ul. Tadeusza Rejtana, wraz ze słupami i oprawami oraz miejskiej kanalizacji teletechnicznej.

3. Dane techniczne

Napięcie zasilania	3x230V/400V
Częstotliwość robocza	50 Hz
Moc zainstalowana proj. opraw	0,16 kW
Moc zapotrzebowana proj. opraw	0,16 kW
Moc przyłączeniowa	14,0 kW
Prąd obliczeniowy proj. opraw	0,752 A
Współczynnik jednoczesności	$k_j = 1,0$
Zabezpieczenie istn. obwodu nr IV	10 A
Zabezpieczenie przedlicznikowe	C 3x25A

4. Projektowane prace

4.1. Zasilanie

Zasilanie projektowanych opraw wyprowadzić z istniejącej latarni nr IV/9 usytuowanej przy ulicy Tadeusza Rejtana zasilanej z szafki oświetlenia miejskiego "UM-XLIII".

4.2. Linia kablowa oświetlenia ulicznego

Z projektowanej szafki oświetleniowej wyprowadzić linię kablową układaną kablem typu YAKY 4x35mm². Kabel prowadzić zgodnie z rysunkiem nr 1 niniejszego opracowania w rowie kablowym o wymiarach 0,6x0,4m na 10cm podsypce z piasku. Po ułożeniu i odebraniu przez Inspektora Nadzoru kable zasypać 10cm warstwą piasku a następnie ziemią rodzimą w warstwach co 20cm ubijanych „skoczkiem” mechanicznym. Na wysokości 25 cm od osi kabla położyć folię kablową koloru niebieskiego. Nadmiar ziemi nasypać nad wykop, tak by uzupełnił wykop po osadzeniu się ziemi. Wykopy prowadzić mechanicznie koparką przedsięwzięną z łyżką 40 cm. Prace ziemne poprzedzić przekopami próbnymi w miejscach szczególnie narażonych na możliwość uszkodzenia uzbrojenia istniejącego. W miejscach szczególnie narażonych na uszkodzenie istniejącej infrastruktury podziemnej prace wykonywać ręcznie.

Na kablu, co 10m oraz przy podejściach szafek zakładać oznaczniki kablowe opisane zgodnie z poniższym schematem.

- rok wykonania,
- rodzaj kabla,
- numer szafki i obwodu oraz jego kierunek,
- właściciela kabla

Na rysunku numer 1 podane zostały długości kabli między złączami słupowymi.

W miejscach projektowanych słupów osadzić na podsypce zwirowej fundamenty prefabrykowane o wysokości 1,2m - fundamenty zabezpieczyć substancją izolującą. Do fundamentu poprzez otwór kablowy wprowadzić projektowane kable. Długość zapasu na podłączenie złącza słupowego skręcanego winna wynosić po 1,5m dla kabla zasilającego i odpływowego.

Na kablu, na odcinkach wprowadzonych do słupów, zakładać oznaczniki kablowe opisane jak podano powyżej.

Przy przejściach kabla pod drogami, podjazdami, utwardzonymi ciągami pieszymi i rowerowymi oraz przy skrzyżowaniach lub zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi chronić go przez zastosowanie rur ochronnych. Przejścia pod utwardzonymi ciągami pieszymi oraz drogami wykonać metoda przepychu. Na tych odcinkach kabel przegłębiać do głębokości minimum 1,0 metra.

Zastosowano rury :

- S110 dla kolizji z drogami, rura osłonowa do układania w ziemi w trudnych warunkach terenowych, gładkościenna, koloru czerwonego o średnicy 110mm
- D50 dla kolizji z utwardzonymi ciągami pieszymi, rowerowymi oraz pozostałych kolizji i zbliżeń, rura osłonowa do układania w ziemi, dwuścienne, karbowane, koloru niebieskiego o średnicy 50mm

W opracowaniu przyjęto słupy oświetleniowe aluminiowe okrągłe stożkowe o wysokości montażu oprawy 9,0m z wnęką np. SAL-90M z wysięgnikiem o długości 1,0m i kącie 5° np. WR-4/1/1/5.

Słupy przed montażem na fundamencie wyposażać w przewód zasilający oprawę. Do słupa wciągnąć przewody YDYżo3x2,5mm² z zapasem po 1,0m na podłączenie oprawy i złącza słupowego.

Kable wprowadzane w słup rozciąć i zarobić dopiero w jego wnętrzu. Zarobione końcówki wprowadzać do złącz słupowych. Koniecznym jest zastosowanie osłony PVC również na złączu PEN (kolor niebieski). Do złącza PEN doprowadzić prócz przewodów PEN kabli również zielonożółty przewód Cu 6mm² od śruby uziomowej słupa oraz przewód PEN od oprawy. W złączu bezpiecznikowym zastosować wkładki topikowe walcowe zwłoczne 2 A.

Na wysięgnikach montować oprawy oświetlenia ze źródłem typu LED 80W 8950lm i barwie 3500K w obudowie aluminiowej o stopniu ochrony komory minimum IP66, np. Rosa Cosmo LED 80W 3500K.

Słupy oznakować na wysokości 2,2m od poziomu gruntu wg wzoru:

- I wiersz: UM/nr szafki oświetleniowej
- II wiersz: nr obwodu słupa/nr słupa

Napisy wykonać w kolorze czarnym, wysokość liter i cyfr 5cm, czcionka Arial.

Słup końcowy linii należy uziemić. Zastosować uziom szpilkowy z pręta 3/4". Wymagana rezystancja uziemienia winna wynieść 10,0 om dla słupa. Uziom należy łączyć z konstrukcją słupa bednarką poprzez złącze kontrolne – zalecane połączenie ze śrubą mocującą słup do fundamentu.

4.3. Kanalizacja teletechniczna

Na obszarze od istniejącej studni w rejonie skrzyżowania al. Konstytucji 3 Maja z ul. Tadeusza Rejtana do projektowanej pętli autobusowej, wykonać kanalizację teletechniczną z przeznaczeniem pod wykorzystanie dla celów monitoringu miejskiego.

W tym celu zgodnie z rysunkiem nr 1 wykonać odejście rurą D110 z istniejącej studni kanalizacji teletechnicznej. Kanalizację teletechniczną prowadzić w wykopie o wymiarach 0,6x0,4m na głębokości 0,6m. W miejscu skrzyżowań z drogami oraz z ciągami pieszymi w Parku Jana Jonstona przejścia wykonywać przepychem na głębokości 1,0m w rurze osłonowej S160. Po ułożeniu rur kanalizacji technicznej ziemię w wykopie ubijać mechanicznie warstwami. Nadmiar ziemi nasypać nad wykop, tak by uzupełnił wykop po osadzeniu się ziemi w częściach nie utwardzonych trasy. Dla trasy prowadzonej pod nawierzchnią chodników ziemię zagęścić i po uzyskaniu pozytywnych wyników protokołów zagęszczenia, odtworzyć naruszoną nawierzchnię.

Wykopy prowadzić mechanicznie koparką przedsiębierną z łyżką 40 cm. Prace ziemne poprzedzić przekopami próbnymi w miejscach szczególnie narażonych na możliwość uszkodzenia uzbrojenia istniejącego. W miejscach szczególnie narażonych na uszkodzenie istniejącej infrastruktury podziemnej prace wykonywać ręcznie.

W miejscu załamania kanalizacji teletechnicznej oraz na odcinkach prostych co ok 50m wykonać studnie kablone SK-2.

Pomiędzy ostatnią studnią a słupem oświetleniowym dla potrzeb monitoringu wykonać odejście rurą D75 zgodnie z rysunkiem nr 1. Rury te ułożyć w sposób jak całą kanalizację teletechniczną i wprowadzić poprzez fundament do wnętrza słupa.

4.4. Instalacja CCTV

Przy pętli autobusowej przewiduje się wykonanie 1 punktu kamerowego zabudowanego na słupie oświetleniowym zabudowanym zgodnie z pkt. 3.2. oznaczonym w dokumentacji IV/9/1. Na słupie zabudować kamerę typu „rybie oko” GCI-M1566F z wykorzystaniem uchwytu dedykowanego.

Na słupie zainstalować skrzynkę STB-300BOXSE, w której należy umieścić:

- przełącznik sieciowy przemysłowy KGS-1060-HP (między nim a przełącznikiem znajdującym się w Komendzie Miejskiej Policji na ul. Korcza należy zestawić połączenie transmisji danych w technologii IP wykorzystując patch cord światłowodowy wejściowy typu DAC, a następnie takie samo połączenie patch cordem wyjściowym z następnym punktem kamerowym). Ponadto należy wykonać połączenie kablem miedzianym UTP, służącym do transmisji danych jak i zasilania POE, do kamery typu „fisheye
- rybie oko” GCI-M1566F oraz tuby C-AFLS10HHG,
- zasilacz typu SDR-120-48 230VAC/48VDC do zasilania przełącznika KGS-1060-HP,

Zasilanie kamery wyprowadzić ze złącza zasilającego system ładowania autobusów wg. osobnego opracowania. Ze względu na długość obwodu niema możliwości wydzielenia stałej fazy w obwodzie oświetleniowych.

5. Ochrona od porażeń prądem elektrycznym

Jako system ochrony podstawowej od porażeń prądem elektrycznym zastosowano izolację części czynnych a jako ochronę dodatkową samoczynne, dostatecznie szybkie wyłączenie.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Woźniak

nr upr. 877/86/Lo

spec. inst.-inż.

Uwaga

1. Całość prac wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem.
2. Po zakończeniu prac wykonać obowiązujące pomiary energetyczne.
3. Stosować wyłącznie materiały dopuszczone do stosowania na terenie RP.
4. Stosując zamienniki nie można ich zastosować bez przedstawienia certyfikatów i aprobat technicznych potwierdzających ich właściwości techniczne.
5. Zamiana oprav wymaga obliczeń sprawdzających.
6. Projekt chroniony jest prawem autorskim.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA ELEKTRYCZNA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie budowy instalacji oświetlenia pętli autobusowej w zamierzeniu budowlanym pn. „Budowy dwóch pętli autobusowych: przy ulicy Tadeusza Rejtana i ulicy Władysława Jagiełły w Lesznie”.

Zakres robót instalacyjnych branży elektrycznej dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji :

1. Roboty przygotowawcze :

- szczegółowe zapoznanie się z projektem budowlanym
- wizja lokalna w terenie i w obiekcie
- wyznaczenie tras instalacji elektrycznych zewnętrznych
- wyznaczenie miejsca na składowanie materiałów
- zwiezenie materiału
- uzgodnienie zakresu i sposobu demontażu instalacji istniejących
- zawiadomienie inspektora nadzoru o przystąpieniu do robót elektrycznych.

2. Roboty montażowe:

- wykopy kablowe,
- układanie kabli,
- montaż słupów i opraw,
- wykonanie połączeń instalacji,
- wykonanie pomiarów elektrycznych,
- regulacja i uruchomienie urządzeń,
- odbiór techniczny,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej

Wskazanie, dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót elektrycznych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- zagrożenie przy robotach związanych z demontażem instalacji elektrycznych,
- zagrożenie przy robotach związanych z montażem instalacji silno i słabo prądowych,
- zagrożenie przy robotach związanych z uruchomieniem instalacji,
- zagrożenie przy robotach na wysokości,
- zagrożenie przy robotach prowadzonych w trakcie wykonywania prac równoległych przez pozostałe branże

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót instalacyjnych każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie BHP

- przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się szczegółowo z dokumentacją budowlaną, zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach i technologii zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót
- całość prac instalacyjnych należy wykonać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II Instalacje sanitarne i przemysłowe, przepisami BHP i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach
- w trakcie wykonywania robót należy zachować wszelkie wymogi bhp, dotyczące robót ziemnych i pracy na wysokości ok. 3,5 m nad posadzką, a przede wszystkim:
- bezwzględnie należy dostosować się do uwag i zaleceń zawartych w uzgodnieniach
- stosować wyroby i rozwiązania dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- obsługiwać sprzęt budowlany i elektryczny zgodnie z przepisami BHP.

Opracował

mgr inż. Jerzy Woźniak

nr upr. 877/86/Lo

spec. inst.-inż.

Część rysunkowa

Rysunek 1 - Trasy linii oświetleniowej i kanalizacji teletechnicznej,

Rysunek 2 - Schemat zasilania

Rysunek 3 - Szczegóły skrzyżowań i zbliżeń

Leszno, dnia 07.07.2016 r.

GD.6630.198.2016
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ z narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 520) w dniu **07.07.2016 r.** w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Urzędu Miasta Leszna, Aleje Jana Pawła II 21 przeprowadzono naradę koordynacyjną w formie spotkania wnioskodawców, upoważnionych przedstawicieli podmiotów zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, upoważnionych przedstawicieli Prezydenta Miasta Leszna oraz innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzających terenami zamkniętymi w przypadku usytuowania części tych sieci na tych terenach.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Elżbieta Wójcik

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Inspektor

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

działający z upoważnienia Nr **OR-K.0052.209.2014** wydanego przez

Prezydent Miasta Leszna




(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	GD.6630.198.2016
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Linia energetyczna kablowa – oświetlenie pętli autobusowej, kanalizacja teletechniczna
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Leszno, ul. Tadeusza Rejtana i Aleje Konstytucji 3 Maja ; obręb Zaborowo, arkusz ewidencyjny 125, działki 12/114, 35/39, 34/13, 34/8, 34/4, 35/11, 35/13, 36/4, 37/2
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Zakład Elektroinstalacyjno-Handlowy „WIS” Jerzy Woźniak 64-100 Leszno, ul. Francuska 61

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej oraz ich stanowiska:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady / Uwagi i zalecenia
Grzegorz Piotrowiak	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno ul. Grunwaldzka 128 64-100 Leszno	Uzgodniam z uwagami : Skrzyżowanie z siecią energetyczną SN i nn. Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń energetycznych. Przed rozpoczęciem robót wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia. Wszystkie miejsca kolizji zgłosić do odbioru przed zasypaniem do RD Leszno.
Małgorzata Potocka	Urząd Miasta Leszna Wydział Architektury, Planowania Przestrzennego i Budownictwa	Uzgodniam bez uwag Zgodnie z planem zagospodarowania.
Katarzyna Wojciechowska	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 64-100 Leszno, ul. Lipowa 76	Uzgodniam = uwagom; Skonsumujemy z RT. i maj! Nierówności wad-kan. Najle

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady / Uwagi i zalecenia
Grzegorz Wawrzyniak	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15 61-859 Poznań	Uzgodniono bez uwag 
Paweł Maćkowiak	Urząd Miasta Leszna Miejski Zarząd Dróg	Uzgodniono bez uwag 
Paweł Żukow	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 64-100 Leszno, ul. Spółdzielcza 12	Uzgodniono bez uwag. 

Uzgodnienia

Urząd Miasta Leszna



MZD.7227.212.2016

Leszno, dnia 28 czerwca 2016 r.

Sz. P.
Jerzy Woźniak
Zakład Elektroinstalacyjno-Handlowy „WIS”
ul. Francuska 61
64-100 Leszno

Po rozpatrzeniu Pana wniosku wniesionego złożonego w dniu 27.06.2016 r. o wydanie zgody na lokalizację linii oświetleniowej i kanalizacji teletechnicznej w pasie drogowym Alei konstytucji 3 Maja (działki drogowe nr 37/2, 36/4, 35/13, 35/11, 34/4, arkusz mapy 125) i ulicy Tadeusza Rejtana 34/8, 34/7, arkusz mapy 125) oraz na działkach 34/16, 34/13, 35/39, 12/114 arkusz mapy 125 w Lesznie, której inwestorem jest Miasto Leszno, Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji opiniuje pozytywnie przedmiotową w/w inwestycję wkreśloną na załączonej mapie.

Załącznik:

1. Egz. mapy z wkreśloną inwestycją – 1 szt.

Otrzymują:

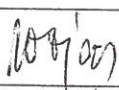

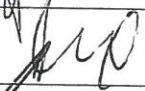

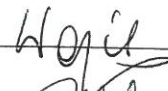

1. Wnioskodawca
2. a/a

KIEROWNIK
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji
Dominiak Kazmierczak

III. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Oznaczenie podmiotu którego przedstawiciele nie stawili się na naradzie	Imię i nazwisko przedstawiciela, informacje o przyczynach nieuczestniczenia w naradzie
INEA Spółka Akcyjna	Podmiot nie delegował przedstawiciela
ORANGE Polska SA	Podmiot nie delegował przedstawiciela
TK TELEKOM Sp. z o.o.	Podmiot nie delegował przedstawiciela
GAZ – SYSTEM SA	Podmiot nie delegował przedstawiciela
PKP SA	Podmiot nie delegował przedstawiciela
Jerzy Woźniak	wnioskodawca

IV. Podpisy osób uczestniczących w naradzie koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Podpis
Elżbieta Wójcik	
Grzegorz Piotrowiak	
Grzegorz Wawrzyniak	
Paweł Maćkowiak	
Katarzyna Wojciechowska	
Małgorzata Potocka	
Paweł Żukow	