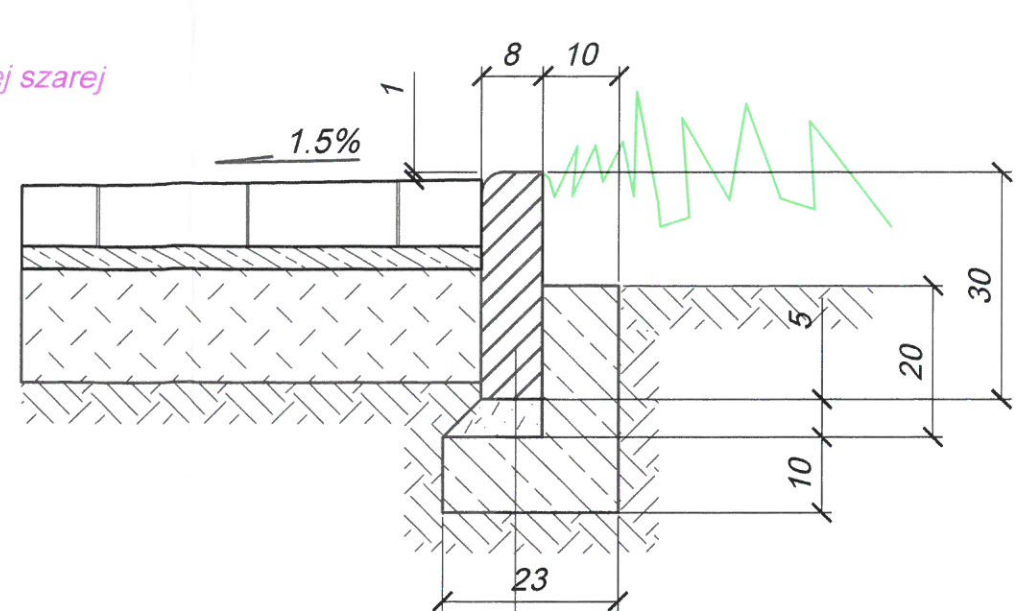


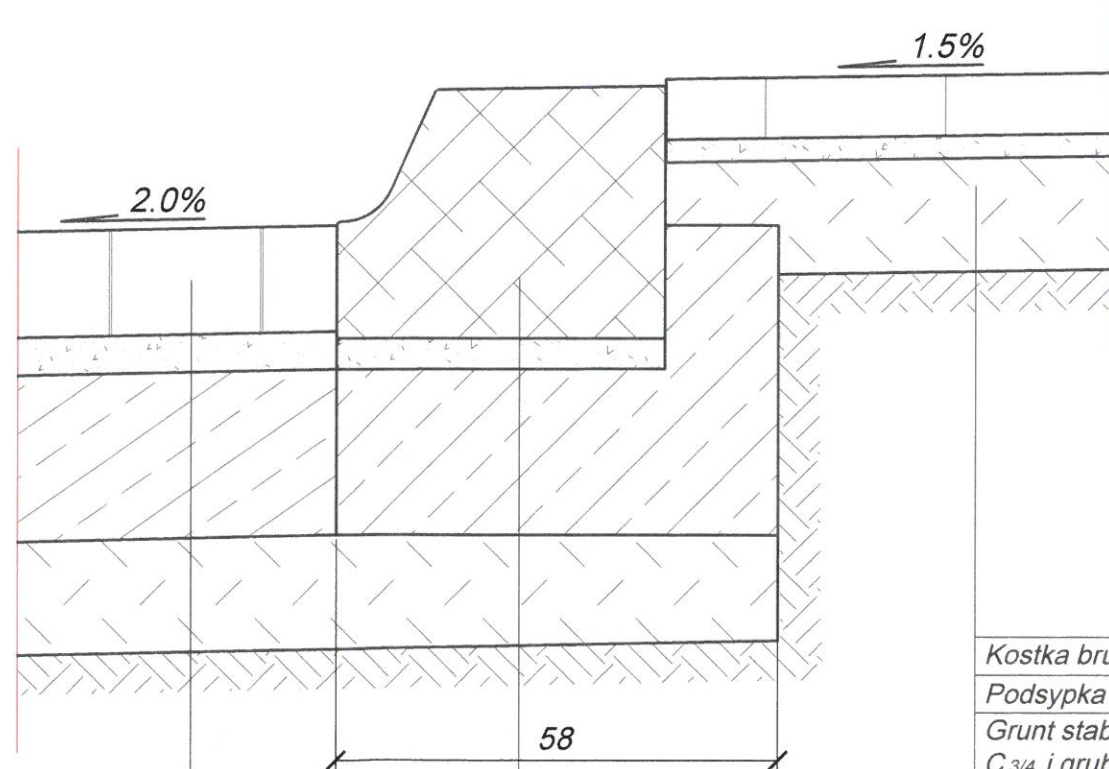


Zamawiający:	MIASTO LESZNO UL. KAZIMIERZA KARASIA 15, 64-100 LESZNO			
Jednostka projektowa:	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA KRZYSZTOF MARCHWICKI UL. DUNSKA 30, 64-100 LESZNO			
Stadium projektu:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:	Budowa dwóch petli autobusowych: przy ulicy Tadeusza Rejtana i ulicy Władysława Jagiełły w Lesznie			
Obiekt budowlany:	Ulica Władysława Jagiełły w Lesznie			
Nazwa opracowania:	ROBOTY DROGOWE			
Branża:	DROGOWA			
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Krzysztof Marchwicki	921/86/Lo	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Asystent:	inż. Dawid Marchwicki	_____	_____	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data: 2016 r.	Nr umowy: BPW.272.15.2016	Nr rysunku:	4.	Skala: 1 : 10



Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej  
Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4 grubości 5 cm  
Ława betonowa z oporem z betonu o wytrzymałości  $C_{12/15}$  w ilości 0.043 m<sup>3</sup> na 1 mb  
Podłoże gruntowe

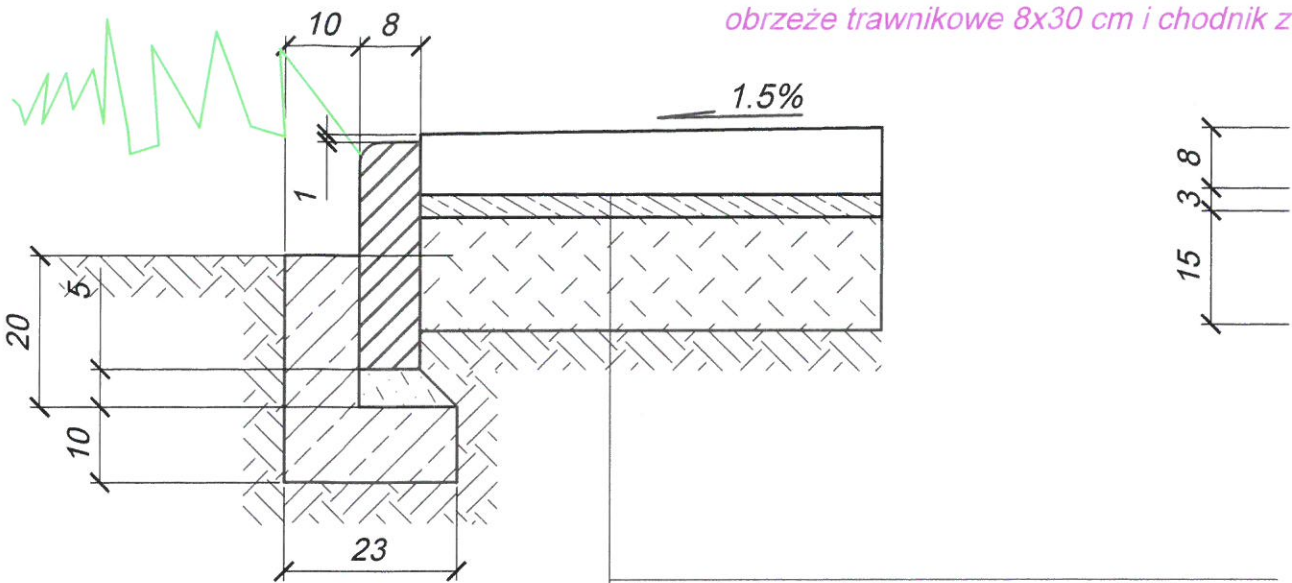
SZCZEGÓŁ  
krawężnik granitowy peronowy na ławie betonowej z oporem



Kostka brukowa - betonowa szara grubości 8 cm  
Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4 grubości 3 cm  
Grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości  $C_{3/4}$  i grubości 15 cm na chodniku  
Podłoże gruntowe

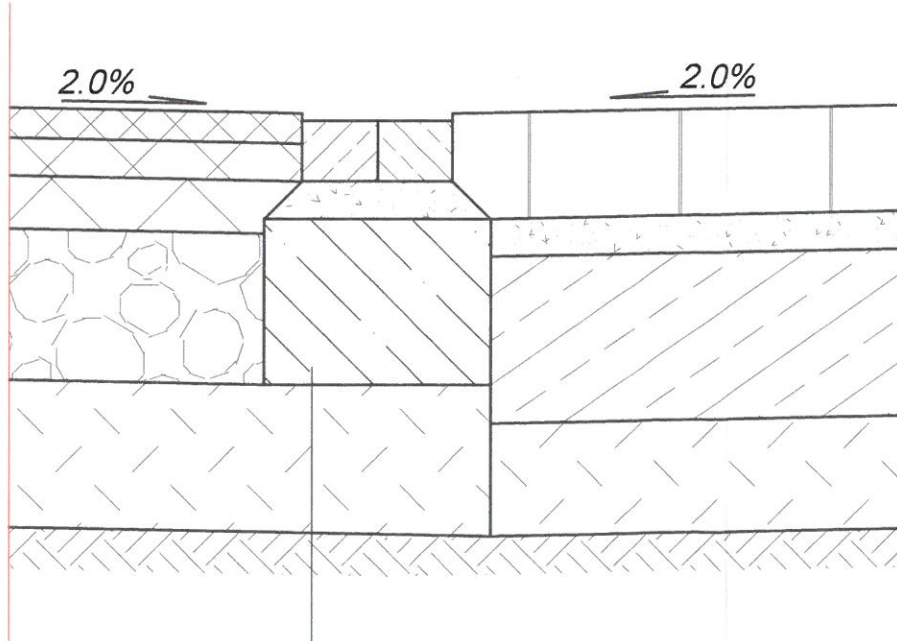
Krawężnik kamienny granitowy peronowy.  
Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4 grubości 4 cm  
Ława betonowa z oporem z betonu o wytrzymałości  $C_{12/15}$  w ilości 0.16 m<sup>3</sup> na 1 mb ławy.  
Podłoże gruntowe

SZCZEGÓŁ  
obrzeże trawnikowe 8x30 cm i chodnik z kostki betonowej szarej



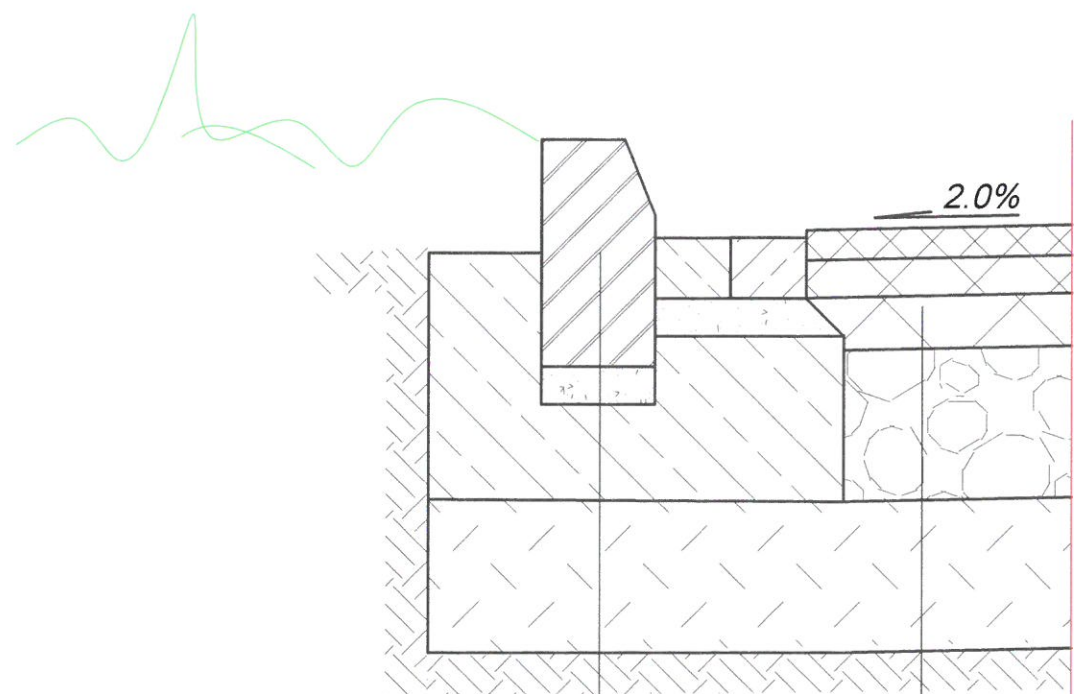
Kostka brukowa - betonowa szara grubości 8 cm  
Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4 grubości 3 cm  
Grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości  $C_{3/4}$  i grubości 15 cm  
Podłoże gruntowe

SZCZEGÓŁ  
ściek z kostki betonowej pomiędzy jezdnią asfaltową a nawierzchnią z kostki granitowej na zatoce autobusowej



Ściek drogowy z dwóch rzędów kostki betonowej o grubości 8 cm.  
Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4 grubości 5 cm  
Ława betonowa z betonu o wytrzymałości  $C_{12/15}$  w ilości 0.08 m<sup>3</sup> na 1 mb ławy.  
Podłoże gruntowe

SZCZEGÓŁ  
krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem i ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej



Krawężnik betonowy 15x30x100 cm.  
Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4 grubości 5 cm  
Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej szarej o grubości 8 cm.  
Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4 grubości 5 cm  
Ława betonowa z oporem z betonu o wytrzymałości  $C_{12/15}$  w ilości 0.13 m<sup>3</sup> na 1 mb ławy.  
Podłoże gruntowe

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11 S o grubości 4 cm.  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 5 cm.  
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P o grubości 7 cm.  
Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych o grubości 20 cm i uziarnieniu 0/31,5.  
Stabilizacja gruntu cementem z betoniarki grubości 20 cm o wytrzymałości  $C_{3/4}$   
Podłoże gruntowe

Kostka kamienna granitowa 14x14 cm z wypełnieniem spoin fugą żywiczną  
Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5 cm  
Podbudowa z betonu cementowego marki  $C_{12/15}$  o grubości 22 cm  
Grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości  $C_{3/4}$  i grubości 15 cm  
Podłoże gruntowe